Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.08.-31.08.2022.

Avgust 2022.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.08.-31.08.2022.
Broj dokumenta:	IN004

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Avgust, 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 5

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 5

1.2. OBUHVAT RADOVA 5

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 7

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 8

1.5.1. Naručilac i Investitor 8

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 11

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 11

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 22

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 22

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 22

3.3. PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 25

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 26

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 26

4.1.1. Radovi u stanici Novi Sad, Stepanovićevo, Kisač i TPS Novi Sad 26

4.1.2. Radovi na donjem stroju 34

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 37

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 37

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 39

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 39

4.1.7. Geodetski radovi 40

4.1.8. Radovi na termotehničkim instalacijama 65
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 66
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 72
4.2.1. Radovi na donjem stroju 72
4.2.2. Radovi na gornjem stroju 78
4.2.3. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 79
4.2.4. Radovi na SS sistemima 79
4.2.5. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 79
4.2.6. Geodetski radovi 79
4.2.7. Radovi na termotehničkim instalacijama 82
4.2.8. Mostovi i inženjerske konstrukcije 82
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 120
4.3.1. Radovi na donjem stroju 120
4.3.2. Radovi na gornjem stroju 120
4.3.3. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 121
4.3.4. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 124
4.3.5. Geodetski radovi 125
4.3.6. Radovi na termotehničkim instalacijama 135
4.3.7. Mostovi i inženjerske konstrukcije 137
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 139
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 145
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 147
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 150
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 152

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018.
	1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora)
	CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021.
	1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora)
	CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)
Datum ugovora:	21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao:	15.februar 2022.godine
Ugovorni rok:	31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**

Predstavnica: Anita Dimoski

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs

Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**

Predstavnica: Slobodanka Katanić

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional

Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490

Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs

Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: JV CRIC-CCCC

Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081

Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs

Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Redovni koordinacioni sastanak – Kamp NS	Kamp NS/Investitor, Nadzor, Izvođač	09.08.2022.
2	Redovni koordinacioni sastanak - Kamp NS	Kamp NS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	16.08.2022.
3	Redovni koordinacioni sastanak - Kamp NS	Kamp NS/Nadzor, Izvođač	23.08.2022.
4	Sastanak u vezi geo mreže	Kamp NS/Nadzor, Projektant	24.08.2022.
5	Sastanak u vezi dinamičkog plana Startinga	Kamp NS, Investitor, Nadzor, Izvođač	26.08.2022

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0302	Metodologija izvođanja radova za izgradnju temelja za stubove kontaktne mreže od Novog Sada do Vrbasa
2	1-Aug-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0059	Odgovor na komentare Nadzora u vezi zahteva za dodatne radova (tečke 3,4 i 6)
3	1-Aug-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0061	Opoziv ovlašćenja i funkcije od strane predstavnika Izvođača - Ći Fengranu
4	1-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0262	Zahtev za odobrenje plana optimalizacije probnih šipova na deonici km 77+785 do km 126+976
5	1-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0272	Dostavljanje plana za izmeštanja kablova za telekomunikacije na km 77+807
6	1-Aug-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0062	Odgovor na dopis ref br NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0181 u vezi gasovoda na km 79+980
7	2-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0319	Metodologija izvođenja radova i dinamički plan za izmeštanje električnih kablova na km 79+900
8	2-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0317	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 29.04-21.07.2022
9	2-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0320	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
10	2-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0321	Metodologija izvođenja radova na rušenju mosta na km 131+245
11	2-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0322	Metodologija izvođenja radova na izadi šipova nadovožnjaka na km 139+003
12	2-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0323	Metodologija izvođenja radova na izadi šipova životinjskog podhodnika na km 137+300
13	2-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0327	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 12-30.07.2022

14	2-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0324	Projekat betona za podvožnjak km 174+515
15	2-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0318	Odgovor na pismo ref br 10/2022-515 u vezi izjašnjenja o parceli 452/2 KO Stari grad, Subotica
16	3-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0326	Zahtev za isključenje struje za uključenje postojeće trafostanice u Subotici km 167+920
17	3-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0330	Metodologija radova za putnički podhodnik na stanici km 157+139 u Žedniku
18	3-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0316	Odgovor na dopis ref br NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0149 u vezi metodologije radova za podvožnja na km118+708
19	3-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0315	Zahtev za korišćenje transformatora i usmerenje Izvođača na unapređenje transformatora km 80+560
20	3-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0329	Dostavljanje plana geodetske kontrolne mreže za radove i kolosek
21	3-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0328	Metodologija izvođenja radova na donjem stroju od km 112+861 do km 128+849
22	3-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0331	Izveštaj o zabrani radova Izvođaču na području arheoloških lokacja od strane Odeljenja za zaštitu kulturnog nasleđa
23	3-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0332	Metodologija radova za putnički podhodnik na stanici km 129+485 u Lovćencu
24	4-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0333	Dostava dinamike radova, elaborata o uređenju gradilišta i metodologije radova za demontažu u stanic Subotica
25	4-Aug-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
26	4-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0335	Izmeštanje kablova električne energije i dinamički plan za deonicu od km 128+849 do km 144+327
27	5-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0337	Dostavljenje tehnologije izvođenja i dinamički plan demontaže PSN Zmajevo, PS Lovćenac, PSN Bačka Topola i PS Žednik
28	5-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0336	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove nadvožnjka na km 131+245
29	5-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0338	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove nadvožnjka na km 147+137
30	6-Aug-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
31	8-Aug-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0054	Dostava atesta za varioca zaposlenog u Metalija doo Novi Sad
32	8-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0339	Dostavljanje ispravljene tehologije za donji stroj od km 77+411 do km 112+861 - Odgovor na pismo NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0153
33	8-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0325	Dostavljanje metodologije izvođenja liftovskih okana na peronima I i II stanice Novi Sad
34	8-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0344	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na izradi vojne rampe u železničkoj stanici Bačka Topola na km 143+125
35	8-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0343	Sprečavanje gradnje na parceli 4591 za nadvožnjaka na km 156+453
36	8-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0345	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
37	8-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0341	Dostavljanje metodologije izrade donjeg stroja stanice Lovćenac- Mali Iđoš, otvorene pruge Lovćenac- Mali Iđoš - Bačka Topola i stanica Bačka Topola od km 128+849,41 do km 144+327+41 ReV 1

38	8-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0276	Molba za korišćenje parcele unutar eksproprijacije u KO Žednik na teritoriji Subotice kao privremene doponije tucanika
39	8-Aug-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0064	Zahtev za plaćanje privremene situacije br 005
40	9-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0340	Zahtev za korišćenje postojeće kuće na stanici Lovćenac kao privremeni kamp
41	9-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0334	Dostavljanje elaborata atestno-tehničke dokumentacije za izradu i montažu peronske nadstrešnice železničke stanice Novi Sad
42	10-Aug-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0056	Zahtev za pozajmljivanje starog materijala za šine uskladištenog u stanici Zmajevo na km 102+200
43	10-Aug-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
44	12-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0349	Zahtev IZSu u vezi koordinacije sa Vojskom Srbije za lociranje vojnog optičkog kabla 170+384
45	12-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0348	Dostavljanje metodologije radova na izradišipova nadvožnjaka na km 135+112.95
46	12-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0351	Dostavljanje metodologije radova na izradi putničkog pothodnika u Bačkoj Topol na 143+504.72
47	12-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0350	Početak radova na nevedenim parcelama u Subotici na km 170+834
48	12-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0346	Zahtev IZSu u vezi koordinacijom čišćenja površina u okviru projekta subotičke stanice faza I - Podsetnik I
49	12-Aug-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0057	Dostava dokumentacije nešeg potencijalnog dobavljača Karin Komerca tražene u dopisu 10-2022-324
50	12-Aug-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0066	Zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača izmeštanja gasovoda - Amkop doo
51	15-Aug-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0052	Obaveštenje o nemogućnosti ulaska na gradilište i početka radova na dva mosta km 81+644 i 117+155 na kanalu
52	15-Aug-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
53	15-Aug-22	HDJV-NSSB-CON-IYS-2022-0068	Dopis kojim se traži pomoć vlasnika u pribavljanju dokumenata o lokacijskim uslovima vezanim za kružni tok u Subotici
54	15-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0357	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
55	15-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0355	Parcele na kojima nije moguć početak radova
56	15-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0353	Dostava metodologije za šipove mosta na km 81+284.54
57	16-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0358	Dostavljanje ispravljenje tehnologije izvođenja radova na propustima od km 77+411 do km 112+861 i projekat betona - odgovor na pismo Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0154
58	16-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0352	Odgovor na pismu br 1/222-1702 od Investitora (u kom se zahteva da se razjasni pitanja u vezi povećanja snage struje transformatora u bazi za gornji stroj u Sajlovu)
59	16-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0360	Metodologija za podovžnjak na km 157+443.73
60	16-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0356	Izveštaj o izvođenju radova na donjem stroju na km 81+700 do km 82+200

61	16-Aug-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0063	Zahtev za odobrenje podizvođača za mostove od čeličnih konstrukcije Lims i Kentaur
62	17-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0361	Odgovor na dopis 10/2022-544.Objekti na k.p.broj 8305/3 K.O. Mali Iđoš
63	17-Aug-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0058	Dostava dopunske dokumentacije za isporučioce tucanika za deonicu Novi Sad-Subotica - Metalfer doo, Teko majning doo i Tnt menerals
64	17-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0363	Dostava četiri proračuna za oplate i skele za podvožnjak i putinički podhodnik
65	17-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0359	Odgovor na pismo NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0215 u vezi metodologije za šipove galerije na km 78+377
66	17-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0365	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 1-16.08.2022
67	18-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0354	Odgovor na dopis Investitora ref br 10/22-512 (za slaganje i sečenje starin šina)
68	18-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0366	Dostava metodologije izvođenja radova na izradi kablovskih prolaza ispod pruge od km 77+411 to km 112+861
69	19-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0369	Dostava metodologije za ugradnju skretnica na ulazu u stanicu Subotica
70	22-Aug-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
71	22-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0372	Dostava metodologije za šipove nadvožnjaka na km 12+571.30
72	22-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0373	Dostava metodologije za propuste na km 114+579+1+876 (desna medijaa), 0+569 (leva medijana) i 113+547 i 126+922
73	22-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0371	Dostavljanje dokumentacije za metodologiju za ugradnju privremenog čeličnog mosta
74	23-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0374	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
75	23-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0367	Molba Investitoru da hitno reši pitanje naknada za objekte unutar granica eksproprijacije
76	23-Aug-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0055	Dostavljanje rešenja o izmeštanju elektroenergetskih instalacija na km 79+900
77	23-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0362	Dostavljenje relevantinih podataka o ispitivanju probnih šipova za galeriju na km 78+377
78	24-Aug-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0003	Odgovor na dopis nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-0199 o zahtevu za sanaciju oštećenog postojećeg TK stuba stanice Lovćenac
79	25-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0379	Rušenje kuća na području Bačke Topole i Subotice
80	25-Aug-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0061	Podnošenje tehničke dokumentacije za šine i skretnice
81	25-Aug-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0069	Podnošenje varijacija za naknadne radove u stanici Novi Sad
82	25-Aug-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0071	Dopuna dopisa izvođača koji se odnosi na naš zahtev za naknadnim radovima (stavka 3 i 4)
83	29-Aug-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
84	29-Aug-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0056	Zahtev za pojašnjanje o meterijalu za sveobuhgvatno uzemljenje mostova
85	29-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0380	Odgovor na dopis 10/2022-543 objekat na kp 4561 KO Vrbas grad

86	29-Aug-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0004	Obrazloženje povodom pucanja i održavanja kanalizacione cevi kod C2 naglavne gredde mosta na km 77+807
87	29-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0383	Odgovor na dopis 10/2022-571 IŽS-a u vezi objekata koji ometaju gradnju
88	29-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0364	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR (19 jul -16. august 2022)
89	29-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0384	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
90	29-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0378	Odgovor na pismo NAD-NSSB-JV CRIC CCCC-0215 u vezi gradilišta
91	29-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0375	Promena načina ugradnje dela odvodnjavanja instalacija sistema odvodnjavanja stanice Novi Sad
92	29-Aug-22	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2022-0017	Podnošenje rešanja o imenovanju Nebojše Stanojevića za odgovornog Izvođača radova gornje stroja
93	29-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0370	Odobrenje radova prve faze demontaže koloseka u stanici Subotica
94	29-Aug-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0062	Proizvođač čeličnih kontrukcija za kontaktnu mrežu na deonici Novi Sad Subotica i odgovarajuća dokumentacija Steel doo
95	30-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0381	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove nadvožnjaka na km 125+191.62
96	30-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0382	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove nadvožnjaka na km 126+976.09
97	30-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0377	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove vijadukta na km 117+155.43
98	30-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0385	Odgovor na dopis 10-2022-576 Izvođač je zvršio otklanjanje smetnji u komunikaciji sa CDU Novi Sad
99	30-Aug-22	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2022-0018	Rešenje o imenovanju odgovornog izvođača za radove na mostovima, propustima, podvožnjacima, Milutin Ristić
100	30-Aug-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0058	Zahtev za odobrenje mreže za ojačanje tla - Naue GmbH & Co.
101	31-Aug-22	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2022-0019	Podnošenje rešenja o imenoanju Snežane Lukić za odgovornog izvođača za podsistem energija
102	31-Aug-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0063	Zahtev za pozajmljivanje starog šinskog materijala uskladištenog u Starom Zmajevu

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	2-Aug-22	10/2022-551	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0349 u vezi optičkog kabla Vojske Srbije
2	2-Aug-22	10/2022-552	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0033 u vezi dopune tehničkih karakteristika elastomernih ležišta, dilatacionih spojnica
3	2-Aug-22	10/2022-533	Smetnja na STA kablu na deonici Subotica-Državna granica na km 181+800
4	3-Aug-22	10/2022-544	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0357
5	4-Aug-22	10/2022-562	Odgovor na pismo ref br HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0200 u vezi preuzimanja demontiranog materijal gornjeg strojua
6	4-Aug-22	10/2022-564	Odgovor na pismo HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0189 u vezi linije eksproprijacije i pristupnog puta na km 81+700

7	4-Aug-22	10/2022-566	Preduzimanje radnji na osnovu dopisa HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0346 od 11.08.2022 u vezi čišćenja površina u stanici Subotica
8	9-Aug-22	10/2022-563	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0039 u vezi sedam nadvožnjka na stacionažama km 160+094, km 163+566, km 170+834, km 172+193, km 179+395, km 180+970 i km 184+258
9	11-Aug-22	10/2022-570	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0273 o izdavanju potrebnih saglasnosti od nadležnih institucija u vezi električnih uređaja u Vrbasu
10	11-Aug-22	10/2022-571	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0346 o početku uklanjanju vagona sa staničnog područja Subotice
11	11-Aug-22	10/2022-574	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0350 u vezi eksproprijacije parcela u opštini Kucura,Vrbas i Novi Sad
12	12-Aug-22	10/2022-575	Uklanjanje drvenih pragova na gradilištu podvožnjaka u Žedniku
13	16-Aug-22	10/2022-584	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0379 u vezi sa dopunom informacija o katastarskim parcelama
14	16-Aug-22	10/2022-585	Izgradnja putnog prelaza bez odobrenja u Bajnatskoj ulici
15	16-Aug-22	10/2022-551	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0349 u vezi optičkog kabla Vojske Srbije
16	16-Aug-22	10/2022-552	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0033 u vezi dopune tehničkih karakteristika elastomernih ležišta, dilatacionih spojnica
17	17-Aug-22	10/2022-533	Smetnja na STA kablu na deonici Subotica-Državna granica na km 181+800
18	17-Aug-22	10/2022-544	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0357
19	22-Aug-22	10/2022-562	Odgovor na pismo ref br HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0200 u vezi preuzimanja demontiranog materijal gornjeg strojua
20	23-Aug-22	10/2022-564	Odgovor na pismo HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0189 u vezi linije eksproprijacije i pristupnog puta na km 81+700
21	23-Aug-22	10/2022-566	Preduzimanje radnji na osnovu dopisa HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0346 od 11.08.2022 u vezi čišćenja površina u stanici Subotica
22	24-Aug-22	10/2022-563	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0039 u vezi sedam nadvožnjka na stacionažama km 160+094, km 163+566, km 170+834, km 172+193, km 179+395, km 180+970 i km 184+258
23	24-Aug-22	10/2022-570	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0273 o izdavanju potrebnih saglasnosti od nadležnih institucija u vezi električnih uređaja u Vrbasu
24	24-Aug-22	10/2022-571	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0346 o početku uklanjanju vagona sa staničnog područja Subotice
25	24-Aug-22	10/2022-574	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0350 u vezi eksproprijacije parcela u opštini Kucura,Vrbas i Novi Sad
26	25-Aug-22	10/2022-575	Uklanjanje drvenih pragova na gradilištu podvožnjaka u Žedniku
27	29-Aug-22	10/2022-584	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0379 u vezi sa dopunom informacija o katastarskim parcelama
28	29-Aug-22	10/2022-585	Izgradnja putnog prelaza bez odobrenja u Bajnatskoj ulici

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja radova na konstrukciji nadvožnjaka na km 163+566
2	1-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije pothodnika na stacionaži km 113+610.13
3	1-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Dostavljanje Metodologije izvodjenja radova za pothodnik I liftovska okna u stajalištu Kisač
4	1-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Dostavljanje Metodologije izvodjenja radova za peronske zidove I nadstrešnice u stanici Kisač
5	2-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Potvrda izmeštanja električnih instalacija – kablova na u km 174+928 kao novododatih radova
6	3-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Komentar Inženjera i potrebna dopuna dokumentacije – zahtev Izvođača za naknadne radove (tačke 11 i 13)
7	3-Aug-22	NAD-NSSB-JV-IŽS	Odgovor na dopis Investitora 10/2022-528 u vezi ukidanje putnog prelaza
8	3-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 174+515 (Bajnatska) – nova verzija
9	3-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 113+327
10	3-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Saglasnost Nadzora na Plan optimizacije za probne šipove deonice km 128+849 do km 184+635,07
11	3-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku na km 131+245
12	3-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odobrenje potencijalnih podizvođača za izmeštanja gasovoda
13	4-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za pothodnik i liftovska okna u stanici Zmajevo
14	4-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za peronske zidove i nadstrešnice u stanici Zmajevo
15	4-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Privremeno zatvaranje lokalnog puta (ulica Evdokina Kanareva) u zoni nadvožnjaka na km 118+708 pruge u Vrbasu
16	4-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja radova na izradi temelja kontaktne mreže, deonica: Novi Sad - Vrbas
17	4-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odgovor na Metodologiju izvođenja probnih šipova za Galeriju na km 78+377,03
18	4-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku na km 135+112,95
19	5-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Dinamički plan za izmeštanje kablova na deonici od km 128+849 do km 144+327
20	5-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0337 od 04.08.2022
21	5-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0270 od 12.07.2022
22	6-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Dinamički plan

23	8-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku na km 163+566
24	8-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 118+708,31
25	8-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku na km 139+003
26	9-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja radova za most na km 77+807,99
27	9-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odgovor na dopis izvođača
28	10-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Regulisanje saobraćaja u zoni radova na izmeštanju gasovoda u Subotici
29	10-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Zahtev za dostavljanje nedeljnog Plana rada
30	10-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0333 u vezi metodologije radova za demontažu postojećih koloseka i skretnica na deonici Naumovićevo-Državna granica i u stanici Subotica
31	11-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja radova na donjem stroju pruge od km 112+861 do km 128+849
32	11-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Izvođačeva 2 privremena situacija br 005
33	11-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Izvođenje radova na slojevima konstrukcije pruge
34	12-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja radova na montaži provizorijuma podvožnjaka na stacionaži km 174+515,37
35	12-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja radova na donjem stroju pruge od km 128+849,48 do km 144+327,41
36	12-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije pothodnika na stacionaži km 129+485.61
37	12-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Zapisnik sa koordinacionog sastanka br. 10 09.08.2022
38	15-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Podsetnik Nadzorne službe za Izvođača
39	15-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije pothodnika na stacionaži km 157+139.00
40	16-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Prekid STA kabla na km181+800 – komunikacija sa Mađarskom železnicom
41	16-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku za prelaz krupne divljači na km 155+025
42	16-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja radova na rušenju mosta na km 131+245
43	16-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku za prelaz krupne divljači na km 137+300
44	16-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku na km 131+245
45	16-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku na km 147+137
46	17-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Pripremni radovi na delu Bajnatske ulice u Subotici
47	17-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odgovor Inženjera na dopis Izvođača HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0053 od 12.07.2022.
48	17-Aug-22	NAD-NSSB-IŽS	Prihvatanje zahteva za Varijacija br. 1
49	18-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odobrenje potencijalnog podizvođača za izmeštanja gasovoda
50	18-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije vojne rampe na stacionaži km 143+125

51	18-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Organizacija drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge
52	19-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Dinamički plan za termotehničke instalacije na stanici Novi Sad – faza 2
53	19-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Dopis o dostavljanju proizvodnih crteža skretnica potrebnih za deonicu Novi Sad – Subotica na saglasnost
54	22-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije pothodnika na stacionaži km 143+504.76
55	22-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja šipova na galeriji na km 114+716,45
56	22-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Zapisnik sa koordinacionog sastanka br. 11 16.08.2022
57	22-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odgovor na dopis Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0094
58	22-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja propusta od km 77+411 do km 112+861 i Projekat betona
59	22-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Raskid Ugovora o kamenorezačkim radovima na železničkoj stanici Novi Sad – faza 2
60	23-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Dostavljanje Tehnologije izvođenja radova na izradi kablovskih prolaza ispod pruge od km 77+411 do km 112+861
61	23-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Metodologija izvođenja radova donjeg stroja od km 77+411 do km 112+861
62	24-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Komentari Nadzora na Statički proračun za oplatu i noseću skelu za pothodnik u stanici Žednik na km 157+139, pothodnik u stanici Bačka Topola na km 143+504 km i pothodnik u stanici Lovćenac - Mali Iđoš na km 129+485,61, kao i podvožnjak na km 157+443
63	24-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Dinamički plan za arhitektonske radove na stanici Novi Sad – faza 2
64	24-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za Galeriju na km 81+284,54
65	25-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odobrenje izvođenja statičkog ispitivanja probnog šipa za Galeriju na km 78+377,03
66	26-Aug-22	NAD-NSSB-JV-MGSI	Proizvođač čeličnih konstrukcija za kontaktnu mrežu deonica Novi Sad – Subotica i odgovarajuća dokumentacija
67	29-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Zapisnik sa koordinacionog sastanka br. 12 23.08.2022
68	29-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Zapisnik sa sastanak u vezi dinamičkog plana Startinga
69	29-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Mišljenje Inženjera o visini zahteva za naknadnim radovima (stavke 2, 9 i 10) u vezi podvožnjaka na km 0+796, 174+928 i 176+274
70	29-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odobrenje potencijalnog podizvođača za izmeštanja gasovoda Amkor d.o.o. Novi Sad
71	31-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Neobezbeđen pristup gradilištu sa Rumenačkog puta na km 79+300 pruge u Novom Sadu
72	31-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Imenovanje Snežane Lukić za odgovornog izvođača za radove podsistema energija
73	31-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Radovi u stanici Novi Sad – bezbednost kretanja putnika
74	31-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Odsustvo Tim lidera sa gradilišta
75	31-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Instrukcija u vezi sa uzemljenjem veštačkih objekata
76	31-Aug-22	NAD-NSSB-JV-IŽS	Kandidovanje materijala od strane izvođača - geomreža proizvođača NAUE GmbH & Co.
77	31-Aug-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC	Zahtev za dostavljanjem PZI projekata za 7 nadvožnjaka

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	01.08.-07.08.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	08.-14.08.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	15.-21.08.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	22.-28.07.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	29.07.-05.08.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	05.-12.08.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	12.-19.07.2022.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	01.08.-05.08.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	08.-12.08.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	15.-19.08.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	22.-26.08.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	01.08.-07.08.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	08.-14.08.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	15.-21.08.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	22.-28.07.2022.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	01.-05.08.2022.	Igor Pavlovic
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	08.-12.08.2022.	Igor Pavlovic
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	22.-26.08.2022.	Igor Pavlovic
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	01.-07.08.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	08.-14.08.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	15.-21.08.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	22.-28.08.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	30.07.-05.08.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	05.-12.08.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	12.-19.08.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	19.-26.08.2022.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	01.-07.08.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.-14.08.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.-21.08.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.-28.08.2022.	D. Todorović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	30.07.-05.08.2022	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.-12.08.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.-19.08.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.-26.08.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	02.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	03.08.2022.	I. Babić

Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	04.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	06.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	07.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	08.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	09.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	10.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	11.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	15.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	16.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	17.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	22.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	23.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	24.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	25.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	28.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	29.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	30.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	31.08.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	30.07.-05.08.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.-12.08.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.08.-21.08.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.08-28.08.2022.	M. Čučković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.-07.08.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.-12.08.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.-22.08.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.-28.08.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.-05.08.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.-12.08.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.-19.08.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.-26.07.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.-06.08.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.-13.08.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.-19.08.2022.	D.Trninić
Telekomunikacije	Nedeljni izveštaj	08.-14.08.2022.	B. Begenišić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	01.-05.08.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	08.-12.08.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	15.-19.08.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	22.-26.08.2022	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	01.-07.08.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	08.-08.08.2022.	D. Manojlović

BZR	Nedeljni izveštaj	15.-21.08.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	22.-28.07.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	15.-22.08.2022.	Đorđe Vranješ
BZR	Nedeljni izveštaj	22.-28.08.2022.	Đorđe Vranješ
BZR	Nedeljni izveštaj	01.-05.08.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	08.-12.08.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	15.-19.08.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	22.-28.08.2022.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	01.-07.08.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	08.-14.08.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	15.-21.08.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	22.-28.08.2022.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	01.-05.08.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.-14.08.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.-19.08.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.-26.08.2022.	S.Radosavljević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	01.-05.08.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	08.-12.08.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	15.-19.08.2022.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	1.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-166	EVD
2.	2.8.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-LAB-005	EVD
3.	2.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-167	EVD
4.	3.8.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-LAB-005	EVD
5.	4.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-168	EVD/EV2
6.	4.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-159-R1	EVD/EV2

7.	5.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-169	EVD/EV2
8.	5.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-170	EVD/EV2
9.	5.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-171	EVD/EV2
10.	5.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-172	EVD/EV2
11.	8.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-173	EVD/EV2
12.	8.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-174	EVD
13.	9.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-175	EVD
14.	9.8.2022.	NSSU-S1.3-D2-SUB-RIA-LAB-0001	EVD/EV2
15.	9.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-176	EVD/EV2
16.	10.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-176 R1	EVD
17.	10.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-179	EVD
18.	12.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-178	EVD
19.	15.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-180	
20.	15.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-182	
21.	15.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-181	
22.	15.8.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-007	EVD/EV2
23.	17.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-007	EVD/EV2
24.	17.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-183	EVD
25.	18.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-184	EVD
26.	23.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-189	EVD/EV2
27.	23.8.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-006	EVD
28.	23.8.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-007	EVD
29.	24.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-188	EVD
30.	25.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-191	EVD
31.	25.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-192	EVD
32.	29.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-190-R1	EVD/EV2
33.	29.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-194	EVD
34.	29.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-195	EVD
35.	29.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-196	EVD
36.	30.8.2022.	NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-004	EVD
37.	30.8.2022.	NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-005	EVD
38.	30.8.2022.	NSSU-S1.13-D1-SUB-RIA-0031	EVD/EV2
39.	30.8.2022.	NSSU-S1.13-D1-SUB-RIA-0032	EVD/EV2
Deonica 2			
1	2.8.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-261R	EVD
2	2.8.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-290R	EVD
3	2.8.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-291R	EVD
4	2.8.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-292R	EVD
5	2.8.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-293	EVD
6	9.8.2022.	NSSU-S1.3-D2-SUB-RIA-LAB-0001	EVD
7	10.8.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-316	EVD
8	10.8.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-317	EVD
9	10.8.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-314	EVD
10	17.8.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0016	EVD/Ev2
11	17.8.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0017	EVD/Ev2
12	18.8.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0018	EVD/Ev2
13	18.8.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0019	EVD/Ev2/cilindri
14	18.8.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0021	EVD/Ev2
15	31.8.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0487	EVD
16	31.8.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0488	EVD

Uzorkovanje materijala			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	3.8.2022.	NSSU-S1.10-SUB-D1-RIA-LAB-005	Glavni kolosek-Pr 1460 - desno 4m.
2.	9.8.2022.	Uzorkovanje ugrađenog materijala	km 128+800
3.	17.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-007	Glavni kolosek-Pr 1331 - osa
4.	26.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-193	Pozajmište na katastarskim parcelama 8133 i 4335 na dubini od 1m do 4m (km84+525)
5.	29.8.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-190-R1	desni teretni kolosek, pr.7
6.	30.8.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-010	Pozajmiste na katastarskoj parceli 1313 KO Vrbas na dubini od 1m do 4m

Uzorkovanje materijala -Deonica 2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	26.08.2022.	dodatno uzorkovanje materijala za izradu nasipa - les, Mali Iđoš	Mali Iđoš
2.	26.08.2022.	dodatno uzorkovanje materijala za izradu zaštitnog sloja	Naumovićevo
3.	26.08.2022.	dodatno uzorkovanje materijala za izradu nasipa - pesak, Mali Iđoš	Mali Iđoš
4.	28.08.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-227	Glavni kolosek- km. 158+400 levo 3m.

Uzorkovanje materijala -Deonica 3			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	26.8.2022.	dodatno uzorkovanje materijala za izradu zaštitnog sloja po nalogu nadzora	Privremena deponija u Naumovićevu

3.3. Pregled primljenih radova

Izveštaj o RIAma za period od 01.08. do 31.08.2022.god.					
Oblast	**Dostavljeno**	**A**	**B**	**C**	**U TOKU**
Arhitektura	0	0	0	0	0
Donji stroj	430	63	189	112	66
Gornji stroj	1	1	0	0	0
Konstrukcije	939	431	48	153	307
Hidrotehnički radovi	5	0	0	3	2
Kontaktna mreža	23	17	0	0	6
Elektro-energetska postrojenja	19	14	0	5	0
SS i TK	0	0	0	0	0
Mašinski radovi	0	0	0	0	0
Signalizacija	1	0	1	0	0
Radovi na uređenju	0	0	0	0	0
Radovi na rušenju	0	0	0	0	0

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u stanici Novi Sad, Stepanovićevo, Kisač i TPS Novi Sad

Građevinski radovi

Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje stope i tela zida, peron 3
- Izrada završnog sloja šljunka i njegovo zbijanje perona 3

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova i nadstrešnica na peronu 3
- Reparacija lokalnih oštećenja
- Postavljanje i spajanje cevi za odvod kišne kanalizacije
- Međusobno spajanje nadstrešnica

Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 3 i 4
- Postavljanje behaton ploča na peronima 3 i 4
- Betoniranje temelja kanti za otpatke i klupa za sedenje na peronu 2

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

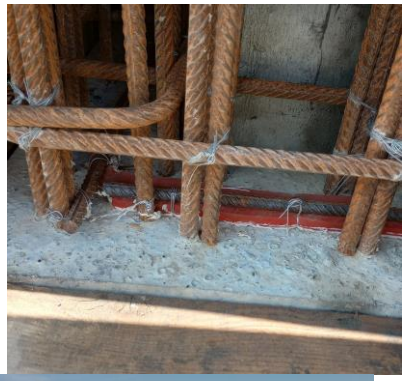
- Probijanje otvora u pločama postojećeg pothodnika namenjenih prolasku lift okna
- Ugradnja armature I postavljanje oplate za lift okna postojećeg pothodnika
- Postavljanje bubreće trake na donjoj ploči lift okna perona 2
- Ugradnja fugebanda na spojevima donjih ploča kampada hodnika pothodnika
- Probijanje zida između starog I novog putničkog pothodnika
- Iskop jame za temeljnu ploču pothonika
- Postavljanje fugeband hidroizolacije
- Izrada armature, oplate I betoniranje lift okna perona 2 I 4
- Postavljanje oplate donje ploče pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona ispod donje ploče novog pothodnika
- Uklanjanje gornje krune zida stepeništa starog pothodnika
- Uklanjanje sloja muljevitog tla sa sloja mršavog betona kao posledica obilnih padavina
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje lifta na peronu 4
- Postavljanje armature i oplate zidova pothodnika
- Postavljanje bubreće trake na spoju ploče i zida novog pothodnika
- Postavljanje armature za lift perona 1

Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Postavljanje skele za izradu lift okna K1 i K5
- Izrada oplate zidova lift okna K1 i K5
- Izrada oplate i betoniranje sloja mršavog betona lift okna K7
- Izrada PVC hidroizolacije lift okna K7
- Postavljanje bubreće trake na spoju temeljne ploče i zidova lift okna
- Postavljanje oplate i armature gornje ploče TK okna
- stavljanje oplate i armature gornje ploče TK okna
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje donje ploče lifta K7
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje lift okna K1 i K5
- Nepravilno postavaljanje bubrećih traka na donju ploču lift okna K7

Projekt peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova TK okna 1 I 1A
- Izrada hidroizolacije TK okna
- Izrada zaštite hidroizolacije TK okna
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje temeljne stope peronskih zidova
- Iskop temeljne jame za šahte TK okna 6,7 i 7A
- Izrada sloja mršavog betona za šahte TK okna 6,7 i 7A
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje donje ploče TK okna 6,7i 7A
- Premazivanje hidroizolacijom TK okna 1 i 1A



Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje temeljne stope
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje tela zida
- Izrada sloja mršavog betona TK okna
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje gornje ploče TK okna
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje donje ploče TK okna
- Iskop jama za izradu TK okna

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stajalištu Stepanovićevo

- Zamena podtla na delu hodnika između liftova
- Postavljanje oplate i betoniranje sloja mršavog betona na delu hodnika između liftova
- Postavljanje armature lift okna K1 i K5
- Postavljanje armature donje ploče pothodnika kampade K3

Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

- Iskop i nabijanje podtla za temelje peronskih zidova
- Postavljanje oplate za izradu sloja mršavog betona ispod peronskih zidova
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata peronskih zidova
- Široki iskop putničkog pothodnika

Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata peronskih zidova

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC hidroizolacije putničkog pothodnika
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Raščišćavanje i obeležavanje terena
- Iskop jame za putnički pothodnik
- Iskop jame za postavljanje peronskih zidova
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Izrada armature, I postavljanje oplate za izradu peronskih zidova

Arhitektonski radovi

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Demontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade, deo ka Anexu, krilo A, sa bočne strane.
- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča kao priprema za ponovnu ugradnju istih;
- Demontaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo

- Skidanje pojedinih mermernih ploča, u svemu prema instrukcijama nadzora za kamen Zorana Đajića, u bočnom delu krila A, ka Anexu.

- Skidanje pojedinih mermernih ploča, u svemu prema instrukcijama nadzora za kamen Zorana Đajića, u bočnom delu ka krilu D.

- U dogovoru sa Železnicom organizovano je pomeranje kontejnera sa perona, gde su boravili otpravnici vozova kako bi se završavao behtaon i deo iznad Anexa.

- Otpravnici vozova će biti smešteni u tri prostorije u krilu A, koje se pripremaju za rekonstrukciju. Urađeno je raščišćavanje prostora.

- Priprema podloge za postavljanje podkonstrukcije
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo

- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča kao priprema za ponovnu ugradnju istih;

- Demontaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;
- Raščišćavanje tri prostorije u krilu A, buduće mesto za otpravnike vozova, kao priprema za rekonstrukciju.

NAPOMENA 1
Na sastanki, održanom 11.08.2022. dogovoreno je da se krene sa ispravkama nedostataka u svemu prema ček listi a u dogovoru sa Nadzorom. Takođe dogovoreno preciziranja grube dinamike radova na Železničke stanice NS.

NAPOMENA 2
Obzirom da se ne dešava ništa vezano za otklanjanje nedostataka iz prethodne faze radova, a kako se izvode radovi na postavljanju kamena Nadzor insistira da se otpočne sa radovima u svemu prema listi nedostataka. Podsećam da su Izvođači sami dali rokove za popravku i da se ne radi u skladu sa istim.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

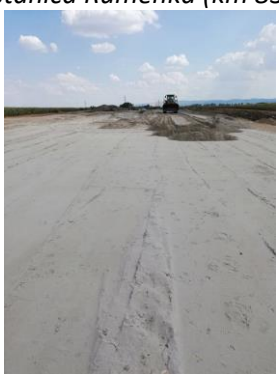
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

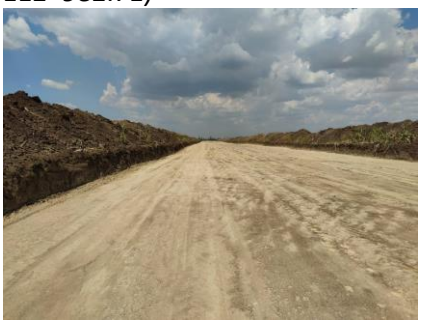
Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+825 do km 2+100.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+425.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 112+025 do km 112+850. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+025 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+025.
- Podtlo na stepenicama desnog teretnog koloseka od km 1+525 do km 1+825.
- 1. sloj nasipa na stepenicama desnog teretnog koloseka od km 1+525 do km 1+825.
- 7. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 109+200 do km 109+825. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+550 do km 2+100.
- Završni sloj nasipa (posteljica) desnog teretnog koloseka od km 1+375 do km 1+475.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575

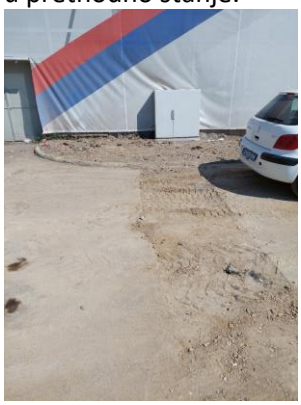
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 1+525 do km 1+825.
- 3. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+625 do km 2+100.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 108+525 do km 109+200. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 111+650 do km 112+025. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 8. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

Radovi na demontaži koloseka od km 111+900 – 112+300 (šine I sitni kolosečni pribor) Izvršena klasifikacija šina u stanici Kisač.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Položeni 10kV kablovi i zaštitne cevi. Izvršeno zatrpavanje rovova i vraćanje zelenih površina u prethodno stanje.



Iskop rova za polaganje zaštitnih cevi fi200 i fi160 za prilaz 10 i 35kV kablova od TS Novi Sad 2 (110/35/10). Iskopan rov je 4,5m i obavezno se mora podgraditi ovih radova nema u projektu, stoga je potrebno izmeniti projekat.

Stanična zgrada Novi Sad [76+900]

Položeni kablovi u delu trase gde je bilo moguće i zatrpani.

Konjanički klub [79+900]

- Izvođač radova je završio betoniranje sledećih temelja :
  53, 155, L39, L36-3, 152, L36-2, L35, L34-1, 149,
- Obustavljeno kopanje rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV na zahtev projektanta zbog usaglašavanja hidrotehničkog i elektro projekta.
  Nastavljen iskop rova za izmeštanje 5.35kV i 1x20kV distributivnih kablova

Deonica Novi Sad - Rumenka

- Izvođač radova je završio betoniranje sledećih temelja :
  L30, L33, 146, 143, 143-1, 140-1, 140, 137, 134

Zmajevo [102+771]

- Saniran kvar na 1x20kV distributivnom kablu, pušten napon.

Po zahtevu projektanta elektroenergetskog projekta ukrštaja na stacionaži 79+900, a zbog evidentirane kolizije sa budućim hidrotehnikim i sntalacijama radovi na formiranju rovovo zaustavljeni.

Nastavljeni radovi na spoljnim električnim instalacija osvetljenja perna u stanici Novi Sad. Izvođač izvršio polaganje neodgovarajućeg elektroenergetskog kabla – naložena demontaža i montaža odgovoarajućeg kabla (tip i presek). Za ponedelljak 15.08. zakazan audit kablova i prateće dokumentacije kvaliteta proizvoda.

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

- U toku prošle nedelje je izvršen transport svih APB i Pružnih kućica (11 kom) na lokaciju Investitora (Ranžirna stanica).
- Temelji signala, njih 15 su predati Investitoru (Ranžirna stanica).
- Nema promena u vezi sa stanicom Novi Sad. Završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ) ali vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran. Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.
- Završeno priključenje prostorije koje koristi MUP Srbije na peronu stanice Novi Sad na telefonsku mrežu.

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje kanalizacije u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici. Sanacija postojećeg oštećenog potisno gravitacionog cevovoda ϕ600 Sanacija je privremeno rešenje do izrade novog cevovoda.

Ispitivanje izmeštenog kanalizacionog cevovoda ϕ600 kamerom

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada drenaže, iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova.

Izrada betonskog kanala, iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje

4.1.7. Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 3, Pozicija nije spremna za kontrolu je geodetski snimljena.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola poprečne cevi atmosferske kanalizacije između perona 2 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g225 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 3, kolosek 5, km77+211-km77+247, broj najave, NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g226 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

4. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate lifta br 1. i lifta br. 2 na peronu 1 i 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g227 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

5. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 kolosek 4 leva strana od Km 97+256.53-Km 97+286.53, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g029 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-21 do RO DK 2-24, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd002 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. **Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.**

7. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 3, kolosek 4, km77+211-km77+247, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g228 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 3, kolosek 5, km77+211-km77+247, broj najave, NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g229 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3 – čeoni deo na km 77+247, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g230 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Kisač. Geodetsko snimanje stanja nakon iskopa za zamenu materijala – peronski zid 1 od km 90+223.31 do km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g003 - Pozicija je geodetski snimljena i prihvaćena su merenja odgovornog izvođača geodetskih radova.

11. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 – leva strana od km 97+232.53 do km 97+256.53, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g031 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-24 do RO DK 2-25, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd002-R1 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. **Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.**

13. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-25 do RO DK 2-26, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd003 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. **Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.**

14. Podvožnjak u Partizanskoj ulici. Geodetska kontrola izvedenih šipova S4.1 – S4.16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-079g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Projekat galerije na km 78+377.03. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa broj 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-006 - Probni šip je obeležen prema instrukciji projektanta.

16. Geodetska kontrola podtla od PR 1447 km 112+025 do PR 1480 km 112+850, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Geodetska kontrolna mreža za radove na koloseku (dopis broj HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0329) - Pregled dostavljene tehničke dokumentacije.
18. Projekat galerije na km 78+377.03. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa broj 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-007g - Probni šip je obeležen prema instrukciji projektanta.

19. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla na peronskom zidu 1 od km 90+222.31 do km 90+335.84 i od km 90+364.50 do km 90+439.21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-26 do RO DK 2-28, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd004 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. **Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.**

21. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 – poprečni deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g231 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

22. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+211 do km 77+244.5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g232 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

23. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2 kolosek br. 3 od km 77+030 do km 77+040, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g233 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

24. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+244.5 do km 77+247, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g234 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

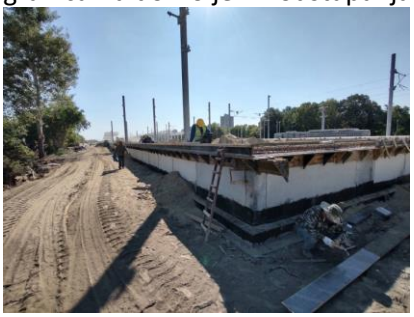
25. Geodetska kontrola podtla od km 109+200 do km 109+825, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Projekat galerije na km 78+377.03. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa broj 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-0010g - Probni šip je obeležen prema instrukciji projektanta.

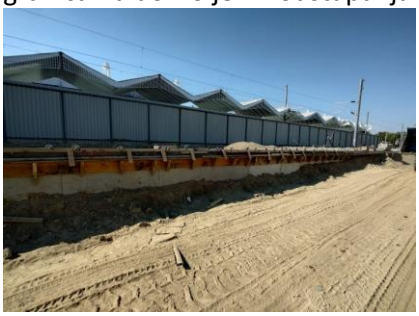
27. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola kanalizacione mreže, broj najave NSSU-S1.2-D1-HYD-RIA-SUR-009 - Pozicija je geodetski snimljena. Prihvaćena merenja odgovornog izvođača geodetskih radova.

28. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 – poprečni deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g231-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+211 do km 77+244.5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g232-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



30. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2 kolosek br. 3 od km 77+030 do km 77+040, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g233-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



31. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate lifta okna K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-014g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

32. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskih okana 1 i 2 u putničkom pothodniku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-254g - Pozicije nisu spremne za kontrolu.

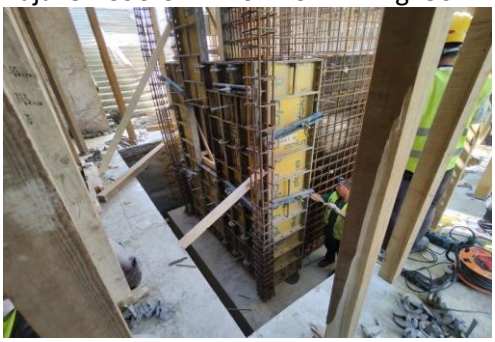
33. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskih okana K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-019g - Pozicije nisu u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate lifta br. 2 putnički pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g255 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

35. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskih okana K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-019g-R1 - Pozicija oplata donje ploče liftovskog okna K7 u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostale pozicije nisu u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Stanica Kisač. Geodetska provera prefabrikovanih peronskih zidova, peronski zid 1 od km 90+222 do km 90+336 i od km 90+365 do km 90+440, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g006 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

37. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate lifta br. 2 putnički pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g256 - Pozicija nije spremna za kontrolu.



38. Podvožnjak Partizanska ulica Novi Sad. Geodetsko obeležavanje šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-101g - Geodetsko obeležavanje šipova izvršeno prema Projektu.

39. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskih okana K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-019g-R2 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

40. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče C25/30 na TK oknima br. 1 i 1A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-022g - Pozicije nisu u potpunosti u granicama dozvoljenih odstupanja, pojedini delovi oplate (ćoškovi) odstupaju od projektovanog i do 5 cm.

41. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče C25/30 na TK oknima br. 2, 3, 4 i 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-024g - Pozicije na TK oknima br. 3, 4 i 5 su u granicama dozvoljenih odstupanja, pozicija na TK oknu br. 2 betonirana bez geodetske provere.

42. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla na peronskom zidu 1 od km 102+725 do km 102+884, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g003 - Prihvaćen geodetski snimak odgovornog izvođača geodetskih radova.

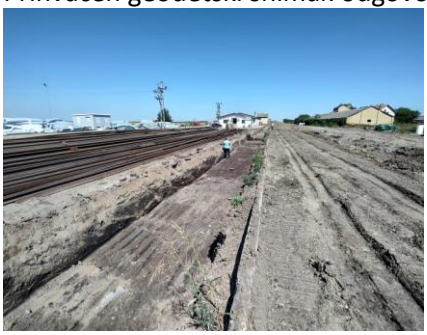
43. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 53, 155, L39, L36-3, 152, L36-2, L 35, L34-1, 149, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g019 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

44. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola posteljice desni teretni kolosek km1+250 - km1+475, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g178 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

45. Stanica Rumenka. Geodetski prijem radova levi i desni magistralni kolosek od km 84+450 do km 84+600, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

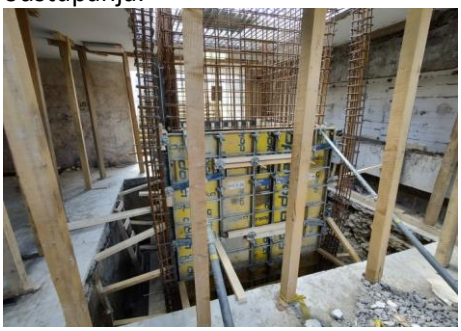
46. Stanica Kisač. Geodetska kontrola prefabrikovanih elemenata peronskog zida 1 km90+364.5 - km90+439.21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g007 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47. Stanica Zmajevo. Geodetsko merenje podtla ispod peronskog zida 2 nakon iskopa za zamenu materijala km102+725 - km 102+884, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g004 - Prihvaćen geodetski snimak odgovornog izvođača geodetskih radova.



48. Podvožnjak Partizanska. Geodetska kontrola oplate za naglavnu gredu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-137g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola lifta br. 2 oplata zida i lifta br. 4 oplata temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g257 - Pozicija su u granicama dozvoljenih odstupanja.



50. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetski prijem trase drenaže br. 1 sa pripadajućim revizionim oknima od RO1-22 do RO1-23, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetski prijem radova na ankerima temelja kontaktne mreže, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stubova za lift br. 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g258. – Pozicija nije sprem na za kontrolu.

53. Geodetska kontrola 2 sloja nasipa (završni sloj) od PR 20 km 1+475 do PR 34 km 1+825 - Desni teretni kolosek -, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g181. Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

54. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-19 do RO DK 2-15, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd006. Pozicija je geodetski snimljena.

55. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola oplate na ojačanom kanalu od 78+818.93 do km 78+843.93, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-gok001. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

56. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskog okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-029g. Liftovsko okno K1 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Liftovsko okno K5 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

57. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže broj: 140-1, 140, 137, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g023. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58. Obilazak i provera tačaka operativnog poligona GMP. VAŽNO Geodetska tačka GMP018 je uništena.

59.59.Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate za lift br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g259. Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

60. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate za mršavi beton na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-127g. Pozicija nije spremna za kontrolu.

61. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zidova na TK oknima 1 i 1A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-032g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

62. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskog okna K7 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-034g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

63. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa – desni teretni kolosek - od 1+525 do 1+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g181-R1.Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

64. Otvorena pruga Zmajevo-Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1304 km 108+525 do PR 1331 km 109+200 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g007. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

65. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate za lift br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g260-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

66. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela oplate zida za lift br. 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g261. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče 3. segmenta za pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g262. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

68. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br.2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-17(78+622) do RO DK 2-15 (78+565), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd007. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

69. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br.1 sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-24 (79+066) do RO LK 1-26 (79+161), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd008. Pozicija drenažnih cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja.Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

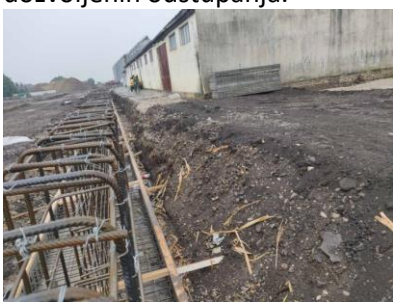
70. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br.2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8 (78+212) do RO DK 2-10 (78+312, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd009.Pozicija drenažnih cevi od RO DK 2-9 do RO DK 2-10 je u granicama dozvoljenih odstupanja.Pozicija šahti 2-9 i 2-10 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.Pozicija od RO DK 2-8 do RO DK 2-9 nije spremna za kontrolu.

71. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetsko snimanje postojećeg terena od PR 55 km 77+850 do PR 57 km 77+900 i od PR 4 km 0+575 do PR 20 km 0+975 - Vezni kolosek br.1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g185. Pozicija je geodetski snimljena.

72. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola ankera temelja stuba kontaktne mreže broj 134, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g025. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

73. Otvorena pruga Zmajevo –Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1432 km 111+650 to PR 1447 km 112+025 - Desni i levi kolosek. Broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g009. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

74. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida na peronu 2 od 102+812 do 102+882, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA- 009. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



75. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče liftovskog okna K5 i zidova liftovskog okna K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-040g. Pozicija nije spremna za kontrolu

76. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela zida lifta br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g263. Pozicija nije spremna za kontrolu.

77. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova liftovskog okna K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-043g. Pozicija nije spremna za kontrolu.

78. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od Km 102+750-Km 102+810, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g011. Pozicija nije spremna za kontrolu.
79. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od 102+812 do 102+882, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g012.Pozicija nije spremna za kontrolu.
80. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola obloženog betonskog kanala 77+980-78+100, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk001. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

81. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova liftovskog okna K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-048g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

82. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova liftovskog okna K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-043g-R1. Pozicija nije spremna za kontrolu.

83. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pod tla na peronu 1 od Km 102+480 – Km 102+680, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-014. Pozicija nije spremna za kontrolu.

84. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od Km102+867,16-Km102+882,18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g012-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

85. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od Km102+750-Km102+810, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g011-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

86. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S2.1;S2.2;S2.3;S2.4; S2.5;S2.6;S2.7;S2.8;S2.9;S2.10;S2.11;S2.12;S2.13;S2.14;S2.15 i S2.16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-148g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja

87. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskog okna br.4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-284g. Pozicija nije spremna za kontrolu.

88. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate peronskih zidova na stacionažama: km 79+272 do km 79+274, km 79+298 do km 79+300,6, km 79+343 do km 79+344,2, km 79+345,7 do km 79+347,2 , km 79+380,5 do km 79+382,36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-051g. Pozicija nije spremna za kontrolu.
89. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate na gornjim pločama TK okana 1 i 1A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-055g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja

90. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljnih ploča na TK okanima broj 6, 7 i 7A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-059g. Pozicija nije spremna za kontrolu.

91. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 1+475 do PR 34 km 1+825 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g190. Pozicija nije spremna za kontrolu.
92. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja-posteljice od PR 46 km 1+125 do PR 56km 1+375 - levi teretni kolose, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g191. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

93. Stanica Kisač. Geodetska kontrola donje ploče liftovskih okna kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-011. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

94. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskog okna br.4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-264g-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

95. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-152g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

96. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskih zidova na stacionažama: km 79+272 do km 79+274, km 79+298 do km 79+300,6, km 79+343 do km 79+344,2, km 79+345,7 do km 79+347,2 , km 79+380,5 do km 79+382,36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-051g-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

97. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljnih ploča na TK okanima broj 6, 7 i 7A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-059g-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

98. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 leva strana od Km 102+714 - Km102+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g017. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

99. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Statičko ispitvanje probnih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-11. RIA pogrešno poslata, nije za geodeziju.
100. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola iskopa obloženog betonskog kanala od 78+100 do 78+175, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk003. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

101. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola iskopa zemljanog kanala od 78+200 do 78+300, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk002. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

102. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela lifta K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-062g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

103. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 18 1+425 do PR 34 1+825 – desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g190-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

104. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 leva strana od Km 102+812 – Km 102+852, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g019. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

105. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja šipova naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-160g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

106. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola obeležavanja probnih šipova -, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-002. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

107. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskih zidova na stacionažama: km 79+272 do km 79+274, km 79+298 do km 79+300,6, km 79+343 do km 79+344,2, km 79+345,7 do km 79+347,2 , km 79+380,5 do km 79+382,36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-068g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim instalacijama

Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980

- 19.08.2022. održan je sastanak, kome su prisustvovale sve relevantne strane, i na kome su iznete dodatne informacije od strane “Novi Sad-gas”-a, “CRIC”-a, “CIP”-a i “IŽS”-a.
  Ostalo je da se, u toku sledeće nedelje, potvrdi i zvanično ko će biti Investitor I Finansijer ovih radova.
  Predstavnici “CIP”-a su potvrdili da će u roku od 15 dana, od dana potvrde “IŽS” u vezi sa finansiranjem, da urade zahtevani projekat izmeštanja.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Nakon obilaska radova na stanici Novi Sad, dana 17.08.2022., utvrđeno je da se nikakvi radovi ne izvode na termotehničkim instalacijama, čak ni demontaža postojeće instalacije. Poslat je i zvaničan dopis u kome se urgira da se, pod hitno, dostavi dinamički plan za radove na termotehničkim instalacijama jer za dva meseca počinje grejna sezona i da ne bi smo došli u situaciju da ugrozimo grejanje u okviru stanice Novi Sad.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipova 14, 11, 12, 10, 8, 9, 7 , 6, stubnog mesta S3
- Završeno je otkrivanje šipova stubnog mesta S4
- Završeno je krajcovanje šipova stubnog mesta S4
- Završen je test integriteta šipova stubnog mesta S4
- Izvršeno je postavljanje oplate za izradu mršavog betona naglavne grede S4
- Izvedena je zaštita cevi atmosferske kanalizacije
- Završeno je betoniranje šipova 1, 2, 3, 4, 5, 16 stubnog mesta S3 i šipova 1, 2, 4, 6 stubnog mesta S1
- Završeno je betoniranje mršavog betona ispod naglavne grede stuba S4
- Završena je izrada armaturnog koša naglavne grede stuba S4
- Završeno je postavljanje oplate naglavne grede
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3
- Betoniranje naglavne grede ispod stuba S4

- Završena je izrada hidroizolacije naglane grede stuba S4
-Izvršen je prijem armature šipova stubnog mesta S2
-Obezbeđenje iskopa stubnog mesta S3, pobijanje I profila

-Završeno je nasipanje materijala kod naglavne grede stuba S4, u slojevima sa nabijanjem Ms=30Mpa
-Izrada armature stuba S4
-U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.
Naloženo je hitno obezbeđenje iskopa stubnog mesta S3.

Izvođač je započeo betoniranje bez odobrenja izmenjenih crteža armature i oplate naglavne grede S4.
Nadzor je na licu mesta uočio nedostatke u planu armature naglavne grede S4 te na iste ukazao Izvođaču. Izvođač je izvršio dodavanje neophodnih armaturnih šipki prema uputstvu Nadzora.
Putem elektronske pošte posebno zahtevano da se Izvođač i Projektant drže dogovora sa sastanka te da blagovremenu šalju Nadzoru izmenjenu tehničku dokumentaciju na saglasnost.
Nakon kompletnih izmena tehničke dokumentacije, Projektant je u obavezi da sve izmene objedini i pošalje putem zvaničnog Dopisa. Poslate izmene tehničke dokumentacije biće osnova za izradu Projekta izvedenog objekta.
Prilikom betoniranja temperatura sveže betonske mase je prelazila dozvoljenu te je jedan mikser odbijen. Nakon prvog odbijenog miksera, sveža betonska masa u narednim mikserima bila je na granici dozboljene za ugradnju te je odobreno betoniranje. Betoniranje je započeto u 16h i završeno u 21h.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Priprema armature i anker sklopa reaktivnih i probnog šipa
- Betoniranje probnog šipa i 2 reaktivna šipa
- Priprema amature reaktivnog šipa 1
- Završeno je krajcovanje šipova
- Na gradilištu je izvršena montaža grede za ispitivanje šipova
- Završeno je postavljanje opreme za ispitivanje
- Započeto statičko ispitivanje probnog šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Pripremni radovi
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Završeno nasipanje šljunka u sloju debljine 20cm
- Betoniranje mršavog betona
- Izrada PVC hidroizolacije
- Betoniranje zaštite hidroizolacije od mršavog betona
- Izrada armature donje ploče propusta
- Izvršena instruktaža proizvođača hidroizolacije na terenu

PROPUST NA KM 86+748.33

- Potrebno je uklanjanje postojećeg propusta pre izgradnje nove konstrukcije

PROPUST NA KM 89+790.89

- Potrebno je uklanjanje postojećeg propusta pre izgradnje nove konstrukcije

PROPUST NA KM 111+253,00

- Iskop i ispitivanje podtla
- Dobijene vrednosti nisu u skladu projektom zahtevanim
- Završeni su pripremni radovi
- Obustavljeni su dalji radovi do dostavljanja metodologije izvođenja propusta
- Isptivanje prvog sloja tampon šljunka

PROPUST NA KM 111+807,38

- Iskop i ispitivanje podtla
- Dobijene vrednosti nisu u skladu projektom zahtevanim
- Završeni su pripremni radovi
- Obustavljeni su dalji radovi do dostavljanja metodologije izvođenja propusta
- U okviru prethodnih radova urađeno neophodno ojačanje podtla nasipanjem tampon sloja šljunka
- Izvršeno ispitivanje sloja tampon šljunka, dobijena potrebna zbijenost

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi na donjem stroju

Izrada nasipa od km154+000 do km154+400

Izrada nasipa od km154+525 do km154+675

Deponovanje starog tucanika na km154+100

Skidanje starog tucanika na km128+100

Izrada nasipa na km129+900

Obustava radova na km158+000

Izrada nasipa od km128+400 do km128+850

Izrada nasipa na km130+000

Ispitivanje podtla na km136+000 do km137+600

Izrada nasipa na km154+300

Iskop na km157+100 – Stanica Žednik

Obustava radova na km157+500

Izrada nasipa od km121+100 do km121+400

Uklanjanje starog tucanika na km126+000

Pozajmište na km129+500

Izrada nasipa na km128+000

Široki Iskop na km154+450

Izrada nasipa na km154+700

Izrada nasipa na km161+000

Trenutno stanje nakon padavina km126+875

Trenutno stanje nakon padavina km121+900

Trenutno stanje nakon padavina km121+000

Trenutno stanje nakon padavina km128+000

Postavljanje geotekstila i geomreže na km133+400

Izrada sloja ojačanja nasipa na km133+100 do km133+400

Obrada podtla na km155+100

Trenutno stanje nakon padavina na km158+725

4.2.2. Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa demontažom industrijskog koloseka azotare na trasi desnog koloseka Žednik – Naumovićevo (km 164+500 - km 165 +300). Demontirano je cca 400m koloseka.

4.2.3. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Trasirani kablovi niskog napona za izmeštanje.

4.2.4. Radovi na SS sistemima

Organizovan je sastanak i obilazak lokacije km170+800 sa pripadnicima Vojske Srbije radi utvrđivanja postojanja njihove instalacije koja može biti ugrožena radovima. Vojska će nakon provere svoje dokumentacije dostaviti obaveštenje.

4.2.5. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

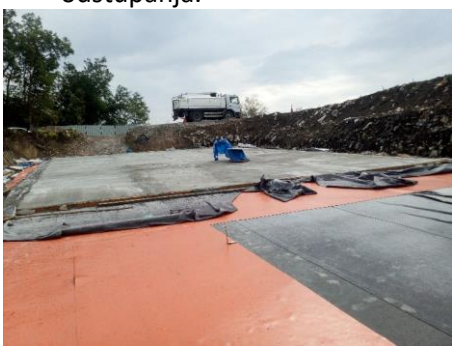
4.2.6. Geodetski radovi

1. Sastanak u Beogradu vezano za uklapanje projekta pruge sa Mađarima
2. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta (RIA-g160) na km 163+414,36 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3. Obrada i analiza dobijenih podataka
4. Redovan sastanak u Subotici, rešavanje aktuelnih problema
5. Pregled projektne dokumentacije
6. Geodetska kontrola kote izvedenog podložnog betona kampada U35-U41 (RIA-g243) na

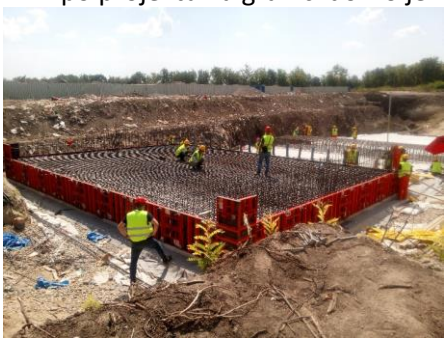
km 174+515,37 - Radovi izvedeni niže od kote predviđene projektom u proseku -3cm stim što odstupanja na nekim profilima ide od -1cm do -7cm.

7. Geodetska kontrola kote izvedenog podložnog betona kampada U41-U44 podvožnjaka (RIA-g0265) na km 174+515,37 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



8. Pregled projektne dokumentacije i priprema za teren.
9. Geodetska kontrola kote izvedenog podložnog betona U35-U40 (RIA-g303) na km 174+515,37 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10. Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U43-U44 RIA g0363 .Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



11. Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U39-U40 (RIA g0395). Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12. Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U41-U42 (RIA g0456). Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13. Geodetski prijem oplate zida kampada U43-U44 (RIA g0459) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

14. Obeležavanje šipova Š1,Š2 – stub S8 (RIA g0463) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

15. Geodetsko snimanje izvedenog stanja temeljne ploče kampada U40,U41, U43,U44 (RIA g0469)

16. Geodetsko snimanje nivoa zamenskog sloja tucanika debljine d=35cm, kampada U33,U34 (RIA g0491)

17. Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U37-U38 (RIA g0494) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.7. Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

4.2.8. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na iskopu.

- Radovi na nasipanju i zbijanju tampon sloja šljunka u debljini od 30cm

- Provera zbijenosti tampon sloja šljunka.
- Betoniranje mršavog betona propusta.
- Radovi na postavljanju i zavarivanju PVC membrane (i na desnom veznom propustu).
- Priprema oplate za izradu podložnog betona

- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona.

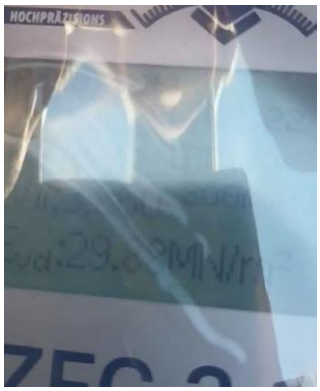
<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Široki iskop do projektovane kote za nasipanje tampon sloja.

- Nabijanje tampon sloja šljunka

- Izrada oplate za podložni beton.
- Betoniranje podložnog betona.

- Geomehaničko ispitivanje podtla propusta



- Radovi na postavljanju i zavarivanju PVC membrane (i na desnom veznom propustu).
- Priprema oplate za zaštitni sloj betona (i na desnom veznom propustu).

- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona (i levog veznog).

- Čišćenje podložnog betona od blata.
- Izrada armature za donju ploču propusta

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Radovi na zbijanju podtla.

- Geomehaničko ispitivanje podtla. Ispitivanje se vrši metodom statičkog i dinamičkog ispitivanja. Prvobitno se utvrđuje korelacija između opita pločom i dinamičkog ispitivanja. Nakon dobijenog koeficijenta se radi dinamičko ispitivanje na ostatku površine podtla.

- Izrada podložnog betona ispod kampad U1, U2 i zatvorenog rama.
- Radovi na uklanjanju oplate podložnog betona i čišćenju blata sa izbetonirane površine, nastalog od kiše.

- Radovi na uklanjanju blata sa mršavog betona posle padavina.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

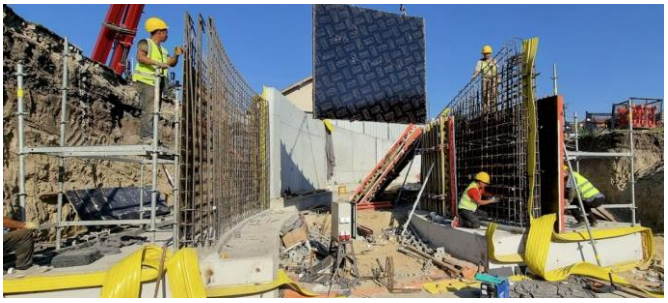
- Betoniranje zidova Z13L-Z13R i Z16L-Z16R.
- Betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije na kampadama P1, P2 i P3
- Betoniranje kampade potpornog zida Z8L i Z8R
- Prijem armature i oplate kampada zidova Z11L i Z11R.
- Prijem armature temelja potpornog zida Z9D
- Betoniranje zidova Z11L i Z11R
- Priprema armature donje ploče kampade P1.
- Postavljanje oplate kampade potpornog zida Z9D.
- Betoniranje kampade potpornog zida Z9D.
- Pregled oplate i armature donje ploče kampade P1.
- Pregled armature kampada zidova Z9L i Z10
- Betoniranje donje ploče kampade P1.
- Postavljanje armature za donju ploču kampade P3

- Prijem armature i oplate za kampade potpornih zidova Z7L, Z7R, Z14R.
- Prijem armature i oplate kampade temelja potpornih zidova Z9L i Z10.
- Nega izbetonirane nearmirane betonske ploče (ploča za zaštitu hidroizolacije).

- Prijem armature i oplate za kampade potpornog zida Z14L.
- Betoniranje kampada potpornih zidova Z7L, Z7R, Z14R, Z14L.
- Betoniranje temelja potpornih zidova Z9L i Z10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada potpornih zidova Z12L i Z12R.

- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada temelja potpronog zida Z9R.

- Prijem armature i izrada oplate potpornog zida Z8L i Z8R
- Betoniranje kampade potpornog zida Z8L i Z8R
- Prijem armature i oplate kampada zidvova Z11L i Z11R.



- Betoniranje zida Z10.
- Provera armature donje ploče kampade P3.
- Betoniranje donje ploče kampade P3

- Priprema oplate za zidove kampade P1

- Radovi na vezivanju armature zidova kampada P1 i P3. Nadzorni organ uočio nepravilnosti u postavljanju armature i naložio poppravku.

- Izrada armature na zidovima kampade P3.

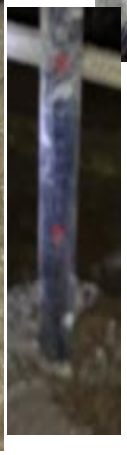
- Popravka armature zavarivanjem zidova kampada P1 i P3.
- Postavljanje oplate kampada zidova P3.
- Betoniranje zidova kampada P1 i P3

- Priprema armature gornje ploče kampade P1
- Priprema armature donje ploče kampade P2

- Prijem armature gornje ploče. Nadzorni organ uočio nekoliko nedostaka i naložio prepravku armature.
- Prijem armature i betoniranje donje ploče kampade P2. Armatura je izvedena u skladu sa proektom. Nadzorni organ zahtevao čišćenje dna donje ploče pre samog betoniranja.

- Popravljanje armature gornje ploče kampade P1

- Popravka ramature gornje ploče kampade P1.
- Popravka vara na „Fugeband“traci.
- Popravka zalepljene bubreće trake.
- Betoniranje gornje ploče kampade P1.



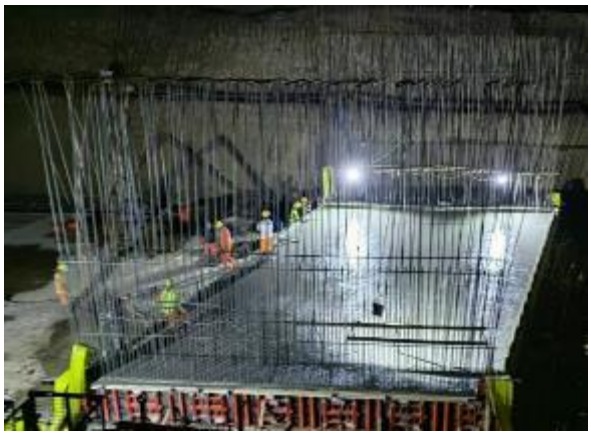
- Nega izbetoniranih elemenata

- Postavljanje armature zidova kampade P2.

Podvožnjak na km 143+729,21

- Priprema oplate donje ploče kampade P3

- Pregled oplate donje ploče kampade P3. Odobreno betoniranje.
- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2
- Radovi na iskopu.



- Priprema armature donje ploče kampade P2
- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2.

Podvožnjak na km 143+729,21

- Radovi na iskopu. Nabijanje podtla valjkom za kampade kade P2 i P3.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada P2 i P3.
- Nega izbetoniranog podložnog betona ispod kampada P2 i P3. Podložni beton je izbetoniran 03.08.2022.
- Radovi na iskopu za kampadu P1.

- Radovi na vezivanju armature ploče kampade P3. Nadzorni organ uočio nepravilnosti u postavljanju armature i naložio poppravku.

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada P1 i U14..
- Betoniranje mršavog betona ispod kampada P1 i U14.

- Nega podložnog betona ispod kampada P1 i U14.
- Zavarivanje isečenih šipki armature.

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane P1 i U14.
- Popravka armature zavarivanjem zidova kampada P3.
- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona.

Nadvožnjak na km 152+282,46

- Bušenje šipa 3 na stubnom mesta S1.
- Betoniranje šipa S1-3

- Bušenje šipa i betoniranje S1-5
- Pregled armature za šipove. Vraćena su četiri armaturna koša, spirala nije izvedena po projektu, na donjem delu šipa je progušćenje kraće za 40cm, na gornjem delu 60cm.

- Bušenje šipa S2-3
- Betoniranje šipa S2-3
- Prijem armature S2-2
- Bušenje šipa S1-2

- Betoniranje šipa S1-2
- Iskop bušotine za šip S1-4

- Iskop bušotine šipa S3-3
- Betoniranje šipa S3-3

- Iskop bušotine šipa S4-1
- Krajcovanje šipova na stubnom mestu S1.

- <u>Provera armaturnih koševa šipova (2kom).</u>

- Betoniranje šipa S4-1.
- Iskop bušotine šipa S4-3.

- Iskop bušotine šipa S4-3

- PIT testiranje šipova stubnog mesta S1
- Betoniranje šipa S4-3.
- Iskop bušotine šipa S4-2.

- Betoniranje šipa S4-2
- Iskop bušotine šipa S5-2

- Iskop bušotine šipa S5-2.
- Prijem armature šipova. Preklop glavne armature koševa nije izveden prema projektu, armaturni koševi nisu prihvaćeni. Odbijeno 13 armaturnih koševa.
- Radovi na iskopu oko šipova (piprema za krajcovanje) stubnog mesta S2.

- Prijem armaturnih koševa (3kom).
- Betoniranje šipa S5-2.

- Iskop bušotine šipa S5-1
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S2

- Betoniranje šipa S5-1.
- Iskop bušotine šipa S5-3.
- Krajcovanje šipova na stubnim mestima S2 i S3.
- Nadzorni organ je uočio da se ugrađuju armaturni koševi koji su ranije označeni kao koševi koji trebaju da se preprave zbog preklopa glavne armature koji nije vršen prema projektu, odnosno, prema važećim standardima. Nadzorni organ zahtevao da se označeni koševi ne ugrađuju.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

- Pripremni radovi na bušenju šipova.

- Iskop bušotine šipa PL1.
- Prijem armature šipa PL1.
- Betoniranje šipa PL1.

- Iskop bušotine šipa PL3.
- Betoniranje šipa PL3

- Iskop bušotina šipova PR1 i PL2.
- Prijem armature šipova PR1 i PL2.
- Betoniranje šipova PR1 i PL2.

- Iskop bušotine šipa PR3.
- Betoniranje šipa PR3.

- Iskop bušotine šipa PL4, prvih 12m.
- Iskop bušotine šipa PR4, prvih 12m.
- Iskop bušotine šipa PR2, prvih 12m.
- Završen iskop bušotina šipova PL4, PR2 i PL4.
- Betoniranje šipova PL4, PR2 i PL4.

- Prijem armaturnih koševa šipova. Spirala armaturnog koša u dnu šipa je izvedena Ø12/13cm, Ø12/14cm i Ø12/15cm dok je projektom predviđena Ø12/10cm. Dužina u kojoj je vršeno progušćene je izvedena 175cm dok je predviđeno 200cm. Armaturni koševi šipova (3kom) nisu prihvaeni.
- Betoniranje šipova PR4 i PL5.

- Popravljanje armaturnih koševa.
- Iskop bušotine šipova PR5 i PL6.
- Betoniranje šipova PR5 i PL6

- Iskop bušotina i betoniranje šipova PL7 i PR6.
- Popravljanje progušćenja armaturnog koša.

- Iskop i betoniranje šipa PR7.
- Prijem armature šipova (6kom). Nadzorni organ zahtevao popravku tri armaturna koša.

Nadvožnjak na km 156+453,73

- Priprema armature i oplate za temelje kampada potpornih zidova Z39 (leva i desna strana) i Z41 (leva i desna strana).

- Betoniranje temelja kampada potpornog zida Z41 (levo i desno) i Z39 (levo i desno).

- Betoniranje podložnog betona ispod kampada zidova Z34D, Z35L, Z35D, Z36L, Z36D, Z37L i Z37D
- Prijem armature i oplate temelja potpornih zidova Z40L, Z40D, Z38L i Z38D.
- Betoniranje podložnog betona ispod kampade potpornog zida Z34L.
- Betoniranje podložnog betona ispod kampade potpornog zida Z37L, Z37D, Z36L, Z36D, Z35L, Z35D i Z34D je urađeno 04.08.2022.

- Izrada oplate zida kampade Z39D
- Radovi na iskopu za kampadu kade P2

- Postavljanje armature temelja kampada potpornih zidova Z35D i Z37D
- Postavljanje armature kampade potpornog zida Z40L.
- Pregled armature kampade potpornog zida Z40L.

- Pregled armature temelja kampada potpornih zidova Z35L, Z35D, Z37L i Z37D.
- Betoniranje kampade potpornog zida Z39D.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampdada Z31L, U29L, U29D, U30L i U30D.
- Priprema za betoniranje mršavog betona ispod kampada Z31L, U29L, U29D, U30L i U30D.
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U30, U29 i Z31L.
- Betoniranje podložnog betona kampada U30, U29 i Z31L.

- Izrada armature kampada potpornih zidova Z37L i Z37D.
- Izrada armature temelja kampada potpornih zidova Z32L i Z32D.
- Postavljanje oplate na kampadama potpornih zidova Z40D, Z37L i Z37D.
- Postavljanje oplate na temeljima kampada potpornih zidova Z32L i Z32D.

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.
- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona za kampade U30 i U29.

Propust na km 163+414,36

- Priprema i prijem armature i oplate gornje ploče propusta.

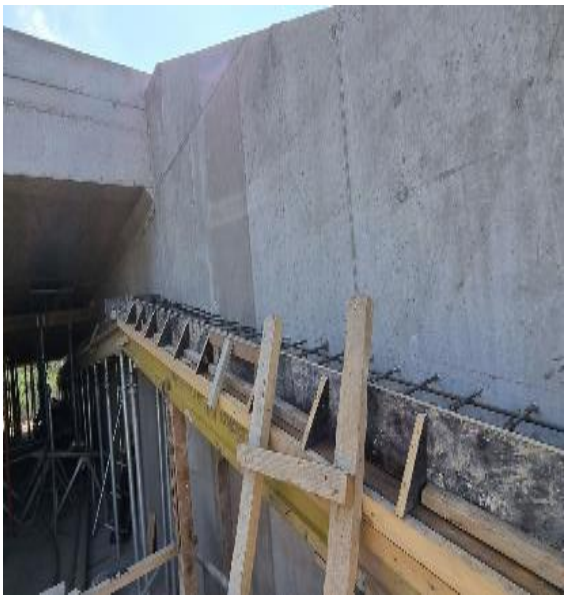
- Betoniranje gornje ploče propusta.

- Betoniranje sloja za pad od mršavog betona na gornjoj ploči propusta.

- Postavljanje hidroizolacije i geotekstila (500gr/m^2) na zidovima propsuta. Ostala je da se uradi sa druge strane propusta.

- Postavljanje PVC membrane sa strane koja nije završena.

- Radovi na postavljanju PVC membrane.
- Izrada oplate i armature konzole za prelaz sitnih životinja



- Uklonjeni podupirači ispod gornje ploče propusta.
- Radovi na izradi konzole za prolaz sitnih životinja.

- Radovi na hidroizolaciji (PVC membrana) nisu izvođeni.

- Radovi na izradi konzole za prelaz sitnih životinja.

- Radovi na izradi konzole za prelaz sitnih životinja.

- Završeno postavljanje oplate i armature konzole za prelaz sitnih životinja.

Podvožnjak na km 163+566,52

- Radovi na iskopu oko šipova stubnih mesta S1, S2 i S3.

- Betoniranje šipa S4-2
- Priprema podtla za izradu podložnog betona na stubnim mestima S1, S2 i S3.

- Pregled armaturnih koševa za šipove.
- Betoniranje šipa S5-1.
- Betoniranje podložnog betona stubnih mesta S1, S2 i S3

- Iskop šipa S6-1
- Betoniranje šipa S6-1
- Izbetniran mršav beton (ptrhodni dan) kod subnih mesta S1, S2 i S3.

- Iskop bušotine šipa S6-2
- Betonaža šipa S6-2
- Iskop bušotine šipa S7-1
- Betonaža šipa S7-1
- Iskop bušotine šipa S7-2.

- Betoniranje šipa S7-2.

- Izrada armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S2.

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi na donjem stroju

Obustava radova na km166+000

Obustava radova - stanica Naumovicevo

Trenutno stanje nakon padavina na km166+000

4.3.2. Radovi na gornjem stroju

1. Demontaža industrijskog koloseka azotare Subotica
   U protekloj nedelji izvršena je demontaža industrijskog koloseka azotare Subotica u dužini od 400m, odnosno od km: 165+860 do km: 166+260. Preostalo je još 500m za završetak ove pozicije.

Materijal od demontaže koloseka se slaže po vrsti i stepenu upotrebljivosti i priprema za primopredaju vlasniku istog.

2. Pripremni radovi za početak demontaže koloseka i skretnica u stanici Subotica
   Za otpočinjanje radova u stanici Subotica upućen je, pre mesec dana, zahtev investitoru „IŽS“ da isti odobri. U međuvremenu je investitor uradio neophodno saobraćajno – transportno uputstvo za odvijanje saobraćaja u stanici u izmenjenim uslovima. Posle ovog uputstva sledi izvlačenje vagona sa predmetnih koloseka i otpremanje materijala gornjeg stroja iz stanice, inače ranije tu deponovanog.

   Očekuje se odobrenje za početak radova na demontaži koloseka i skretnica u ovoj stanici u toku naredne nedelje.

3. Pripremni radovi za ugradnju provizorijuma u Bajnatskoj ulici i privremene skretnice na ulazu u stanicu Subotica
   Za radove na ugradnji provizorijuma i privremene skretnice na ulaznom delu stanice Subotica izvršeni su pripremni radovi, upućen je zahtev za zatvor pruge i očekuje se početak radova na istim u toku naredne nedelje.

   Provizorijum je neophodan za izvođenje radova na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici, a privremena skretnica povezuje prugu Beograd – Subotica i Senta – Subotica i njenom ugradnjom bi se omogućio nesmetan rad na pomenutom podvožnjaku na pruzi Senta – Subotica.

4.3.3. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Subotica-Državna granica [km177+650-km181+602]
Demontaža voznog voda kontaktne mreže.

Stanica Subotica
Završena je demontaža dela voznog voda 5 (od stuba 029 u stanici Subotica teretna do stuba 44, od km 176+139 do km 176+948). Vozni vod 5 je skraćen i zategnut na stubu 029, a ostatak je demontiran do stuba 44.
Završena je demontaža voznog voda 8 (od stuba 36/1 do stuba 63, od km 176+107 do km 176+902) i voznog voda DV (od stuba 41 do stuba 57.
Završena je demontaža voznog voda 1 kontaktne mreže od stuba KM br. 7 do stuba KM br. 49 (od km 175+967 do km 177+082), odnosno ukupno je demontirano 1.115 metara voznog voda.
Završena je demontaža voznog voda „P“ od stuba KM br. 17 do stuba KM br. 23/1 (od km 176+197 do km 176+375, odnosno 178 m voznog voda i demontaža voznog voda „V“ do stuba KM br. 45 do stuba KM br. 61/6 (od km 176+992 do km 177+650), odnosno 658 m voznog voda.
Završena je demontaža voznog voda 2 kontaktne mreže od stuba KM br. 1 do stuba KM br. 57 (od km 175+837 do km 177+262), odnosno ukupno je demontirano 1.425 metara voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda „3“ od stuba KM br. 133 do stuba KM br. 61 (od km 175+789 do km 177+357, odnosno 1.568 m voznog voda.
Završena je demontaža voznog voda „4“ od stuba KM br. 22 do stuba KM br. 68 (od km 176+295 do km 177+915, odnosno 1.420 m voznog voda.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica

Završena je demontaža voznog voda i konzola kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica (od km 184+010 do km 184+673).
Završena je demontaža voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica (od km 183+577 do km 184+100).
Završena je demontaža 34 jednostrukih i 8 dvostrukih konzola kontaktne mreže, kao i 3 seta tegova uređaja za automatsko zatezanje voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba broj 58 do stuba broj 100 (od km 181+630 do km 184+398).

Foto prilog:

km 181+515 – 182+250: demontaža 1305 metara voznog voda 3 (od stuba broj 39 do stuba broj 59);
km 178+960 – 180+560: demontaža 1600 metara voznog voda 2 (od stuba broj 18 do stuba broj 42);

km 177+540 – 179+140: demontaža 1600 metara voznog voda 1 (od stuba broj 65 do stuba broj 21).

Završena je demontaža voznog voda 1 kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 21 do stuba KM br. 65 (od km 177+540 do km 179+140), odnosno ukupno je demontirano 1.600 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 2 kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 18 do stuba KM br. 42 (od km 178+960 do km 180+560), odnosno ukupno je demontirano 1.600 m voznog voda.
Završena je demontaža voznog voda 3 kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 39 do stuba KM br. 59 (od km 180+380 do km 181+685), odnosno ukupno je demontirano 1.395 m voznog voda.
Završena je demontaža voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 56 do stuba KM br. 68 (od km 181+515 do km 182+250), odnosno ukupno je demontirano 735 m voznog voda.
Završena je demontaža voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 65 do stuba KM br. 89 (od km 182+070 do km 183+665), odnosno ukupno 1.595 m voznog voda.

Završena je demontaža 43 jednostrukih i 5 dvostrukih konzola kontaktne mreže, kao i 5 setova tegova uređaja za automatsko zatezanje voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba broj 10 do stuba broj 57 (od km 178+620 do km 181+590).

Stanica Subotica (Teretna)

km 175+317: demontaža rastavljača broj R-22;
km 175+335 – km 176+139,5: demontaža 804,5 metara voznog voda 17 (od stuba broj 00 do stuba broj 029);
km 175+414,5 – km 176+139,5: demontaža 725 metara voznog voda 16 (od stuba broj 02 do stuba broj 029);
km 175+365 – km 176+106,5: demontaža 741,5 metara voznog voda 15 (od stuba broj 01 do stuba broj 027).
Završena je demontaža voznog voda 14 kontaktne mreže od stuba KM br. 02/1 do stuba KM br. 030 (od km 175+414,5 do km 176+169,5), odnosno ukupno je demontirano 755 metara voznog voda.
Završena je demontaža voznog voda 15 kontaktne mreže od stuba KM br. 01 do stuba KM br. 027 (od km 175+365 do km 176+106,5), odnosno ukupno je demontirano 741,5 metara voznog voda.
Završena je demontaža voznog voda 16 kontaktne mreže od stuba KM br. 02 do stuba KM br. 029 (od km 175+414,5 do km 176+139,5), odnosno ukupno je demontirano 725 metara voznog voda.

Završena je demontaža rastavljača R-22 (km 175+317) i voznog voda 17 kontaktne mreže od stuba KM br. 00 do stuba KM br. 029 (od km 175+335 do km 176+139,5), odnosno ukupno je demontirano 804,5 m voznog voda.

4.3.4. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Izvodjač radova je uradio tri šlica u Lošinjskoj ulici.
- Sa Izvodjačem radova na izmeštanju gasovoda je usaglašena kota dna zaštitne cevi gasovoda na mestu ukrštanja sa kolektorom DN 1500 mm
- Još uvek nije formirana odgovarajuća KTP podloga za izradu projektne dokumentacije
- Od Izvođača radova traženo da detaljno obradi projektnu dokumentaciju kako bi se izbegli zastoji u gradnji I zahtevi za dodatnim radovima.
- Izvodjač radova je 25.08.2022. god izvršio šlicovanje poprečinih profila u Lošinjskoj ulici i 26.08.2022. god pozvao sve vlasnike instalacija da ukažu na svoje instalacije I svog Projektanta da evidentira sve informacije.
- U planu je da u ponedeljak 29.08.2022. god na lokaciju izadje geodeta Izvodjača radova i izradi topografsku podlogu.
- Takodje, Izvodjač radova treba da da takvo rešenje šahta KK-10 koje će omogućiti izradu priključka novog kolektora DN 1500 na postojeći kolektor DN 1500 u uslovima funkcionisanja postojećeg kolektora.
- Takodje, projektom treba predvideti vraćanje u funkcionalno stanje sistema vodosnabdevanja i kanalizacije (postojeći priključci na cevovode koji se ukidaju trebaju biti prebačeni na novoprojektovane cevovode.

4.3.5. Geodetski radovi

1. Provera kote podtla na km 153+800 – 154+000 - RIA odobrena uz korekcije (B) zbog nekoliko pozicija gde kota terena nije bila po projektu.

2. Provera oplate temeljnih ploča potpornih zidova kampada, km 156+453,37 za zidove 39L, 39R, 41L, 41R, kao i provera kote podtla na pozicijama Z37 i Z33 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0152; NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0153) - Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

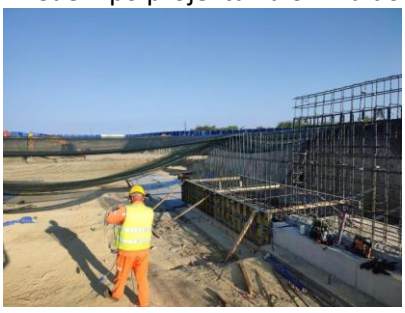
3. Na terenu proverena oplata zidova Z7L, Z7D, Z14L, Z14D, Z9L, Z10. Izvođaču je vraćena RIA zbog pogrešno prijavljene oplate zida 17 (NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g168; NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0155; NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g157) - Svi radovi izvedeni po projektu, u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera kote podtla na km 143+729,21, kampade P2 i P3 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g0158) - Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate zida 12L, 12R, kao I oplate temelja oplate ploče 9R (NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0176; NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0175) - Najavljena je i oplata temelja 38, ali nije bila izvedena. Oplata temelja 40 izvedena po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Geodetska kontrola kote podtla na km 153+500 - km 153+800 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g303) - Radovi izvedeni sa izvesnim greškama, RIA ocenjena ocenom B, na izvesnim mestima je trebalo produbiti iskop.

7. Geodetsko ispitivanje kote podtla kampada Z31L, Z31R, Z32L, Z32R, kao i kampade 33 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0217; NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0246) - Radovi na podtlu su izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja



8. Najavljeno je proveravanje oplate zidova 41 i 39, ali oplata nije postavljena uopšte tako da je RIA oborena (Izvođaču je ponovo rečeno da ovakve situacije najavi makar telefonom dan ranije kako ne bismo ponekad džabe izlazili na teren u 7 ujutru) (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0219)
9. Geodetska provera kote prvog zamenskog sloja podtla kampada U35-U40 (NSSU-S2-D3-STR-UP11-RIA-g0241) - Radovi izvedeni u okviru dozvoljenih odstupanja

10. Provera oplate zida 8 sa leve i desne strane (NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-0253) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
11. Provera oplate zida 11 na 142+712, sa leve I desne strane, oplata zida 9 nije bila postavljena, RIA ce biti kompletirana kada je postave i kada je proverimo (NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0251) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

12. Provera oplate zidova 41 i 39, sa obe strane na km 156+453. Oplata zida 39L nije bila postavljena (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0219) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Geodetsko ispitivanje kote podtla kampade P2 na km 156+453,73 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0266) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

14. Geodetska provera pozicije oplate zida 36 na km 156+453,73 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA g0273) - Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

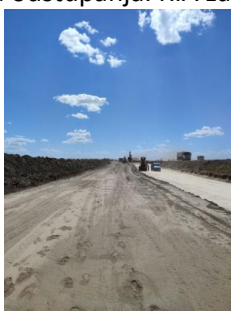
15. Geodetska provera pozicije oplate zida 9R na km 142+712,52 (NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0251) - Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

16. Geodetska kontrola kote podtla na km 136+000-137+600 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g314) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja, jedino na terenu nisu izvedeni profili od 137+275 do 137+325 zbog objekta koji će se graditi na toj poziciji.

17. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljne ploče P1 (NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0294) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

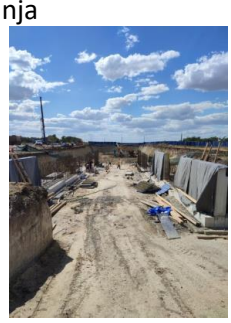
18. Geodetska kontrola podtla na km 153+200 - 153+500 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g325) - Radovi uglavnom izvedeni po projektu, na izvesnim mestima je potrebno popraviti iskop, što je Izvođaču na terenu pokazano. RIA ocenjena ocenom B.

19. Geodetska kontrola podtla na km 128+275 – 128+400 I 128+400-128+849.48 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0001 (napravljena greška od strane Izvođača jer se dan ranije pojavila RIA sa istom oznakom) NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0003 (ocena C) - Radovi na deonici 128+400 – 128+849.48 izvedeni po projektu, dok je podtlo levog koloseka na 128+275 – 128+400 vraćeno na dodatno kopanje i ocenjeno ocenom C jer su radovi izvedeni van dozvoljenih granica odstupanja. RIA za levu stranu podtla će biti poslata za sutra.



20. Geodetska kontrola podtla i tamponskog sloja šljunka na km 114+579 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0001) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

21. Geodetska kontrola oplatete temeljne ploce 34L, 34R, 36R,36L (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0315; NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0273) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

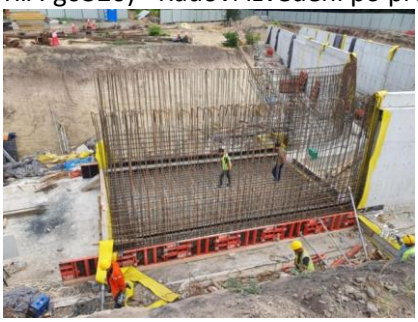


22. Provera podtla na km 128+100-128+275, 128+275-128+400 (leva strana) (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0005; NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0003-R1) - Obe RIE ocenjene ocenom C jer iskop nije izveden po projektu, dok na deonici 128+275-128+400 nije popravljena leva strana koja je dan ranije vraćena na ispravku.

23. Provera kote podložnog betona na km 114+579 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0003) - Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

24. Geodetska kontrola oplate zida Z10 na km 142+712.52 (NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0323) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

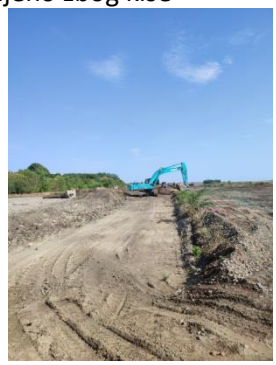
25. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče P3 na km 142+712.52 (NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0326) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja



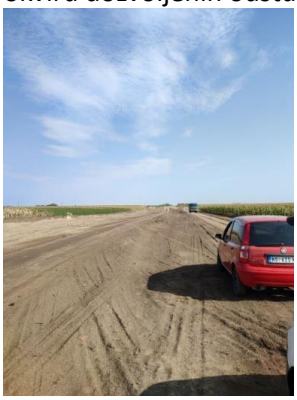
26. Geodetska kontrola oplate zida 39R na km 156+453.37 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0327) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

27. Geodetska kontrola kote podtla na km 135+000-136+000

28. Radovi izvedeni po projektu, ali je na terenu primljena trasa od 135+200 do 136+000, prvih 200m nije bilo pripremljeno zbog kiše



29. Geodetska kontrola kote podtla na km 154+550-155+000. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja



30. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče potpornog zida Z37R, Z35R, kao i oplate zida Z40L na km 156+453,37. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

31. Geodetski prijem rova za drenažne cevi (3 i 7) na km 143+519 – 143+707. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g370 NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g369. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

32. Geodetska kontrola obeležavanja šipa PL1 na km 155+025. NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g0347. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

33. Geodetsko ispitivanje kote kampada Z31L, U29L, U29D, U30L, U30D na km 156+453. NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0378. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

34. Geodetsko ispitivanje kote podtla na km 143+729, kampade P1 I U14. NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g0379

35. Geodetsko kontrola oplate zidova Z37L, Z3DL na km 156+453. NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0377. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

36. Geodetsko ispitivanje oplate podložnog betona kao i izvedene kote betona. NSSU-S1-D2-CUL17-RIA-g0008. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

37. Geodetska kontrola kote podtla na km 152+800 153+200. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g381. Radovi nisu izvedeni po projektu I RIA je ocenjena ocenom C, iskop izveden na koti višoj od projektovane u rasponu od 20 do 50 cm

38. Geodetska kontrola kote podtla na km 134+500 - 134+950. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g382,
39. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

40. Geodetska kontrola kote podtla na km 126+675 - 126+900. NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0018. Radovi nisu izvedeni po projektu I RIA je ocenjena ocenom C, iskop izveden na koti višoj od projektovane u rasponu od 20 do 165 cm.

41. Geodetska kontrola kote podtla na km 121+100 - 121+400. NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0019. Radovi nisu izvedeni po projektu I RIA je ocenjena ocenom C, iskop izveden na koti višoj od projektovane u rasponu od 9 do 80 cm.

42. Geodetska provera kote poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska na km 154+000 – 154+550 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g392). Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

43. Geodetska provera kote podtla na km 155+050 - 155+450. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g393. RIA ocenjena ocenom B, Izvođaču je ukazano na pozicije gde iskop nije izveden na projektovanu kotu, u pitanju je bio jedan profil
44. Geodetska provera kote podtla na km 133+700 – 134+500. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g383. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

45. Geodetska provera kote podtla na km 132+950 - 133+400, kao I finalnog sloja nasutog koherentnog materijala (jedno je bilo u 8 ujutru, drugo kasnije, oko 13h). NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g387. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

46. Geodetska provera kote podtla na km 120+950 – 121+100. NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0022. RIA ocenjena ocenom C jer iskop nije izveden na projektovanu kotu, iskop je viši između 20 I 70cm

4.3.6. Radovi na termotehničkim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite i isti treba Izvođač da dostavi Nadzoru na pregled i odobrenje;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250;
- Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva, ali Izveštaji o ispitivanju još nisu dostavljeni.
- U Lošinjskoj ulici, u blizini Javnih Skladišta, dolazi do ukrštanja novoprojektovanog kanalizacionog kolektora prema projektu PZI 3/4.3 i gasovoda prema projektu E-20/22-PZI. Projektanti su usaglasili i sinhronizovali ukrštanja gasovoda i kolektora.
- Projekti saobraćajne signalizacije u gradskoj zoni se privode kraju dok je Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) u fazi izrade;

- U okviru radova u Bajnatskoj ulici, na stacionaži km 174+515, obeležen je postojeći gasovod Ø400 i skrenuta je pažnja Izvođaču da posebnu pažnju posveti gasovodu u fazi izvođenja radova.
- Dana 11.08.2022. održan je sastanak sa predstavnicima Investitora, Izvođača, podizvođača, grada Subotice i Nadzora u cilju rešavanja problema projekata saobraćajne signalizacije u gradskoj zoni i na državnom putu, kao i projekta katodne zaštite čeličnih zaštitnih cevi i problemi finansiranja svega navedenog;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250. Izgradnja trase Ø400 je oko 35% završena dok je trasa Ø250 završena 40%;
- Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva i dostavljeni su Izveštaji o ispitivanju od strane akreditovane laboratorije. Rezultati ispitivanja su zadovoljavajući.

4.3.7. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Šip S10/4 betoniran 13.08.2022.
- Šip S10/2 betoniran 15.08.2022.
- Zbog kvarova na mašini za šipove i fabrici betona nije bilo radova do 19.08.2022.
- Ukupno završeno 2 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa.
- Šip S9/1 betoniran 20.08.2022.
- Kvar na mašini pa je bušenje nastavljeno 22.08.2022. Problemi sa armaturnim košem 23.08.2022. Koš ubačen pri kraju radnog vremena, betoniranje odloženo za sutra.
- Šip S9/2 betoniran 24.08.2022
- Šip S8/1 betoniran 25.08.2022.
- Šip S8/2 betoniran 26.08.2022.
- Ukupno završeno 8 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Šip S7/4 betoniran 13.08.2022.
- Šip S7/3 betoniran 15.08.2022.
- Šip S7/2 betoniran 16.08.2022. Potencijalni problem, prekid betoniranja od 3:10min (po Izveštaju IMK) zbog kvara mašine za šipove.
- Zbog kvarova na mašini za šipove i fabrici betona nije bilo radova na šipovima do 19.08.2022.
- U ponedeljak i utorak (15.-16.08.2022) izvršeno statičko ispitivanje nosivosti probnog šipa na vertikalno opterećenje (SLT test). Dobijen i Izveštaj sa pozitivnim rezultatima.
- Izvršen iskop temeljnih jama, krajcovanje šipova i podložni beton na stubnim mestima S1 do S5.

- Ukupno završeno 17 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Šip S7/1 betoniran 20.08.2022. Na taj način su završeni svi šipovi ovog objekta.
- Počelo krajcovanje šipova na S7 (26.08.2022).
- Izvršen iskop temeljnih jama, krajcovanje šipova i podložni beton na stubnim mestima S1 do S5.
- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Primljena armatura i fugebandi (16.08.2022) donje ploče segmenata U43-U44. Betoniranje iste izvršeno 17.08.2022.
- Primljena armatura i fugebandi (19.08.2022) donje ploče segmenata U39-U40.

Ranije završeno:

- Podložni beton na segmentima U35-U44
- Hidroizolacija PVC membranama sa slojevima geotekstila na segmenatima U35-U44
- Zaštita hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U35-U44
- Primljena armatura i fugebandi donje ploče U41-U42 i izvršeno betoniranje (22.08.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U43-U44 (23.08.2022). Betoniranje zidova izvršeno 24.08.2022.
- Geomehanika i betoniranje oba sloja podložnog betona (deo kao zamena tla ~15cm, a deo kao podložni beton~20cm) u ukupnoj debljini minimum 35cm (25.08.2022).
- Primljena armatura i fugebandi donje ploče U37-U38 i izvršeno betoniranje (26.08.2022).
- Urađena PVC hidroizolacija na U33-U34 (26.08.2022)

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U33 do U44
- PVC hidroizolacija sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44
- Betoniranje donje ploče segmenata U37 do U44
- Betoniranje zidova segmenata U43 i U44

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola. Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.
Glavni izvođač radova primenjuje sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Podizvođači glavnog izvođača radova takođe primenjuju kolektivne mere. Tokom redovnih obilazaka u par navrata je konstatovano da radnici ne koriste lična zaštitna sredstva (zaštitna obuća i zaštitni šlemovi). Izrečene su usmene opomene nakon čega su podizvođači u najkraćem roku postupili po izrečenim merama. Zone gradilišta u većini naseljenih mesta su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica a u manjoj meri samo označene upozoravajućom trakom.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Zbog nepoštovanja mera Bezbednosti i zdravlja na radu Glavnog izvođača radova (radovi na visini bez ličnih zaštitnih sredstava) privremeno su obustavljeni radovi na izgradnji temelja putničkog prolaza u Sajlovu (km 78+975). Detaljan opis u dnevnom izveštaju od 02.08.2022.
Glavni izvođač radova je trenutno u fazi nabavke opreme za rad na visini i nastaviće radove po dobijanju iste.
U naseljenim mestima Subotica i Bačka Topola je obezbeđen pristup od neovlašćenih lica postavljanjem zaštitne ograde. Na ostalom delu trase gradilišta su otvorena. Izvođači radova uglavnom poseduju svu neophodnu dokumentaciju koju svakodnevno ažuriraju. Izvođači radova su upoznati sa primedbama na dnevnom nivou i u dogovoru sa njihovim licima za BZNR preduzimaju se mere u cilju njihovog rešavanja.
Obustavljeni radovi na izgradnji temelja putničkog prolaza u Sajlovu (km 78+975) su nastavljeni i Glavni izvođač radova primenjuje sve preventivne mere za rad na visini.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

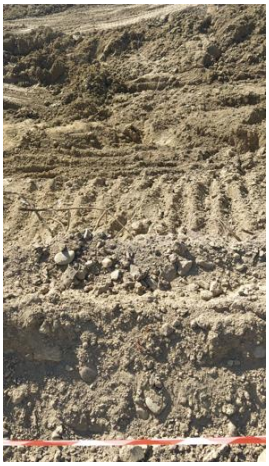
Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Na gradilištu stacionaže, KM 172+193 radi izgradnja temelja šipova.

Na gradilištu stacionaže, KM174+515 se radi mašinski iskop zemlje i izvlačenje vode.



Na gradilištu stacionaže, KM170+834 se radi zavarivanje mrežastih konstrukcija za šipove

Na gradilištu stacionaže KM143+729 u Bačkkoj Topoli vrši se iskop zemlje

Intenzitet radova na Deonici 3. je pojačan, radovi se izvode se po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova koji se uredno dostavlja svake sedmice. Mere BZNR se uglavnom poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena i uglanom se koriste. Na uočene nepravilnosti izvođači radova su upozoreni preko svojih lica za bezbednost.
Gradilišta na kojima se izvode radovi u naseljenim mestima Subotica, Novi Žednik i Bačka Topola je obezbeđen pristup od neovlašćenih lica i vozila postavljanjem zaštitne ograde. Na gradilištima koja se nalaze van naseljenih mesta nije postavljena zaštitna ograda te su gradilišta otvorena. Izvođači radova uz manje nedostatke koji se u hodu ispravljaju poseduju svu neophodnu dokumentaciju koju svakodnevno ažuriraju. Izvođači radova su upoznati sa primedbama na dnevnom nivou i u dogovoru sa njihovim licima za BZNR preduzimaju se mere u cilju njihovog rešavanja.

Deonica 2

Po pitanju sprovođenja svih mera bezbednosti i zdravlja na radu može se zaključiti da svi izvođači radova nisu preduzeli sve potrebne i propisane mere u skladu sa planom preventivnih mera i elaboratima o uređenju gradilišta.

Nedostaci u primeni mera ogledaju se u sledećem:

- Otpad i smeće su prisutni na pojedinim lokacijama gde se izvode radovi, odnosno gradilišta su delimično neuredna,
- Gradilišta nisu propisno ograđena u svim segmentima i zatečeno je prisustvo fizičkih lica koja nemaju pravo pristupa na gradilište.
- Električne instalacije na gradilištu nisu postavljene u skladu sa odredbama važećeg Pravilnika.
- Nedostaju stručni nalazi za privremene električne ormane, tj dokumentacija za iste nije prisutna na gradilištu,
- Pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta nisu uređeni u skladu sa odredbom člana 6. Pravilnika.
- Zaštitna ograda na mestima za prelaz pešaka nije izvedena u skladu sa odredbom člana 71. Pravilnika,
- Sredstva i oprema za pružanje prve pomoći nisu organizovana u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu pružanja prve pomoći, vrsti sredstava i opreme koji moraju biti obezbeđeni na radnom mestu, načinu i rokovima osposobljavanja zaposlenih za pružanje prve pomoći.

Održan je koordinacioni sastanak sa predstavnicima instituta Alfapreving koji su imenovani po članu 19. stav 3. Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu. Na sastanku je dogovoreno da se koordinatoru za deonicu 2 dostavi spisak svih izvođača radova i kompletna dokumentacija u elektronskom obliku za sve izvođače radova. Takođe, posle ažuriranja dokumentacije potrebno je istu ponovo dostaviti koordinatoru na uvidu u elektronskom obliku.
Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod povišenih temperatura mora strogo poštovati.

Lokacija: Naumovićevo

Bačka Topola

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode se po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova koji se uredno dostavlja svake sedmice.
Svi poslodavci angažovani na gradilištu preko svojih lica za bezbednost i zdravlje na radu su dužni da ažuriraju BZNR dokumentaciju kada dođe do nekih promena. Na uočene nepravilnosti izvođači radova su upozoreni preko svojih lica za bezbednost. Takođe naloženo im je da se uočene nepravilnosti što hitnije otklone.
Svi izvođači radova angažovani na gradilištu moraju se upoznati sa Planom preventivnih mera bezbednosti i zdravlja na radu, odnosno njegovim izmenama i dopunama o čemu pismeno izveštavaju investitora.
Mere BZNR se uglavnom poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena i uglanom se koriste.

Subotica , Bajnatsksa KM174+515

Na gradilištu u Bajnatskoj ulici u Subotici kablovi za napajanje električnom energijom nisu postavljeni u skladu sa članom 223 Pravilnika o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova(„Sl. Glasnik RS“, br.53/1997). Ormani privremene gradilišne instalacije moraju biti zaključani što na gradilištu nije sprovedeno. Privremena gradilišna instalacija nema stručni nalaz o ispravnosti instalacije.

Subotica, KM 172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1545**	**960**	**556**	**26**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1430**	**849**	**556**	**24**

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledau projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija.

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**80**	**0**	**0**	**80**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**465**	**314**	**50**	**829**
Укупно прегледано	**545**	**314**	**50**	**909**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**402**

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата

Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима

Ц - ПЗИ пројекат се одбија

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 02.08.2022. do 31.08.2022. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0319	2-Aug-22	Dostavljanje metodologije izrade donjeg stroja stanice Lovćenac-Mali Iđoš, otvorene pruge Lovćenac- Mali Iđoš - Bačka Topola i stanica Bačka Topola od km 128+849,41 do km 144+327+41 ReV 1		
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0321	2-Aug-22	Dostavljanje metodologije radova na izradišipova nadvožnjaka na km 135+112.95	16.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0240
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0322	2-Aug-22	Dostavljanje metodologije radova na izradi putničkog pothodnika u Bačkoj Topol na 143+504.72		
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0323	2-Aug-22	Dostava metodologije za šipove mosta na km 81+284.54	16.08.2022	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0241
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0330	3-Aug-22	Dostavljanje ispravljenje tehnologije izvođenja radova na propustima od km 77+411 do km 112+861 i projekat betona - odgovor na pismo Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0154	15.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0237
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0316	3-Aug-22	Metodologija za podovžnjak na km 157+443.73	08.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0222
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0328	3-Aug-22	Odgovor na pismo NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0215 u vezi metodologije za šipove galerije na km 78+377	11.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0229
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0332	3-Aug-22	Dostava metodologije izvođenja radova na izradi kablovskih prolaza ispod pruge od km 77+411 to km 112+861	12.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0234
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0333	4-Aug-22	Dostava metodologije za šipove nadvožnjaka na km 12+571.30	10.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0228
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0337	5-Aug-22	Dostava metodologije za propuste na km 114+579+1+876 (desna medijaa), 0+569 (leva medijana) i 113+547 i 126+922		
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0336	5-Aug-22	Dostavljanje dokumentacije za metodologiju za ugradnju privremenog čeličnog mosta	16.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0242
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0338	5-Aug-22	Odgovor na pismo NAD-NSSB-JV CRIC CCCC-0215 u vezi gradilišta	16.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0243

13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0339	8-Aug-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove nadvožnjaka na km 125+191.62	22.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0258
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0325	8-Aug-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove nadvožnjaka na km 126+976.09		
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0344	8-Aug-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove vijadukta na km 117+155.43		
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0341	8-Aug-22	Dostavljanje ispravljene metodologije izvođenja radova za izgradnju temelja za stubove kontaktne mreže od Novog Sada do Vrbasa i projekta betonske mešavine	23.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0052
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0348	12-Aug-22	Odgovor na dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0201 u vezi metodologije radove za podvožnjak i liftovska okna na novoj stanici Vrbas		
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0351	12-Aug-22	Dostavljanje metodologije izrade donjeg stroja stanice Lovćenac-Mali Iđoš, otvorene pruge Lovćenac- Mali Iđoš - Bačka Topola i stanica Bačka Topola od km 128+849,41 do km 144+327+41 ReV 1	22.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0251
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0353	15-Aug-22	Dostavljanje metodologije radova na izradišipova nadvožnjaka na km 135+112.95	24.08.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0261
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0358	16-Aug-22	Dostavljanje metodologije radova na izradi putničkog pothodnika u Bačkoj Topol na 143+504.72	22.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0255
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0360	16-Aug-22	Dostava metodologije za šipove mosta na km 81+284.54		
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0359	17-Aug-22	Dostavljanje ispravljenje tehnologije izvođenja radova na propustima od km 77+411 do km 112+861 i projekat betona - odgovor na pismo Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0154	04.08.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0215
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0366	18-Aug-22	Metodologija za podovžnjak na km 157+443.73	23.08.2022.	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0257
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0372	22-Aug-22	Odgovor na pismo NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0215 u vezi metodologije za šipove galerije na km 78+377		
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0373	22-Aug-22	Dostava metodologije izvođenja radova na izradi kablovskih prolaza ispod pruge od km 77+411 to km 112+861		

26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0371	22-Aug-22	Dostava metodologije za šipove nadvožnjaka na km 12+571.30		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0378	29-Aug-22	Dostava metodologije za propuste na km 114+579+1+876 (desna medijaa), 0+569 (leva medijana) i 113+547 i 126+922		NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0215
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0381	30-Aug-22	Dostavljanje dokumentacije za metodologiju za ugradnju privremenog čeličnog mosta		
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0382	30-Aug-22	Odgovor na pismo NAD-NSSB-JV CRIC CCCC-0215 u vezi gradilišta		
30	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0377	30-Aug-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove nadvožnjaka na km 125+191.62		
31	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0386	31-Aug-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove nadvožnjaka na km 126+976.09		
32	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0387	31-Aug-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove vijadukta na km 117+155.43		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overenu 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004, overenu 13.06.2022.godine.

Realizacija: 9.614.914,68 USD

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Investitor je odobrio pred situaciju br.005

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (overene zaključno sa 31.08.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**9.614.915**	**13.903.895**	**23.518.810**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	496.256	13.785	510.041	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	901.148	5.987.948	6.889.096	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	5.816.811	2.442.023	8.258.834	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	0	0	0	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	0	0	0	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889	0	161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	1.061.289	1.456.762	2.518.051	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	0	0	0	
9. Napajanje	26.601.912	0	1.024.435	1.024.435	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	426.933	366.401	793.334	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	52.637	1.517.362	1.569.998	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	0	0	0	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	697.953	1.095.178	1.793.131	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	**17.442.150**	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**27.057.065**	**13.903.895**	**40.960.960**	**3,52%**

U izveštajnom periodu, mesec avgust 2022.godine, Izvođač je ispostavio Nadzoru privremenu situaciju br.005

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Ankeri	C	Sistem za predaju MAR-a: tehničke karakteristike, veza sa podkonstrukcijom, atesti, deklaracija, * provera datuma	Projekat za izvodjenje, knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aluminijumski profili	C		Projekat za izvodjenje, knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mermer I granit	B		Projekat za izvodjenje, knjige:1/1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ELW-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Prelazne kablovske toploskupljajuće spojnice tipa PKNTS 35/3IP-XP	U TOKU		4.2.6.1 PZI_EP i tehničkom rešenju prema PZI 4/2.6.1 crtež situacija izmeštanja i zaštite postojećih kablovskih vodova.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HDPE cevi ϕ200 i ϕ160.	U TOKU		4.2.6.1 PZI_EP i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-ELW-MAR-0002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	XNE kabl 20kV 49A 1x150mm^2,TF Kable Fabrika kablova, Zaječar	A		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 06.01.02, 06.02.01, 06.01.02, 06.01.03, 07.03.02, 07.03.03, 08.03.02, 08.03.03, 09.03.01, 09.03.02, 10.02.01, 10.02.02, 11.03.01, 11.03.02, 12.02.01, 12.02.02

NSSU-S2-ELW-MAR-0004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Katodni odvod prenapona 24kV, Plamen d.o.o. Inđija	A		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 06.02.03, 07.02.04, 07.03.03, 08.02.04, 08.03.03, 09.02.04, 09.03.02, 11.02.04, 11.03.02, 29.03.11, 30.03.03, 30.03.06
NSSU-S2-ELW-MAR-0005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Jednostruki zatezni izolatorski lanac, Plamen d.o.o. Inđija	A		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 07.03.03, 08.03.03, 09.03.02, 11.03.02
NSSU-S2-ELW-MAR-0006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Konzola za kablovske završnice i konzola za odvodnike prednapona, Ragum d.o.o. Niš	A		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 07.03.03, 08.03.03, 09.03.02, 11.03.02
NSSU-S2-ELW-MAR-0007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabl 4x50mm2, 1kV XP00-AS, Elkok a.d., Kosjerić	A		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije 29.03.01
NSSU-S2-ELW-MAR-0008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelične pocinkovane trake za uzemljenja, Elkok a.d., Kosjerić	A		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 07.03.03, 08.03.03, 09.03.02, 11.03.02
NSSU-S2-ELW-MAR-0009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PEHD cevi Ø125mm SN4, Peštan d.o.o. Bukovik Arandjelovac, Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige: 4/2.6.3 pozicije: 29.02.08

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Aplex prodor sa flanšom 250mm dimenzija D x H 450 x 500mm - izrađen od nerđajućeg čelika	A		PZI knjiga: 3/1.2.3.04.05.
NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Aplex mono zaptivni prsten za otvor 250mm za cevi od 158 do 162mm, jednostruki, dužine 53mm, mase 4,35kg	A		PZI knjiga: 3/1.2.3.04.05.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat 2/1.1.2, tehnicki opis: 02.01.06 ; 05

NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	C35/45, XC3, XD1, XF1, V-II Opis betona :trofrakcijski agregat,voda,portlandcement	A		Projekat 2/1.1.2 tehnicki opis: 04.05.01
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	C16/20 ,X0 Opis betona :trofrakcijski agregat,voda,portlandcement	A		Projekat 2/1.1.2 tehnicki opis:04.01.01; 04.01.04; 04.01.05; 04.01.07
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	C30/37, XC2, V-I. Opis betona :trofrakcijski agregat,voda,portlandcement,aditivi	A		Projekat 2/1.1.2, tehnicki opis:02; 04.02; 04.04
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana za spoljasnju vertikalnu i horizontalnu hidroizolaciju, 1. slojf od Sika Geotextile-500 i 2. sloj od Sikaplan WP 1100-20 HL proizvodaéa Sika	A		Projekat broj: 2/9.5.2 Tehniéki uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014-r1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubrece trake za zaptivanje radnih spojnica na priprekidima betoniranja	B	Materijal se prihvata. Ugradnju materijala izvoditi prema uputstvu proizvođača opisanom u Tehničkom listu.	Projekat broj 2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad. Tehnicki uslovi: 08.15
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-020	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Trake za vodonepropusnost dilatacionih betonskih spojeva	B	Dostaviti saglasnost Projektanta za širinu trake 32mm kao i radne crteže proizvođača za ugradnju, spajanje i povezivanje traka	Projekat broj 2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad. Tehnicki uslovi: 08.14
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Sljunak za izradu tamponskog sloja	U TOKU		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1-2.2, Tehnički uslovi: 3.12
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski	U TOKU		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1-2.2, Tehnički uslovi: 3.12

		dodatak Sika ViscoCrete 4000 BP			
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1-2.1, Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Master GLENIUM SKY 629	U TOKU		Projekat broj: 2/1-2.1 I 2/1.2.2, Tehnički uslovi: 04.04.01
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Fugeband traka tip TEKATRAK DA32	U TOKU		Projekat broj: 2/1-2.1 Tehnički uslovi: 08.12
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Ekspandirajuće trake tip Sika Swell A-2010 red	U TOKU		Projekat broj: 2/1-2.1,Tehnički uslovi: 08.12
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana sa geotekstilom	U TOKU		Projekat broj: 2/1-2.1, Tehnički uslovi: 06.01
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bitumen i bitulit.	U TOKU		Broj projekta:2/9.1.9 Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad Tehnički uslovi:06.04

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-STR-MAR-0024	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Bitulit'' prethodni premaz na bazi bitumena sa organskim rastvaračem, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0026	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Polyprimer'' prethodni premaz na bazi bitumena sa rastvaračem, proizvođača	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04

		Polyglass S.p.A.- Mapei group, Italija			
NSSU-S2-STR-MAR-0027	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0030	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,SikaBit® P40 -5 PE GF'' Hidroizolaciona traka sa uloškom od fiberglasa i plastomernim bitumenom, proizvođača Sika Services AG, Švajcarska	C	Nije dostavljen izveštaj o ispitivanju materijala	Projekat za izvođenje (PZI), book 2/1-1.1.54.1 pos.2/1.1.8.6.2, book 2/1-1.1.55.1 pos.2/1.1.8.6.1, book 2/1-1.1.56.1 pos.2/1.1.8.5.2
NSSU-S2-STR-MAR-0031	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,BK Dur XPS'' termoizolaciona ploča izrađena od ekstrudirane polistirenske pene, proizvođača RAVAGO KATERINI SA, Grčka	B	Dostaviti novi izveštaj o ispitivanju materijala	Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.20
NSSU-S2-STR-MAR-0032	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Jednokompomentna elastična masa za zaptivanje, proizvođača SIKA Services AG, Švajcarska	C	Nije dostavljen izveštaj o ispitivanju materijala	Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.16
NSSU-S2-STR-MAR-0033	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Jednokompomentna poliuretanska masa za zaptivanje Mapeflex PU 45 FT, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.16
NSSU-S2-STR-MAR-0034	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) Izopolymer IZP-500, proizvođača Izopolimer Yalitim, Turska	C	Nije dostavljen izveštaj o ispitivanju materijala	Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.02
NSSU-S2-STR-MAR-0035	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,3P Premium pipe'' polipropilenska (neomekšani PVC-U) cev, proizvođača Peštan d.o.o., Srbija	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.12

NSSU-S2-STR-MAR-0036	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geotextile White 500gr, proizvođača TRITONEX d.o.o, ulica Srete Mladenovića 2, 34000 Kragujevac - Srbija	C	Materijal nema masu po jedinici površine prema TU	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0037	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	B	Dostaviti nov izveštaj o ispitivanju materijala	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0038	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: GEOFELT PE-R 500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14 4020 Linz -Austria	B	Dostaviti izveštaj o ispitivanju materijala pre početka korišćenja	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0039	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Antipluviol S'' vodoodbojni premaz na bazi penetrata sa rastvaračem, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	B	Dostaviti izveštaj o ispitivanju materijala	Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.05
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	A		PZI Knjiga 2/1.1.34, pozicija 2/1-1.34.6.3-05.1
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	A		PZI Knjiga 2/1.1.34, pozicija 2/1-1.34.6.3-05.1
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	B	Nema atest za Ø32mm	PZI Knjiga 2/1.1.37, pozicija 2/1-1.37.6.3-05.1
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja	A		PZI Knjiga 2/1.1.37, pozicija 2/1-1.37.6.3-05.1

		Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH			
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelične šipke R=16mm za izradu ispune rama pešačke ograde	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.06
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelične podložne ploče za pešačke ograde	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.06
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.22.1 Tehnicki uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.25.1, Tehnizki uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	A		Projekat broj: 2.9.7.3 1 2.9.7.7,Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	U TOKU		Projekat 2/1-1.24 tehnicki uslov: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Beton	U TOKU		Projekat 2/1-1.24, tehnicki uslov: 04.02.01 ; 04.02.02
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregattrofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm), aditiv Powerflow.	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.22.1, Tehniéki uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Marka betona C 30/37 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregattrofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm), aditiv Powerflow | aditiv Centriment Air 202.	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.25.1, Tehnigki uslovi: 02.

NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Marka betona C 16/20, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda i agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm).	A		Projekat broj: 2/1.1.21 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	A		Projekat broj: 2/1.1.21 Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Anker- zavrtnji za postavljanje (ankerisanje) pešačke ograde	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.06
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0058	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23

NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0073	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	C	Nije definisano na koji obkjekat se odnose materijali iz MAR-a	Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0074	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	C	Nije definisano na koji obkjekat se odnose materijali iz MAR-a	Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0075	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	C	Nije definisano na koji obkjekat se odnose materijali iz MAR-a	Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23

NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0052	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' trake Waterstop 400 sa središnjim ispupčenjem , proizvođača Mapei S.p.A., Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 08.14
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0076	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0078	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0079	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0080	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0081	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0082	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0083	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0099	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0096	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0097	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

		d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia			
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0098	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0088	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0084	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0085	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0086	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0087	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0077	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0093	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0092	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0094	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0089	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0090	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0091	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0095	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0100	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o.,	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

		Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia			
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0102	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0103	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0104	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0105	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0106	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0107	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0123	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0120	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0121	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0122	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0112	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0108	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0109	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0110	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0111	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o.,	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

		Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia			
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0101	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0118	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0117	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0119	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0113	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0114	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0115	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0116	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	drenažne cevi ø160, ø200, ø250, ø300	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1 - (2/2.03.10)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034	S1 - Novi Sad - Lovćenac	IZRADA SLOJA OJAČANjA TLA NASIPA - ZAMENA TLA	C	Dostavljeni materijal nije u skladu sa Projektom definisanim Tehničkim uslovima	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.4 to 2/2.7.1 - (2/2.02.16)

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE PE 80 Cevi za kablovsku kanalizaciju spoljašnjeg prečnika 50mm PN8, proizvođača Akva Pan Inženjering, 32205 Trbušani Čačak, Put za Milićevce br.14	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.1.5
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE PE 80 Cevi za kablovsku kanalizaciju spoljašnjeg prečnika 110mm PN8, proizvođača Akva Pan Inženjering, 32205 Trbušani Čačak, Put za Milićevce br.14	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.1.5
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE PE 80 Cevi za kablovsku kanalizaciju spoljašnjeg prečnika 50mm PN8, proizvođača Akva Pan Inženjering, 32205 Trbušani Čačak, Put za Milićevce br.14	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/13.2, pozicije 1.02 (4.05)

NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE PE 80 Cevi za kablovsku kanalizaciju spoljašnjeg prečnika 110mm PN8, proizvođača Akva Pan Inženjering, 32205 Trbušani Čačak, Put za Milićevce br.14	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/13.2, pozicije 1.02 (4.05)
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_2	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa-zamena tla (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm): pesak dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.16
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-036-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pesak za izradu nasipa, dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica; pozajmište peska na KP: 12413, 12414, 12415, 12416, 12417, 12418, 12419, 12420, 12421, 12422, 12423, 12424, 12425, KO Horgoš	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.29.1, 2/3.1.31.1, 2/3.1.32.1 pozicija 01.01.03.07
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-064	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE/OD korugovane odvodne cevi SN8 Ø315, Ø400, Ø500, proizvođača Peštan d.o.o. Put 1300 Kaplara 188, 34301 Bukovik	B		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.03.13
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil Mactex H 70.1, proizvođač MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna), Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-066	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE/OD dvoslojne, korugovane perforirane drenažne cevi SN8 Ø160, Ø200, Ø250, proizvođača Peštan d.o.o. Put 1300	B		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.03.10

		Kaplara 188, 34301 Bukovik			
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil Mactex H 60.1, 300g/m2, proizvođač MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna), Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicije 2/2.03.11
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil Tipptex BS30, manufactured by BontexGeo Kft, Huszár Andor street, 3580 Tiszaújváros, Mađarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2.3.1.11
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil Tipptex BS25, manufactured by BontexGeo Kft, Huszár Andor street, 3580 Tiszaújváros, Mađarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2.3.1.11
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane cevi Ø1000/1000mm, proizvođača Ekogradnja d.o.o. Industrijska, 5G 23000 Zrenjanin	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2/2.03.06
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane konusne cevi Ø 1000/600mm, proizvođača Ekogradnja d.o.o. Industrijska, 5G 23000 Zrenjanin	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2/2.03.07
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane cevi Ø 1000/1000mm, Ø 1000/500 mm, Ø 1000/250 mm, proizvođača GRADING D.0.0. Jovana Gombara 113, 21211 Kisač	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2/2.03.06
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane konusne cevi Ø 600, proizvođača GRADING D.0.0. Jovana Gombara 113, 21211 Kisač	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2/2.03.07

NSSU-S2-D2-SUB-MAR-074	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane cevi Ø 1000/1000mm, Ø 1000/500mm, proizvođača Sloboda Građevinar 1947 d.o.o. Save Kovačevića 27, 11500 Obrenovac	B	Dostaviti izjavu proizvodjača AB vibro-presovanih cevi Ø 1000/1000mm, Ø 1000/500mm da su tehnologija proizvodnje i karakteristike proizvoda ostale nepromenjene od izveštaja o ispitivanju IP datiranog 27/03/2020 u Beogradu	Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2/2.03.06
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane konusne cevi Ø 1000/600mm, proizvođača Sloboda Građevinar 1947 d.o.o. Save Kovačevića 27, 11500 Obrenovac	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2/2.03.07
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina drobljenog kamenog agregata od 31.5 mm do 63 mm i peska za izradu sloja ojačanja nasipa i zamenu tla	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.5, 2/2.4.6, pozicija 2/2.02.16, 2/2.02.16
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-025-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geomreža SECUGRID 40/40 Q1, proizvođačaNAUE GmbH & Co. KG Gewerbestr. 2, 32339 Espelkamp, Nemačka	C	U skladu sa TU, dostaviti EAD br. 0800013-00-0102 (još uvek nije publikovan u Sl. Listu EU) tj, Izjavu o svojstvima i metodama ispitivanja, ako i uporednu tabelu karakteristika geomreža Sucurid 40/40 Q1 (NAUE) i Triax TX 160 (Tensar)	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije pos 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	GEOMREŽA - TX150 TENSAR, proizvožača Tensar International Limited, Blackburn BB1 2QX, United Kingdom	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicije 2/2.02.13-2B

NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geomreža SECUGRID 40/40 Q1, proizvođačaNAUE GmbH & Co. KG Gewerbestr. 2, 32339 Espelkamp, Nemačka	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije pos 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-078	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE/OD dvoslojne, korugovane perforirane drenažne cevi SN 4 Ø160, Ø200, Ø250, proizvođača Peštan d.o.o. Put 1300 Kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac (Srbija)	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2/2.03.10
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-079	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC kanalizacione cevi za drenažne odvode SN 4 Ø160, Ø200, Ø250, Ø315, proizvođača Peštan d.o.o. Put 1300 Kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac (Srbija)	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2/2.03.13

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-TRS-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Saobraćajni znakovi	A		Projekat broj: 8/2.2.8, Tehnički uslovi: 8/2.2.8.7
NSSU-S1-TRS-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Nosači - jednostubni (Isporučilac: ''BOJA'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/2.2.8, Tehnički uslovi: 8/2.2.8.7
NSSU-S1-TRS-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Saobraćajna oprema (Isporučilac: ''BOJA'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/2.2.8, Tehnički uslovi: 8/2.2.8.7

Legenda:

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+825 do km 2+100.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+425.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 112+025 do km 112+850. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+025 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+025.
- Podtlo na stepenicama desnog teretnog koloseka od km 1+525 do km 1+825.
- 1. sloj nasipa na stepenicama desnog teretnog koloseka od km 1+525 do km 1+825.
- 7. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 109+200 do km 109+825. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+550 do km 2+100.
- Završni sloj nasipa (posteljica) desnog teretnog koloseka od km 1+375 do km 1+475.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 1+525 do km 1+825.
- 3. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+625 do km 2+100.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 108+525 do km 109+200. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 111+650 do km 112+025. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 8. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- 9. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 84+000 do km 84+350.
- 1. sloj nasipa desnog koloseka od km 83+525 do km 83+650.
- Završni sloj nasipa (planum nasipa) levog teretnog koloseka od km 1+200 do km 1+375.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.

Deonica 2

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 – Izrada nasipa od km154+000 do km154+400

Slika 2 – Izrada nasipa od km154+525 do km154+675

Slika 3 - Deponovanje starog tucanika na km154+100

Slika 4 - Skidanje starog tucanika na km128+100

Slika 5 Izrada nasipa na km129+900

Slika 6 - Obustava radova na km158+000

Deonica 3

Naumovićevo (km165+943) – Subotica(Kelebija) (km184+643,98)

Slika 7 – Obustava radova na km166+000

Slika 8 – Obustava radova - stanica Naumovicevo

Komentar nadzora:

Deonica 2

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 – Izrada nasipa od km128+400 do km128+850

Slika 2 – Izrada nasipa na km130+000

Slika 3 – Ispitivanje podtla na km136+000 do km137+600

Slika 4 – Izrada nasipa na km154+300

Slika 5 - Iskop na km157+100 – Stanica Žednik

Slika 6 - Obustava radova na km157+500

Deonica 3

Naumovićevo (km165+943) – Subotica(Kelebija) (km184+643,98)

Slika 7 – Obustava radova na km166+000

Komentar nadzora:

Deonica 2

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 – Izrada nasipa od km121+100 do km121+400

Slika 2 – Uklanjanje starog tucanika na km126+000

Slika 3 – Pozajmište na km129+500

Slika 4 – Izrada nasipa na km128+000

Slika 5 - Široki Iskop na km154+450

Slika 6 – Izrada nasipa na km154+700

Slika 7 - Izrada nasipa na km161+000

Deonica 3

Naumovićevo (km165+943) – Subotica(Kelebija) (km184+643,98)

Slika 8 – Izrada nasipa na km170+875

Komentar nadzora:

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 14 (01.08.-07.08.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Izmeštanje kanalizacije u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici Sanacija postojećeg oštećenog potisno gravitacionog cevovoda ϕ600 Sanacija je privremeno rešenje do izrade novog cevovoda.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 14 (01.08.-07.08.2022)

	 	Sanacija postojećeg oštećenog potisno gravitacionog cevovoda ϕ600 Sanacija je privremeno rešenje do izrade novog cevovoda.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 14 (01.08.-07.08.2022)

	 	Sanacija postojećeg oštećenog potisno gravitacionog cevovoda ϕ600 Sanacija je privremeno rešenje do izrade novog cevovoda.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 14 (01.08.-07.08.2022)

	 	Ispitivanje izmeštenog kanalizacionog cevovoda ϕ600 kamerom	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 14 (01.08.-07.08.2022)

		Ispitivanje izmeštenog kanalizacionog cevovoda ϕ600 kamerom	
		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 14 (01.08.-07.08.2022)

		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 15 (08.08.-14.08.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Miroslav Ristić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 15 (08.08.-14.08.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Miroslav Ristić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 15 (08.08.-14.08.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature,	

Izveštaj izradio: Miroslav Ristić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 15 (08.08.-14.08.2022)

Miroslav Ristić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 16 (15.08.-21.08.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Miroslav Ristić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 16 (15.08.-21.08.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Miroslav Ristić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 16 (15.08.-21.08.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Miroslav Ristić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 16 (15.08.-21.08.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Miroslav Ristić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 16 (15.08.-21.08.2022)

Miroslav Ristić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 17 (22.08.-28.08.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 17 (22.08.-28.08.2022)

		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	
		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada betonskog kanala Iskop, izrada tampona, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 17 (22.08.-28.08.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada betonskog kanala Iskop, izrada tampona, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 17 (22.08.-28.08.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 17 (22.08.-28.08.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 17 (22.08.-28.08.2022)

		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

01.08.2022- 05.08.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Izvodjač radova još nije uradio šliceve u Lošinjskoj ulici.

Izvestaj izradio: Subotica
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer 05/08/2022
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

08.08.2022- 12.08.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Izvodjač radova je uradio tri šlica u Lošinjskoj ulici.
- Sa Izvodjačem radova na izmeštanju gasovoda je usaglašena kota dna zaštitne cevi gasovoda na mestu ukrštanja sa kolektorom DN 1500 mm

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Subotica
12/08/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

15.08.2022- 19.08.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Izvodjač radova je uradio tri šlica u Lošinjskoj ulici.
- Još uvek nije formirana odgovarajuća KTP podloga za izradu projektne dokumentacije
- Od Izvdjača radova traženo da detaljno obradi projektnu dokumentaciju kako bi se izbegli zastoji u gradnji I zahtevi za dodatnim radovima.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Subotica
19/08/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

22.08.2022- 26.08.2022

A. Radovi na gradilištu

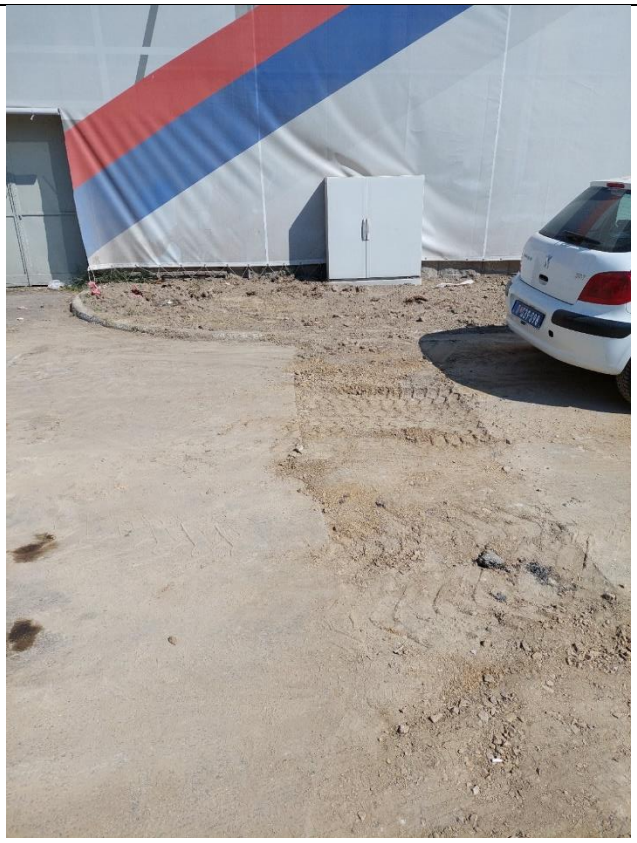
- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Izvodjač radova je 25.08.2022. god izvršio šlicovanje poprečinih profila u Lošinjskoj ulici i 26.08.2022. god pozvao sve vlasnike instalacija da ukažu na svoje instalacije I svog Projektanta da evidentira sve informacije.
- U planu je da u ponedeljak 29.08.2022. god na lokaciju izadje geodeta Izvodjača radova i izradi topografsku podlogu.
- Takodje, Izvodjač radova treba da da takvo rešenje šahta KK-10 koje će omogućiti izradu priključka novog kolektora DN 1500 na postojeći kolektor DN 1500 u uslovima funkcionisanja postojećeg kolektora.
- Takodje, projektom treba predvideti vraćanje u funkcionalno stanje sistema vodosnabdevanja i kanalizacije (postojeći priključci na cevovode koji se ukidaju trebaju biti prebačeni na novoprojektovane cevovode.

Izvestaj izradio: Subotica
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer 26/08/2022
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:____ (01.08.-05.08.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Položeni 10kV kablovi i zaštitne cevi. Izvršeno zatrpavanje rovova i vraćanje zelenih površina u prethodno stanje	

Izveštaj izradio: Igor Pavlović

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:____ (01.08.-05.08.2022)

		Iskop rova za polaganje zaštitnih cevi fi200 i fi160 za prilaz 10 i 35kV kablova od TS Novi Sad 2 (110/35/10). Iskopan rov je 4,5m i obavezno se mora podgraditi ovih radova nema u projektu, stoga je potrebno izmeniti projekat	

Stručni tehnički nadzor:

Igor Pavlović

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:____ (08.08.-12.08.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Po zahtevu projektanta elektroenergetskog projekta ukrštaja na stacionaži 79+900, a zbog evidentirane kolizije sa budućim hidrotehnikim i sntalacijama radovi na formiranju rovovo zaustavljeni	

		Nastavljeni radovi na spoljnim električnim instalacija osvetljenja perna u stanici Novi Sad. Izvođač izvršio polaganje neodgovarajućeg elektroenergetskog kabla – naložena demontaža i montaža odgovoarajućeg kabla (tip i presek). Za ponedelljak 15.08. zakazan audit kablova i prateće dokumentacije kvaliteta proizvoda.	

Stručni tehnički nadzor:

Igor Pavlović

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:__4__ (22.08.-26.08.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	Održan sastanak sa novim odgovornim izvođačem radova. Predočene aktuelnosti u vezi dva ukrštaja i to na 76+900 i 79+900 Za stacionažu 79+900 traženo od projektanta da izradi proračun opterećenja nana zaštitnu cev – deflexije, kako bi se tačno definisala zaštitne cev. Do momenta izrade ovog izveštaja proejtkatn (ЦИП) nije dostavio zahtevani proračun. Nastavljeni radovi na iskopu priliком čega je došlo do mehaničkog oštećenja postojećer uljnog 35kV kabla. Traca kablova se ne podudara sa trasom iz uslova, uz to da je u delu trase, kabel (odnsono kablovi) polagani u „S“ – mogућa dodatna oštećenja Potrebno konsultovati studiju o proceni utica na životnu sredinu, u pogledu trajnog rešavanja starih uljnih kablova u kontekstu zaštite životne sredine.	

Stručni tehnički nadzor:

Igor Pavlović

Izveštaj izradio: Igor Pavlović

Nedeljni izveštaj za radove na EE instalacijama i kontaktnoj mreži 01.08.2022.-07.08.2022.

Stanična zgrada Novi Sad [76+900]

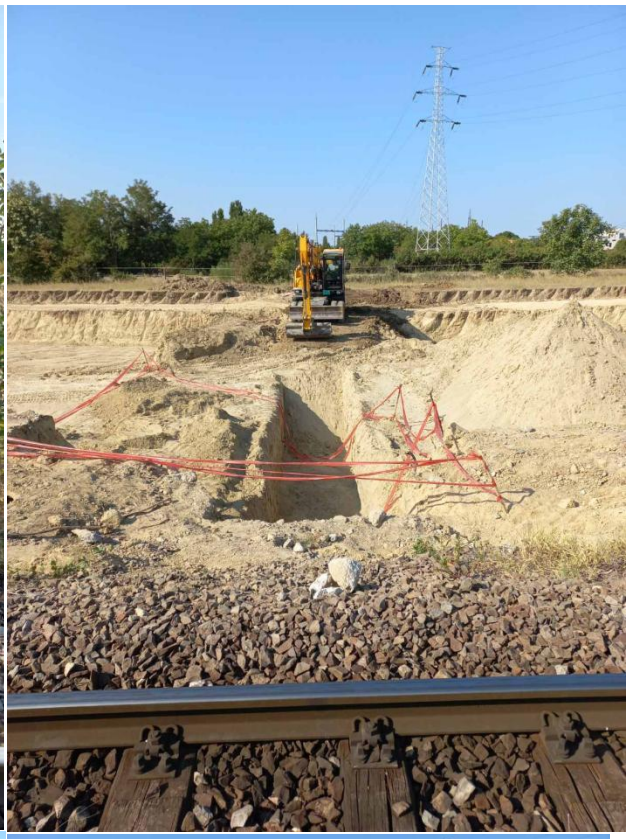
Položeni kablovi u delu trase gde je bilo moguće i zatrpani.

Konjanički klub [79+900]

Započet iskop na izmeštanju 5x35kV i 1x20kV kablova.

Subotica-Državna granica [km177+650-km181+602]

Demontaža voznog voda kontaktne mreže.



Nedeljni izveštaj za radove na EE instalacijama 08.08.2022.-14.08.2022.

Konjanički klub [79+900]

Obustavljeno kopanje rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV na zahtev projektanta zbog usaglašavanja hidrotehničkog i elektro projekta.

Zmajevo [102+771]

Saniran kvar na 1x20kV distributivnom kablu, pušten napon.

Nedeljni izveštaj za radove na EE instalacijama 22.08.2022.-28.08.2022.

Konjanički klub [79+900]

Nastavljen iskop rova za izmeštanje 5.35kV i 1x20kV distributivnih kablova.

Vrbas [114+900]

Trasirani kablovi niskog napona za izmeštanje.

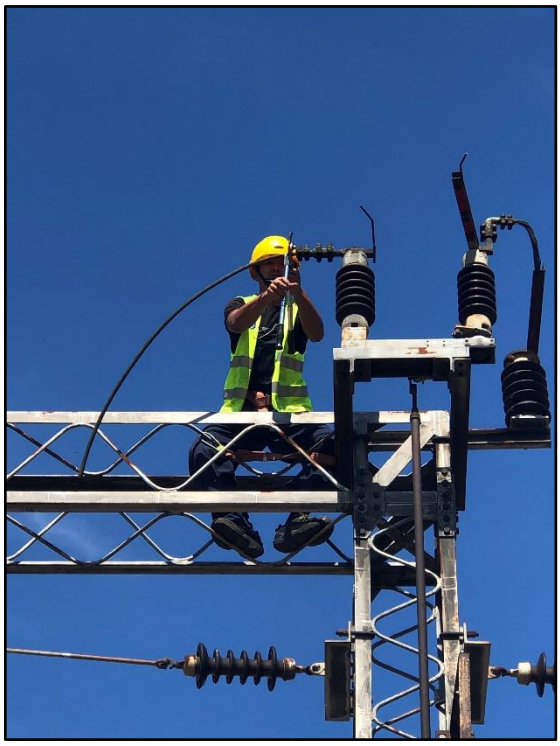
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA ZA KONTAKTNOJ MREŽI
8. 8. 2022 – 14. 8. 2022.

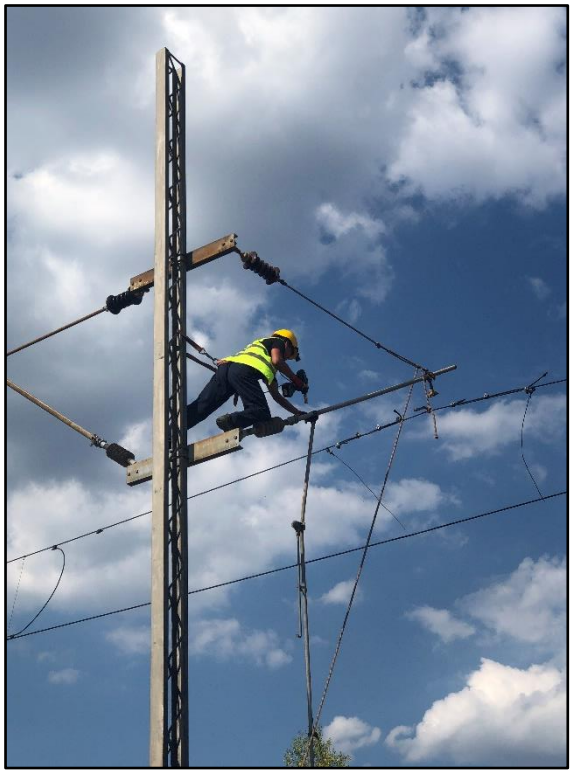
OP Subotica – državna granica

km 181+515 – 182+250: demontaža 1305 metara voznog voda 3 (od stuba broj 39 do stuba broj 59);
km 178+960 – 180+560: demontaža 1600 metara voznog voda 2 (od stuba broj 18 do stuba broj 42);
km 177+540 – 179+140: demontaža 1600 metara voznog voda 1 (od stuba broj 65 do stuba broj 21).

Stanica Subotica (Teretna)

km 175+317: demontaža rastavljača broj R-22;
km 175+335 – km 176+139,5: demontaža 804,5 metara voznog voda 17 (od stuba broj 00 do stuba broj 029);
km 175+414,5 – km 176+139,5: demontaža 725 metara voznog voda 16 (od stuba broj 02 do stuba broj 029);
km 175+365 – km 176+106,5: demontaža 741,5 metara voznog voda 15 (od stuba broj 01 do stuba broj 027).





NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA ZA KONTAKTNOJ MREŽI
15. 8. 2022 – 21. 8. 2022.

OP Subotica – državna granica

km 181+630 – km 184+398: demontaža 34 jednostrukih i 8 dvostrukih konzola i 3 seta tegova (od stuba 58 do stuba 100);

km 181+630 – km 184+398: demontaža 43 jednostrukih i 5 dvostrukih konzola i 5 seta tegova (od stuba 10 do stuba 57).

Stanica Subotica (Teretna)

km 175+414,5 – km 176+169,5: demontaža 755 metara voznog voda 14 (od stuba broj 02/1 do stuba broj 030).

Stanica Subotica (Putnička)

km 175+967 – km 177+082: demontaža 1115 metara voznog voda 1 (od stuba broj 7 do stuba broj 49).

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA ZA KONTAKTNOJ MREŽI
22. 8. 2022 – 28. 8. 2022.

Stanica Subotica Putnička

km 175+837 – km 177+262: demontaža 1425 metara voznog voda 2 (od stuba 1 do stuba 57);
km 176+197 – km 176+375: demontaža 178 metara voznog voda "P" (od stuba 17 do stuba 23/1);
km 176+992 – km 177+650: demontaža 658 metara voznog voda "V" (od stuba 45 do stuba 61/6);
km 176+295 – km 177+715: demontaža 1420 metara voznog voda 4 (od stuba 22 do stuba 68);
km 175+789 – km 177+357: demontaža 1568 metara voznog voda 3 (od stuba 133 do stuba 61);
km 176+770 – km 177+412: demontaža 642 metara voznog voda 8 (od stuba 36/1 do stuba 63);
km 177+305 – km 177+715: demontaža 410 metara obilaznog voda;
km 177+262 – km 175+967: demontaža 1295 metara obilaznog voda (od stuba 1 do stuba 58).

MAÑEZ

Nedeljni izveštaj za radove na Kontaktnoj mreži
30.07.2022. ÷ 05.08.2022.

Stanica Subotica

Završena je demontaža dela voznog voda 5 (od stuba 029 u stanici Subotica teretna do stuba 44, od km 176+139 do km 176+948). Vozni vod 5 je skraćen i zategnut na stubu 029, a ostatak je demontiran do stuba 44.
Završena je demontaža voznog voda 8 (od stuba 36/1 do stuba 63, od km 176+107 do km 176+902) i voznog voda DV (od stuba 41 do stuba 57.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica

Završena je demontaža voznog voda i konzola kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica (od km 184+010 do km 184+673).
Završena je demontaža voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica (od km 183+577 do km 184+100).

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Kontaktnoj mreži
05.08.2022. ÷ 12.08.2022.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica

Završena je demontaža voznog voda 1 kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 21 do stuba KM br. 65 (od km 177+540 do km 179+140), odnosno ukupno je demontirano 1.600 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 2 kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 18 do stuba KM br. 42 (od km 178+960 do km 180+560), odnosno ukupno je demontirano 1.600 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 3 kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 39 do stuba KM br. 59 (od km 180+380 do km 181+685), odnosno ukupno je demontirano 1.395 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 56 do stuba KM br. 68 (od km 181+515 do km 182+250), odnosno ukupno je demontirano 735 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 65 do stuba KM br. 89 (od km 182+070 do km 183+665), odnosno ukupno 1.595 m voznog voda.

Radove je izveo CRCEBG.

Napomena:

Dana 10.08.2022. u toku demontaže voznog voda došlo je do otuđenja voznog voda i to 300 m nosećeg užeta i 100 m kontaktnog provodnika.

Otuđene je odmah prijavljeno Ministarstvu unutrašnjih poslova RS - Policijskoj upravi/stanici u Subotici.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Kontaktnoj mreži
12.08.2022. ÷ 19.08.2022.

Stanica Subotica Teretna

Završena je demontaža voznog voda 14 kontaktne mreže od stuba KM br. 02/1 do stuba KM br. 030 (od km 175+414,5 do km 176+169,5), odnosno ukupno je demontirano 755 metara voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 15 kontaktne mreže od stuba KM br. 01 do stuba KM br. 027 (od km 175+365 do km 176+106,5), odnosno ukupno je demontirano 741,5 metara voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 16 kontaktne mreže od stuba KM br. 02 do stuba KM br. 029 (od km 175+414,5 do km 176+139,5), odnosno ukupno je demontirano 725 metara voznog voda.

Završena je demontaža rastavljača R-22 (km 175+317) i voznog voda 17 kontaktne mreže od stuba KM br. 00 do stuba KM br. 029 (od km 175+335 do km 176+139,5), odnosno ukupno je demontirano 804,5 m voznog voda.

Stanica Subotica Putnička

Završena je demontaža voznog voda 1 kontaktne mreže od stuba KM br. 7 do stuba KM br. 49 (od km 175+967 do km 177+082), odnosno ukupno je demontirano 1.115 metara voznog voda.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica

Završena je demontaža 34 jednostrukih i 8 dvostrukih konzola kontaktne mreže, kao i 3 seta tegova uređaja za automatsko zatezanje voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba broj 58 do stuba broj 100 (od km 181+630 do km 184+398).

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

tex

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Kontaktnoj mreži
19.08.2022. ÷ 26.08.2022.

Stanica Subotica Putnička

Završena je demontaža voznog voda „P“ od stuba KM br. 17 do stuba KM br. 23/1 (od km 176+197 do km 176+375, odnosno 178 m voznog voda i demontaža voznog voda „V“ do stuba KM br. 45 do stuba KM br. 61/6 (od km 176+992 do km 177+650), odnosno 658 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 2 kontaktne mreže od stuba KM br. 1 do stuba KM br. 57 (od km 175+837 do km 177+262), odnosno ukupno je demontirano 1.425 metara voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda „3“ od stuba KM br. 133 do stuba KM br. 61 (od km 175+789 do km 177+357, odnosno 1.568 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda „4“ od stuba KM br. 22 do stuba KM br. 68 (od km 176+295 do km 177+915, odnosno 1.420 m voznog voda.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica

Završena je demontaža 43 jednostrukih i 5 dvostrukih konzola kontaktne mreže, kao i 5 setova tegova uređaja za automatsko zatezanje voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba broj 10 do stuba broj 57 (od km 178+620 do km 181+590). Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

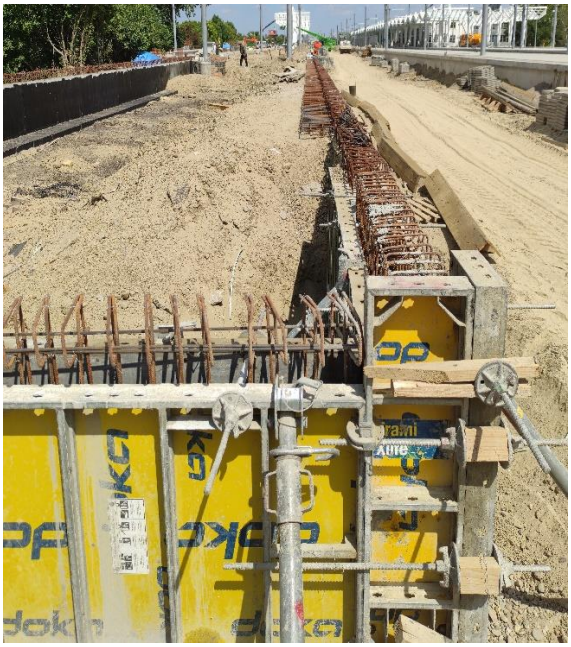
Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

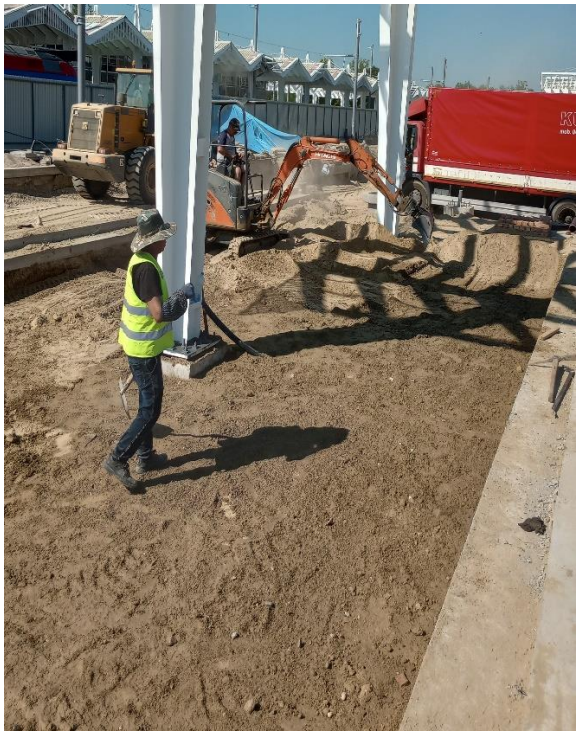
Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad, Stepanovićevo, Zmajevo i TPS Novi Sad

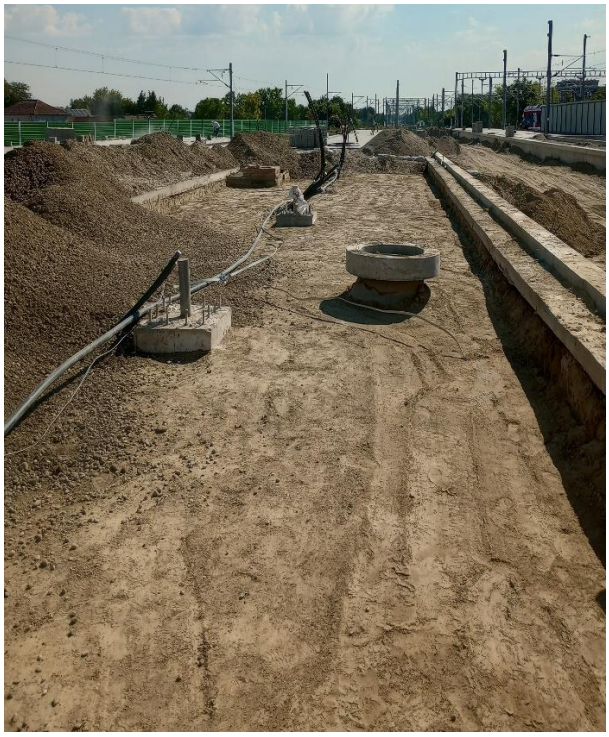
01.08.2022- 07.08.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje *stope I tela zida*, peron 3
- Izrada završnog sloja šljunka I njegovo zbijanje perona 3





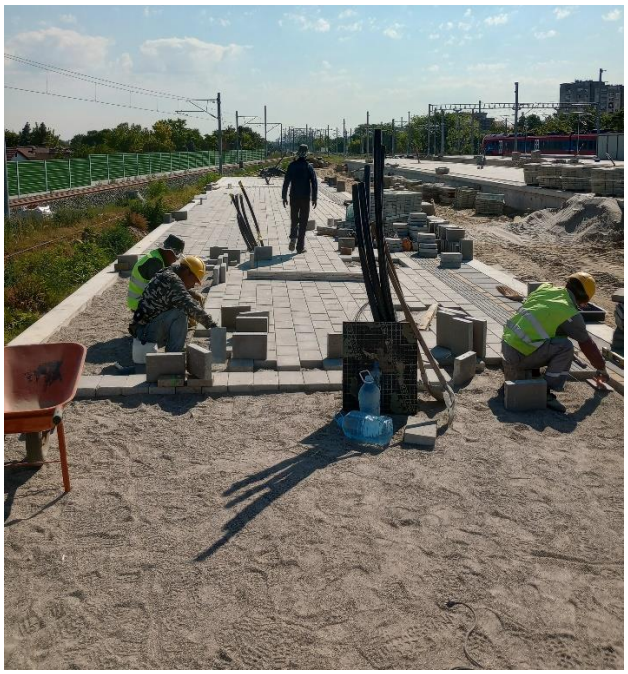


2/9.1.3- Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova i nadstrešnica na peronu 3
- Reparacija lokalnih oštećenja

2/9.1.5- Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 4
- Postavljanje behaton ploča na peronu 4
- Betoniranje temelja kanti za otpatke I klupa za sedenje na peronu 2



2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Probijanje otvora u pločama postojećeg pothodnika namenjenih prolasku lift okna

2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Postavljanje skele za izradu lift okna K1 i K5
- Izrada oplate zidova lift okna K1 i K5
- Izrada oplate i betoniranje sloja mršavog betona lift okna K7
- Izrada PVC hidroizolacije lift okna K7
- Postavljanje bubreće trake na spoju temeljne ploče i zidova lift okna
- Postavljanje oplate i armature gornje ploče TK okna

2/9.5.4 Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje temeljne stope
- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje tela zida

2/9.5.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stajalištu Stepanovićevo

- Zamena podtla na delu hodnika između liftova
- Postavljanje oplate I betoniranje sloja mršavog betona na delu hodnika između liftova

2/9.4.5 Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

- Iskop i nabijanje podtla za temelje peronskih zidova
- Postavljanje oplate za izradu sloja mršavog betona ispod peronskih zidova

2/9.6.5 Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Raščišćavanje I obeležavanje terena

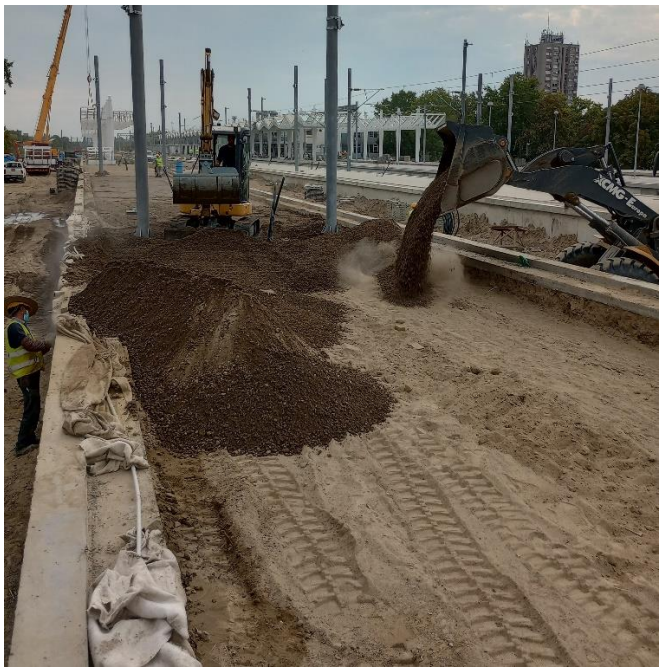
Izveštaj izradio:
Dejan Todorović, Diplomirani Građevinski Inženjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama *Novi Sad*
Vladimir Tošić, Diplomirani Građevinski Inženjer 5.8.2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad, Kisač i TPS Novi Sad

08.08.2022- 14.08.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Izrada završnog sloja šljunka I njegovo zbijanje perona 3

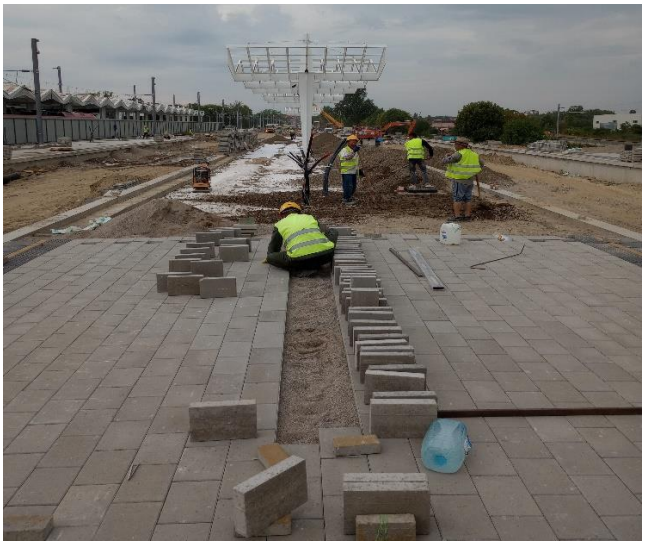


2/9.1.3- Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova i nadstrešnica na peronu 3
- Reparacija lokalnih oštećenja
- Postavljanje i spajanje cevi za odvod kišne kanalizacije

2/9.1.5- Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 3
- Postavljanje behaton ploča na peronu 3

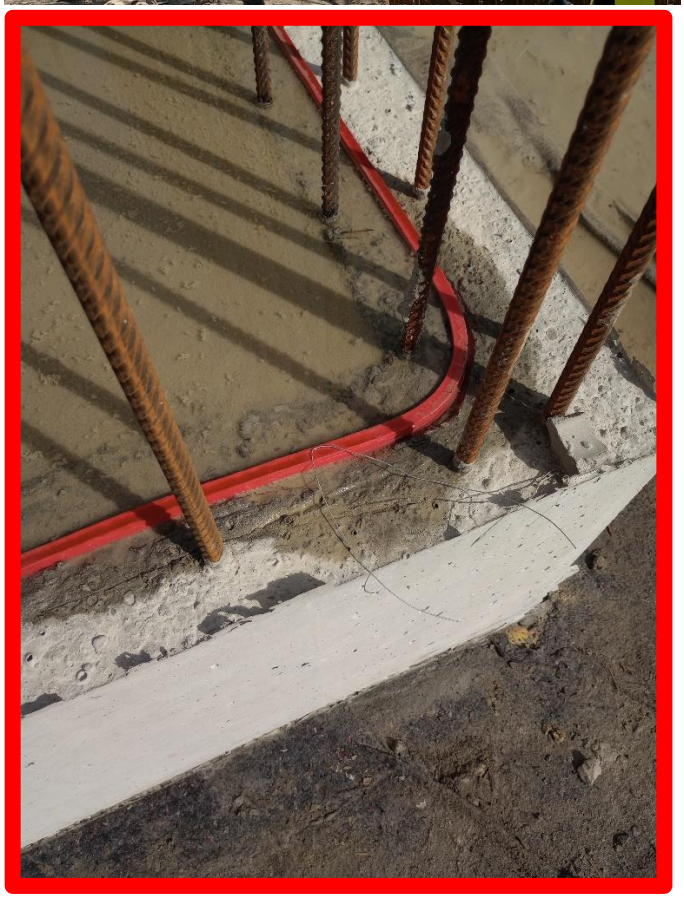


2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Probijanje otvora u pločama postojećeg pothodnika namenjenih prolasku lift okna
- Ugradnja armature I postavljanje oplate za lift okna postojećeg pothodnika
- Postavljanje bubreće trake na donjoj ploči lift okna perona 2
- Ugradnja fugebanda na spojevima donjih ploča kampada hodnika pothodnika

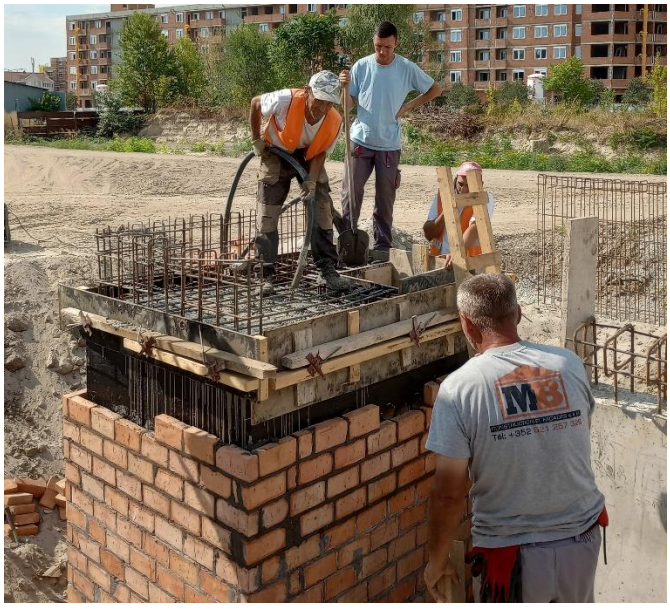
2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje donje ploče lifta K7
- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje lift okna K1 I K5
- *Nepravilno* postavaljanje bubrećih traka na donju ploču lift okna K7



2/9.1.9 Projekt peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Izrada sloja mršavog betona TK okna
- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje gornje ploče TK okna
- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje donje ploče TK okna



2/9.4.5 Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata peronskih zidova
- Široki iskop putničkog pothodnika

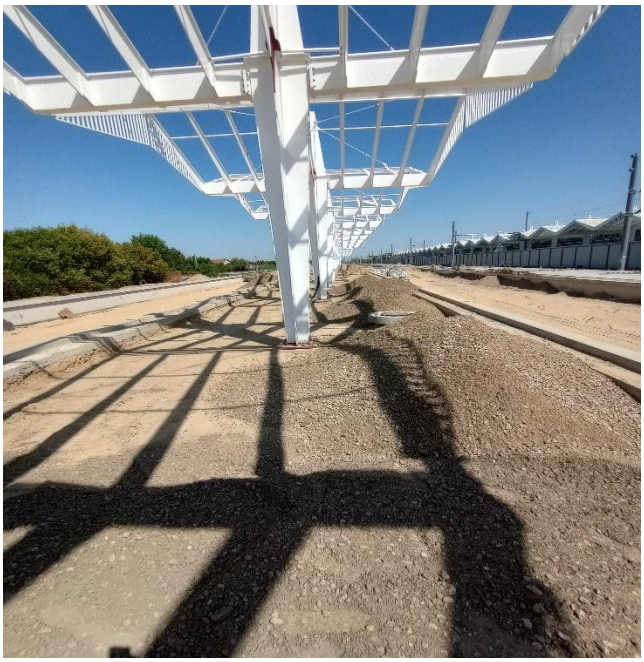
Izveštaj izradio:
Dejan Todorović, Diplomirani Građevinski Inženjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama *Novi Sad*
Vladimir Tošić, Diplomirani Građevinski Inženjer 12.8.2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo i TPS Novi Sad

15.08.2022- 21.08.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Izrada završnog sloja šljunka I njegovo zbijanje perona 3



2/9.1.3- Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova i nadstrešnica na peronu 3
- Reparacija lokalnih oštećenja
- Međusobno spajanje nadstrešnica

2/9.1.5- Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 3
- Postavljanje behaton ploča na peronu 3

2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Probijanje otvora u ploči postojećeg pothodnika namenjenih prolasku lift okna 1
- Probijanje zida između starog I novog putničkog pothodnika
- Iskop jame za temeljnu ploču pothonika
- Postavljanje fugeband hidroizolacije
- Izrada armature, oplate I betoniranje lift okna perona 2 I 4
- Postavljanje oplate donje ploče pothodnika

DOOSAN

doka

doka

2/9.1.9 Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate I betoniranje zidova TK okna 1 I 1A
- Izrada hidroizolacije TK okna
- Izrada zaštite hidroizolacije TK okna

2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Postavljanje bubrećih traka na lift oknu K7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje lift okna K1 i K5

2/9.5.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stajalištu Stepanovićevo

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC hidroizolacije putničkog pothodnika
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC hidroizolacije

2/9.4.5 Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

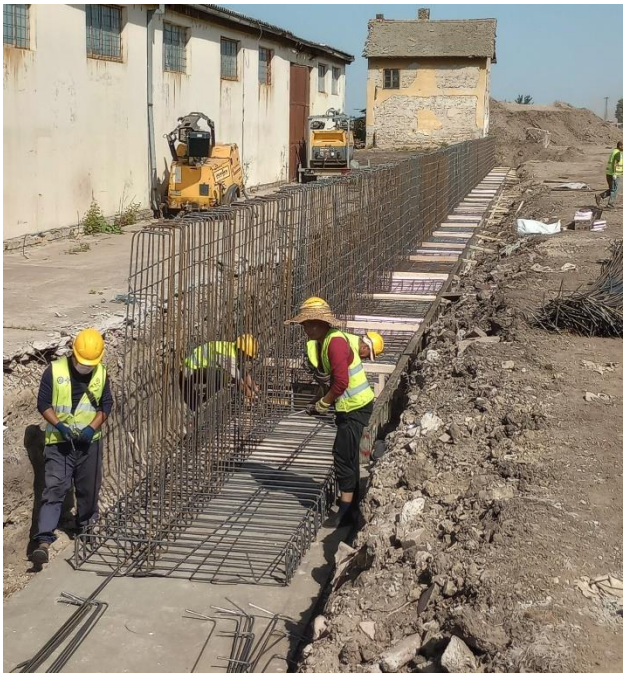
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata peronskih zidova

2/9.4.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC hidroizolacije putničkog pothodnika
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila

2/9.6.5 Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Iskop jame za putnički pothodnik
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Izrada armature, I postavljanje oplate za izradu peronskih zidova



Izveštaj izradio:
Dejan Todorović, Diplomirani Građevinski Inženjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama *Novi Sad*
Vladimir Tošić, Diplomirani Građevinski Inženjer 19.8.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

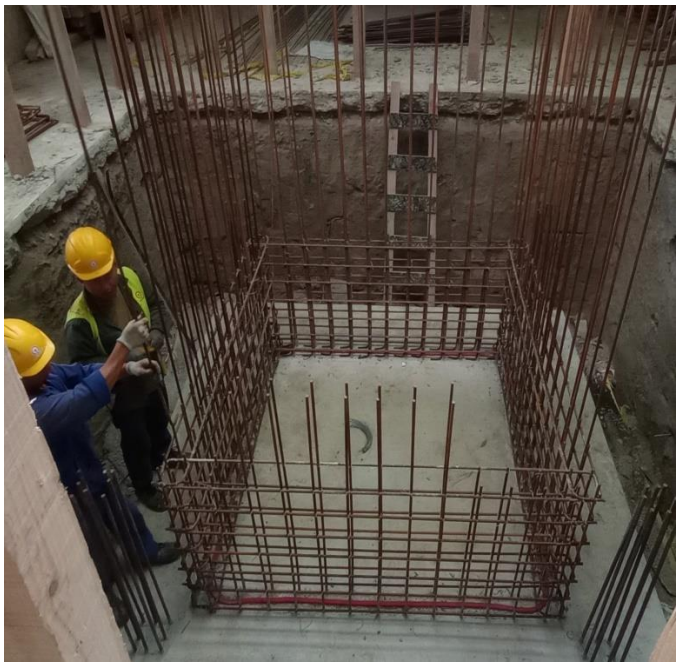
15.08.2022 - 21.08.2022

2/9.1.5 – Архитектура перонских зидова у станици Нови Сад

- Постављање бехатон плоча на перону 3

2/9.1.2 - Бетонска конструкција доградње потходника у станиици Нови Сад

- Пробијање зида на споју старог и новог потходника
- Израда слоја мршавог бетона испод доње плоче новог потходника
- Уклањање горње круне зида степеништа старог потходника
- Уклањање слоја муљевитог тла са слоја мршавог бетона као последица обилних падавина
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање лифта на перону 4
- Постављање арматуре и оплате зидова потходника
- Постављање бубреће траке на споју плоче и зида новог потходника
- Постављање арматуре за лифт перона 1



2/9.1.9 – Пројекат перонских зидова у ТПС Нови Сад

- Постављање оплате, арматуре и бетонирање горње плоче ТК окна 1 и 1А
- Постављање оплате, арматуре и бетонирање темељне стопе перонских зидова
- Ископ темељне јаме за шахте ТК окна 6,7 и 7А
- Израда слоја мршавог бетона за шахте ТК окна 6,7 и 7А
- Постављање оплате, арматуре и бетонирање доње плоче ТК окна 6,7и 7А
- Премазивање хидроизолацијом ТК окна 1 и 1А

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

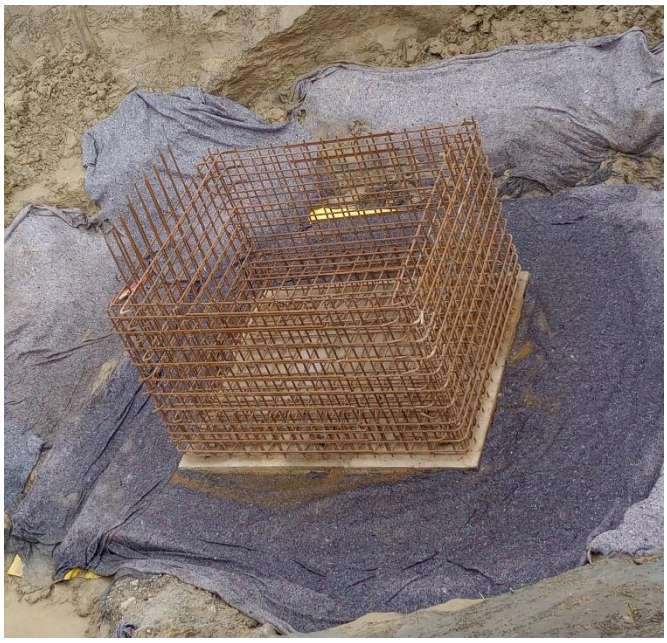
- Постављање оплате, арматуре и бетонирање горње плоче лифтова К1 и К5
- Постављање бубреће траке на прекиду бетонирања зидова лифта К7
- Постављање оплате, арматуре и бетонирање зидова лифта К7

2/9.5.4 Пројекат перонских зидова у стајалишту Степановићево

- Ископ јама за израду ТК окна

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у стајалишту Степановићево

- Постављање арматуре лифт окна К1 и К5
- Постављање арматуре доње плоче потходника кампаде К3
-

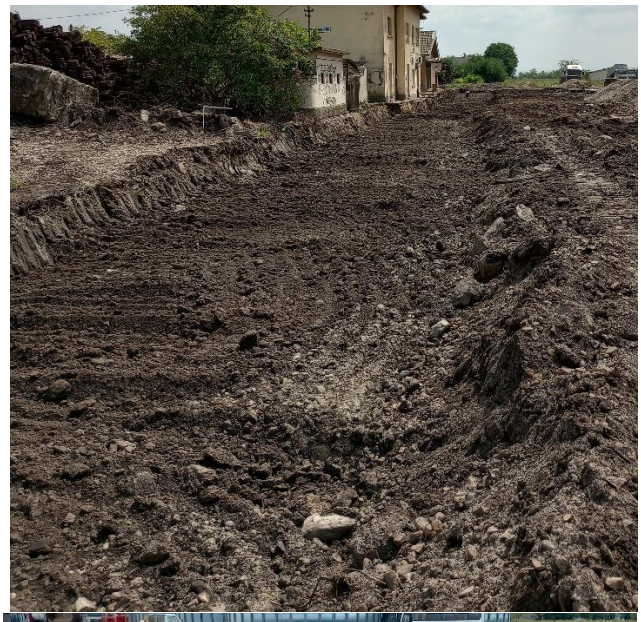


2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Постављање арматуре доње плоче потходника кампаде К3
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање лифт окна К1 и К5

2/9.6.5 Пројекат перонских зидова у станици Змајево

- Ископ темељне јаме за путнички потходник
- Ископ јаме за постављање перонских зидова
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање темељних стопа перонских зидова
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање тела перонских зидова



Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа

Нови Сад
26.8.2022

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
30.07.2022.-05.08.2022.

- **PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipova 14, 11, 12, 10, 8, 9, 7 , 6 stubnog mesta S3
- Završeno je otkrivanje šipova stubnog mesta S4
- Završeno je krajcovanje šipova stubnog mesta S4
- Završen je test integriteta šipova stubnog mesta S4
- Izvršeno je postavljanje oplate za izradu mršavog betona naglavne grede S4
- Izvedena je zaštita cevi atmosferske kanalizacije

Fenbild
casagrande
REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

ON/OFF
29.6°C
REDMI NOTE 9

Profound

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Priprema armature i anker sklopa reaktivnih i probnog šipa
- Betoniranje probnog šipa i 2 reaktivna šipa
- Priprema amature reaktivnog šipa 1

78+377桥
施工内容：2号试桩钢筋笼安装
拍摄时间：2022.08.04 08:45
天气：晴 26℃

PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 1+937.09

- Pripremni radovi

PROPUST NA KM 83+567.31

- Zvaršeno nasipanje šljunka u sloju debljine 20cm

Sačuvaj?
0.56 0.54 0.53
Sm = 0.544mm
Evd= 41.36MN/m2
027 DP
ADR – TS
– ML –
HAA 2512
2022 - 06 - 24
Leichtes
Fallgewichtsgerät
HMP LFG
WD-40
MULTI-USE PRODUCT
Preprečuje škripanje
Spodriva vlago
Čisti in varuje
Odstranjuje rjaste delce
Sprošča zagozdene mehanizm
Sprječava škripanje
Istiskuje vlagu

PROPUST NA KM 111+253,00

- Iskop i ispitivanje podtla
- Dobijene vrednosti nisu u skladu projektom zahtevanim

PROPUST NA KM 111+807,38

- Iskop i ispitivanje podtla
- Dobijene vrednosti nisu u skladu projektom zahtevanim

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
06.08.2022.-12.08.2022.

- **PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**
- Završeno je betoniranje šipova 1, 2, 3, 4, 5, 16 stubnog mesta S3 i šipova 1, 2, 4, 6 stubnog mesta S1
- Završeno je betoniranje mršavog betona ispod naglavne grede stuba S4
- Završena je izrada armaturnog koša naglavne grede stuba S4
- Završeno je postavljanje oplate naglavne grede
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3
- Betoniranje naglavne grede ispod stuba S4

Napomena:

Izvođač je započeo betoniranje bez odobrenja izmenjenih crteža armature i oplate naglavne grede S4.
Nadzor je na licu mesta uočio nedostatke u planu armature naglavne grede S4 te na iste ukazao Izvođaču. Izvođač je izvršio dodavanje neophodnih armaturnih šipki prema uputstvu Nadzora.
Putem elektronske pošte posebno zahtevano da se Izvođač i Projektant drže dogovora sa sastanka te da blagovremenu šalju Nadzoru izmenjenu tehničku dokumentaciju na saglasnost. Nakon kompletnih izmena tehničke dokumentacije, Projektant je u obavezi da sve izmene objedini i pošalje putem zvaničnog Dopisa. Poslate izmene tehničke dokumentacije biće osnova za izradu Projekta izvedenog objekta.
Prilikom betoniranja temperatura sveže betonske mase je prelazila dozvoljenu te je jedan mikser odbijen. Nakon prvog odbijenog miksera, sveža betonska masa u narednim mikserima bila je na granici dozboljene za ugradnju te je odobreno betoniranje. Betoniranje je započeto u 16h i završeno u 21h.

REDMI NOTE 9

NIKSA KOMERC

REDMI NOTE 9

Ferbild
REDMI NOTE 9

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni

  Napomena: Potrebno da izvođač dostavi Metodologiju (rešenje) crpljenja vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni

  Napomena: Potrebno da izvođač dostavi Metodologiju (rešenje) crpljenja vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Betoniranje mršavog betona
- Izrada PVC hidroizolacije
- Betoniranje zaštite hidroizolacije od mršavog betona

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završeni su pripremni radovi
- Obustavljeni su dalji radovi do dostavljanja metodologije izvođenja propusta

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završeni su pripremni radovi
- Obustavljeni su dalji radovi do dostavljanja metodologije izvođenja propusta

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
13.08.2022.-21.08.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- Završeno je betoniranje šipova 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 stubnog mesta S1
- Završena je izrada hidroizolacije naglane grede stuba S4
- Završeno je nasipanje materijala kod naglavne grede stuba S4, u slojevima sa nabijanjem Ms=30Mpa
- Izrada armature stuba S4
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3

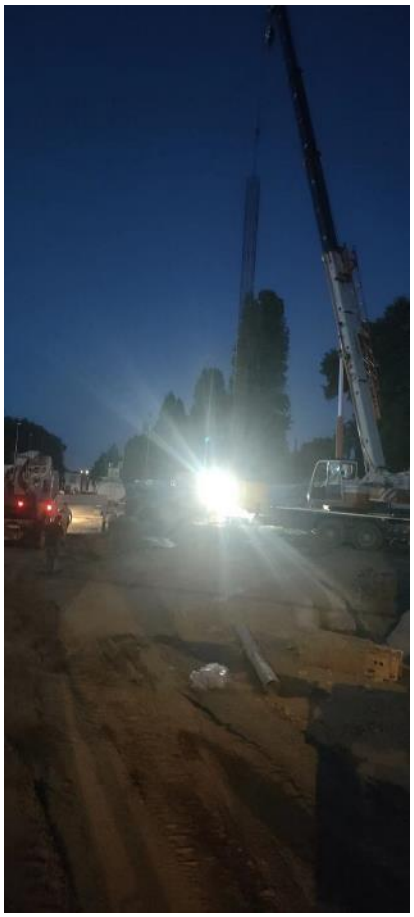
Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.
Naloženo je hitno obezbeđenje iskopa stubnog mesta S3.

REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

SD
3.0

147320
HOLD
ON/OFF



- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Završeno je krajcovanje šipova

PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature donje ploče propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je uklanjanje postojećeg propusta pre izgradnje nove konstrukcije

PROPUST NA KM 89+790.89

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je uklanjanje postojećeg propusta pre izgradnje nove konstrukcije

PROPUST NA KM 111+253,00

- Ispitivanje prvog sloja tampon šljunka

PROPUST NA KM 111+807,38

- U okviru prethodnih radova urađeno neophodno ojačanje podtla nasipanjem tampon sloja šljunka
- Izvršeno ispitivanje sloja tampon šljunka, dobijena potrebna zbijenost

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
22.08.2022.-28.08.2022.

- **PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**
- Završeno je betoniranje šipova 15 i 16 stubnog mesta S1 i šipova 2, 3 stubnog mesta S2
- Završena je izrada armature stuba S4
- Završena je izrada oplate stuba S4
- Završeno je betoniranje prve faze stuba S4, vrši se nega betona
- Izvršeno je krajcovanje šipova stubnog mesta S1
- Izvršen je prijem armature šipova stubnog mesta S2
- Obezbeđenje iskopa stubnog mesta S3, pobijanje I profila
- Vrši se crpljenje vode iz iskopa

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.
Naloženo je hitno obezbeđenje iskopa stubnog mesta S3, učinjeno.

BETON

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Završeno je krajcovanje šipova
- Na gradilištu je izvršena montaža grede za ispitivanje šipova
- Završeno je postavljanje opreme za ispitivanje
- Započeto statičko ispitivanje probnog šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature donje ploče propusta
- Izvršena instruktaža proizvođača hidroizolacije na terenu

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 111+253,00

- Zbog vremenskih neprilika i nemogućnosti pristupa gradilištu radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 111+807,38

- Zbog vremenskih neprilika i nemogućnosti pristupa gradilištu radovi nisu izvođeni

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
30.07.-05.08.2022.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

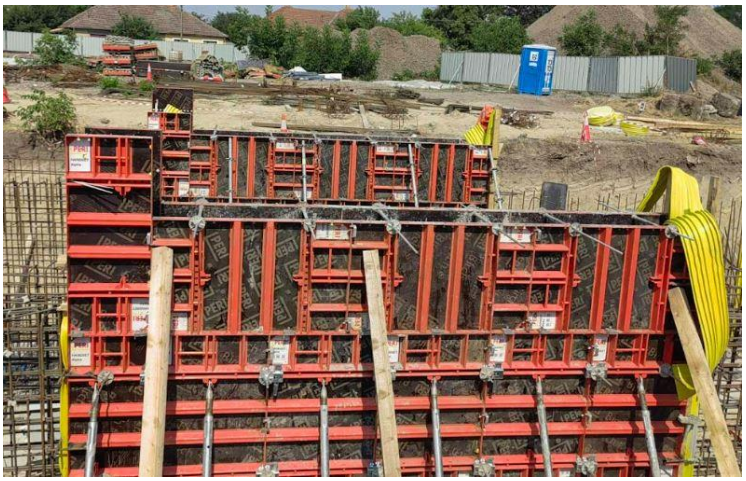
05.08.2022

- Radovi nisu izvođeni. Izvođač najavio iskop u toku dana.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

30.07.2022

- Betoniranje zidova Z13L-Z13R i Z16L-Z16R.
- Betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije na kampadama P1, P2 i P3.



01.08.2022

- Prijem armature i oplate za kampade potpornih zidova Z7L, Z7R, Z14R.
- Prijem armature i oplate kampade temelja potpornih zidova Z9L i Z10.
- Nega izbetonirane nearmirane betonske ploče (ploča za zaštitu hidroizolacije).

-

02.08.2022

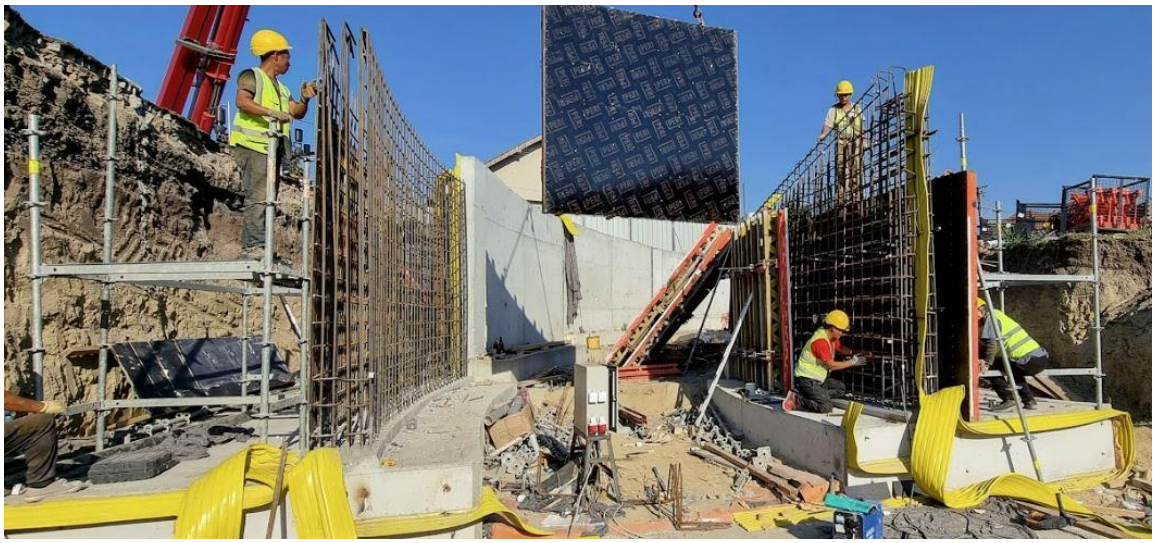
- Prijem armature i oplate za kampade potpornog zida Z14L.
- Betoniranje kampada potpornih zidova Z7L, Z7R, Z14R, Z14L.
- Betoniranje temelja potpornih zidova Z9L i Z10.

04.08.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada potpornih zidova Z12L i Z12R.
- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada temelja potpronog zida Z9R.

05.08.2022

- Prijem armature i izrada oplate potpornog zida Z8L i Z8R



Podvožnjak na km 143+729,21

01.08.2022

- Radovi na iskopu. Nabijanje podtla valjkom za kampade kade P2 i P3.

02.08.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada P2 i P3.

04.08.2022 i 05.08.2022

- Nega izbetoniranog podložnog betona ispod kampada P2 i P3. Podložni beton je izbetoniran 03.08.2022.
- Radovi na iskopu za kampadu P1.

<u>Nadvožnjak na km 152+282,46</u>

30.07.2022

- Bušenje šipa 3 na stubnom mesta S1.

01.08.2022

- Betoniranje šipa S1-3

02.08.2022

- Bušenje šipa i betoniranje S1-5
- Pregled armature za šipove. Vraćena su četiri armaturna koša, spirala nije izvedena po projektu, na donjem delu šipa je progušćenje kraće za 40cm, na gornjem delu 60cm.

03.08.2022

- Bušenje šipa S2-3

04.08.2022

- Betoniranje šipa S2-3
- Prijem armature S2-2
- Bušenje šipa S1-2

05.08.2022

- Betoniranje šipa S1-2
- Iskop bušotine za šip S1-4

<u>Nadvožnjak na km 156+453,73</u>

30.07.2022

- Priprema armature i oplate za temelje kampada potpornih zidova Z39 (leva i desna strana) i Z41 (leva i desna strana).

02.08.2022

- Betoniranje temelja kampada potpornog zida Z41 (levo i desno) i Z39 (levo i desno).

04.08.2022

- Betoniranje podložnog betona ispod kampada zidova Z34D, Z35L, Z35D, Z36L, Z36D, Z37L i Z37D

05.08.2022

- Prijem armature i oplate temelja potpornih zidova Z40L, Z40D, Z38L i Z38D.
- Betoniranje podložnog betona ispod kampade potpornog zida Z34L.
- Betoniranje podložnog betona ispod kampade potpornog zida Z37L, Z37D, Z36L, Z36D, Z35L, Z35D i Z34D je urađeno 04.08.2022.

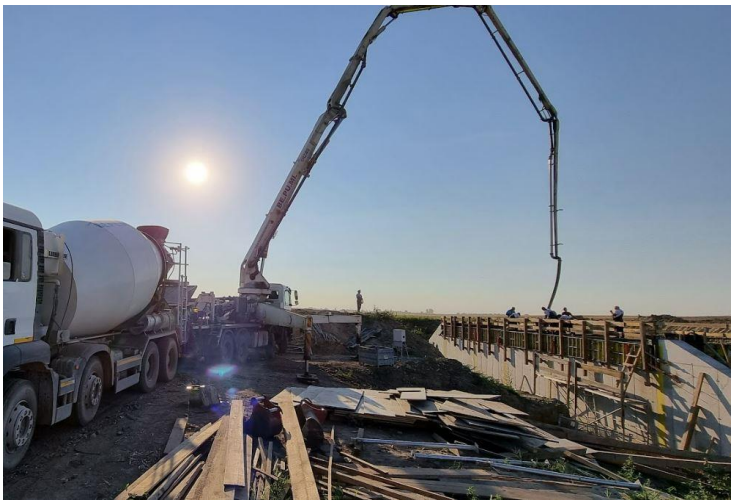
Propust na km 163+414,36

01.08.2022

- Priprema i prijem armature i oplate gornje ploče propusta.

02.08.2022

- Betoniranje gornje ploče propusta.



04.08.2022

- Betoniranje sloja za pad od mršavog betona na gornjoj ploči propusta.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
06.08.-12.08.2022.

<u>Propust na km 114+579,38</u>

06.08.2022

- Široki iskop do projektovane kote za nasipanje tampon sloja.

10.08.2022

- Nabijanje tampon sloja šljunka

12.08.2022

- Izrada oplate za podložni beton.
- Betoniranje podložnog betona.

11.08.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla propusta.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

11.08.2022

- Radovi na iskopu. Radovi započeli 08.08.2022.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

06.08.2022

- Betoniranje kampade potpornog zida Z8L i Z8R

08.08.2022

- Prijem armature i oplate kampada zidvova Z11L i Z11R.
- Prijem armature temelja potpornog zida Z9D.

09.08.2022

- Betoniranje zidova Z11L i Z11R.

10.08.2022

- Priprema armature donje ploče kampade P1.
- Postavljanje oplate kampade potpornog zida Z9D.
- Betoniranje kampade potpornog zida Z9D.

11.08.2022

- Pregled oplate i armature donje ploče kampade P1.
- Pregled armature kampada zidova Z9L i Z10.
- Betoniranje donje ploče kampade P1.

12.08.2022

- Postavljanje armature za donju ploču kampade P3.

Podvožnjak na km 143+729,21

06.08.2022

- Postavljanje PVC membrane, njeno zavarivanje i testiranje.
- Betoniranje zaštitnog sloja betona kampada P2 i P3.

08.08.2022

- Radovi na iskopu.
- Nega izbetoniranog zaštitnog sloja betona.
- Priprema za postavljanje armature za donju ploču kampada P2 i P3.

09.08.2022

- Postavljanje armature za kampade P2 i P3.

10.08.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampade P2.

11.08.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampade P1.
- Radovi na iskopu.

<u>Nadvožnjak na km 152+282,46</u>

06.08.2022

- Iskop bušotie šipa S1-6.
- Betoniranje šipa S1-6
- Iskop bušotine za šip S1-4

08.08.2022

- Betoniranje šipa S1-4
- Iskop bušotine šipa S2-1

09.08.2022

- Betoniranje šipa S2-1.
- Iskop bušotine šipa S3-2.

10.08.2022

- Betoniranje šipa S3-2
- Iskop bušotine šipa S2-2

11.08.2022

- Dovršavanje iskopa i betoniranje šipa S2-2.
- Iskop bušotine šipa S3-1.
- Prijem armaturnih koševa šipova. Koševi izvedeni sa greškom u nastavljanju glavne armature. Armaturni koševi nisu prihvaćeni.

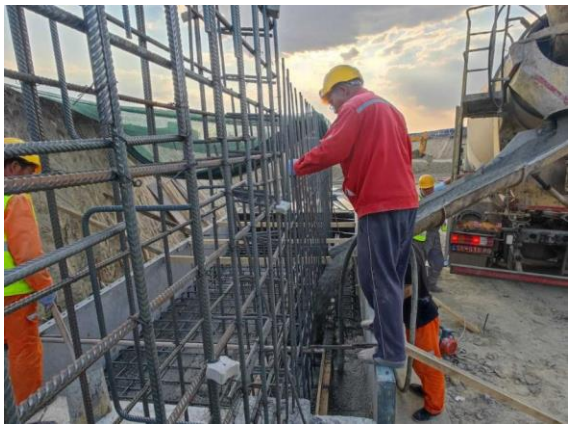
12.08.2022

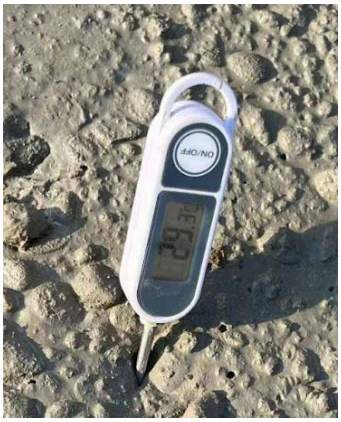
- Betoniranje šipa S3-1
- Iskop bušotine šipa S3-3

Nadvožnjak na km 156+453,73

06.08.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla za podložni beton ispod kampada zidova Z33L, Z33D, Z32L, Z32R, Z31R i Z31L. Podtlo kampade potpornog zida Z31L nije zadovoljilo uslove potrebne zbijenosti.
- Betoniranje podložnog betona kampada zidova Z33L, Z33D, Z32L, Z32R i Z31R
- Betoniranje temelja potpornog zida Z38L i Z38D





08.08.2022

- Prijem amrature i oplate potpornih zidova Z41L, Z41D, Z39L i Z39D. Armatura navedenih zidova odgovara projektu, dok oplata nije pripremljena samo za zid Z39D. Betonaža odobrena za zidove Z41L, Z41D i Z39L.
- Prijem armature temeljne ploče potpornih zidova Z36L i Z36D. Armatura navedenih zidova odgovara projektu.
- Radovi na daljem iskopu.

09.08.2022

- Geotehničko ispitivanje zbijenosti podtla kampada P2.
- Betoniranje mršaog betona kampade P2.

10.08.2022

- Nega izbetoniranog podložnog betona kampade P2.
- Betoniranje temelja kampade potpornog zida Z36L i Z36D.
- Izrada armature zida Z34L i Z34D.

11.08.2022

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane
- Prijem armature i oplate temelja kampada potpronih zidova Z34L i Z34D. Nije ostavljena dovoljna širina. Nadzor naložio prepravku.
- Radovi na iskopu.

12.08.2022

- Betoniranje zaštitnog sloja na kampadi P2.
- Postavljanje oplate temelja kampade potpornog zida Z34L i Z34D.
- Betoniranje donje ploče kampade Z34L i Z34D.

Propust na km 163+414,36

10.08.2022

- Delimično uklanjanje podupirača gornje ploče propusta
- Izrada konzolnog ispusta iz zidova proputa (konzole za prelaz malih životinja).

11.08.2022

- Radovi na izradi konzola za prelaz sitnih životinja.

<u>Podvožnjak na km 163+566,52</u>

06.08.2022

- Iskop bušotine šipa S1-1
- Betoniranje šipa S1-1

07.08.2022

- Iskop bušotine šipa S1-4 (započet 06.08.2022).
- Betoniranje šipa S1-4.
- Početak iskopa bušotine šipa S1-3.

08.08.2022

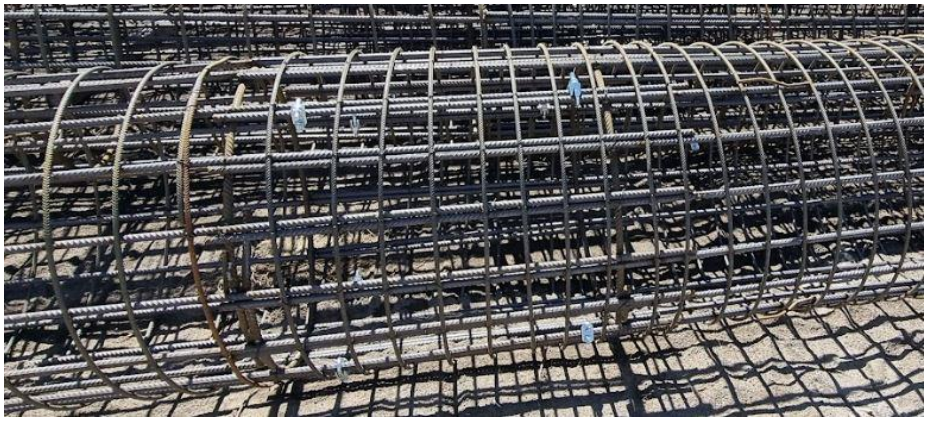
- Dovršen iskop bušotine šipa S1-3
- Betoniranje šipa S1-3
- Iskop bušotine šipa S1-2
- Betoniranje šipa S1-2

09.08.2022

- Iskop bušotine šipa S2-2 (započet juče, završen danas).
- Betoniranje šipa S2-2.
- Iskop bušotine šipa S2-1.

10.08.2022

- Betoniranje šipa S2-1 (09.08.2022 u večernjim časovim)
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-1.
- Iskop bušotine šipa S3-2.
- Uočene nepravilosti u armaturnim koševima šipova. Nadzor naložio popravljanje koševa.



11.08.2022

- Popravka armaturnih koševa šipova.
- Betoniranje šipa S3-2.

12.08.2022

- Iskop bušotine šipa S4-1.
- Betoniranje šipa S4-1.
- Radovi na iskopu naglavica šipa kod stubnih mesta S1, S2 i S3. Priprema za uklanjanje vrha šipa do projektovane visine (krajcovanje).

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
13.08.-19.08.2022.

<u>Propust na km 0+569,88 (levi vezni)</u>

15.08.2022 (13.08.2022)

- Radovi na iskopu.

16.08.2022

- Radovi na nasipanju i zbijanju tampon sloja šljunka u debljini od 30cm

17.08.2022

- Provera zbijenosti tampon sloja šljunka.
- Betoniranje mršavog betona propusta.

18.08.2022

- Radovi na postavljanju i zavarivanju PVC membrane (i na desnom veznom propustu).
- Priprema oplate za izradu podložnog betona

19.08.2022

- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona.

Propust na km 114+579,38

16.08.2022

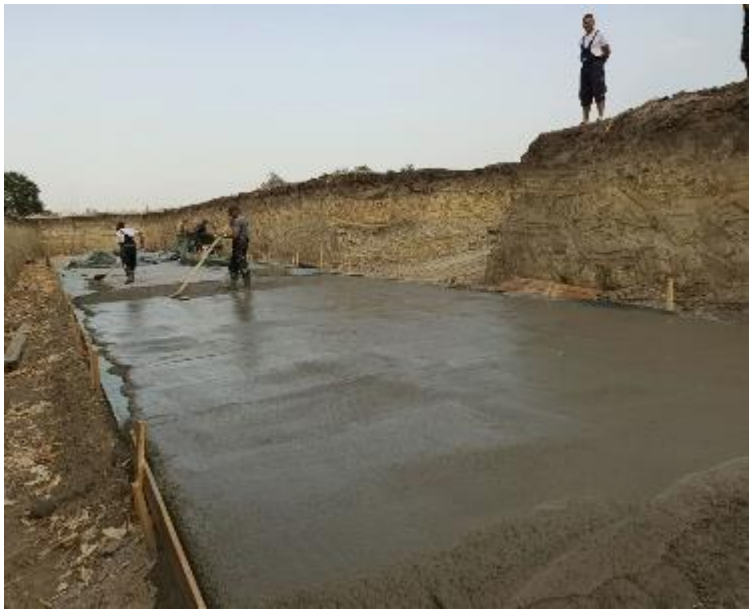
- Radovi nisu izvođeni

18.08.2022

- Radovi na postavljanju i zavarivanju PVC membrane (i na desnom veznom propustu).
- Priprema oplate za zaštitni sloj betona (i na desnom veznom propustu).

19.08.2022.

- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona (i levog veznog).



Podvožnjak na km 118+708,31

16.08.2022

- Radovi na zbijanju podtla.

18.08.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla. Ispitivanje se vrši metodom statičkog i dinamičkog ispitivanja. Prvobitno se utvrđuje korelacija između opita pločom i dinamičkog ispitivanja. Nakon dobijenog koeficijenta se radi dinamičko ispitivanje na ostatku površine podtla.

19.08.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 142+712,52

13.08.2022

- Betoniranje zida Z10.
- Provera armature donje ploče kampade P3.
- Betoniranje donje ploče kampade P3.

15.08.2022

- Priprema oplate za zidove kampade P1

16.08.2022

- Radovi na vezivanju armature zidova kampada P1 i P3. Nadzorni organ uočio nepravilnosti u postavljanju armature i naložio poppravku.

18.08.2022

- Izrada armature na zidovima kampade P3.

19.08.2022

- Popravka armature zavarivanjem zidova kampada P1 i P3.
- Postavljanje oplate kampada zidova P3.

Podvožnjak na km 143+729,21

16.08.2022

- Radovi na vezivanju armature ploče kampade P3. Nadzorni organ uočio nepravilnosti u postavljanju armature i naložio poppravku.

17.08.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada P1 i U14..
- Betoniranje mršavog betona ispod kampada P1 i U14.

18.08.2022

- Nega podložnog betona ispod kampada P1 i U14.
- Zavarivanje isečenih šipki armature.

19.08.2022

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane P1 i U14.
- Popravka armature zavarivanjem zidova kampada P3.
- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona.

Nadvožnjak na km 147+137,33

15.08.2022

- Statičko ispitivanje probnog šipa, prvi ciklus.

16.08.2022

- Drugi ciklus statičkog ispitivanja probnog šipa (200% od projektom predviđne sile).

<u>Nadvožnjak na km 152+282,46</u>

13.08.2022

- Iskop bušotine šipa S3-3

15.08.2022

- Betoniranje šipa S3-3

16.08.2022

- Iskop bušotine šipa S4-1
- Krajcovanje šipova na stubnom mestu S1.
- Provera armaturnih koševa šipova (2kom).

17.08.2022

- Betoniranje šipa S4-1.
- Iskop bušotine šipa S4-3.

18.08.2022

- Iskop bušotine šipa S4-3

19.08.2022

- PIT testiranje šipova stubnog mesta S1
- Betoniranje šipa S4-3.
- Iskop bušotine šipa S4-2.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

16.08.2022

- Pripremni radovi na bušenju šipova.

17.08.2022

- Iskop bušotine šipa PL1.
- Prijem armature šipa PL1.
- Betoniranje šipa PL1.

18.08.2022

- Iskop bušotine šipa PL3.
- Betoniranje šipa PL3.

19.08.2022

- Iskop bušotina šipova PR1 i PL2.
- Prijem armature šipova PR1 i PL2.
- Betoniranje šipova PR1 i PL2.

Nadvožnjak na km 156+453,73

13.08.2022

- Izrada oplate zida kampade Z39D
- Radovi na iskopu za kampadu kade P2

15.08.2022

- Postavljanje armature temelja kampada potpornih zidova Z35D i Z37D
- Postavljanje armature kampade potpornog zida Z40L.

16.08.2022

- Pregled armature kampade potpornog zida Z40L.
- Pregled armature temelja kampada potpornih zidova Z35L, Z35D, Z37L i Z37D.
- Betoniranje kampade potpornog zida Z39D.
- Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z35L, Z35D, Z37L i Z37D.

17.08.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampdada Z31L, U29L, U29D, U30L i U30D.
- Priprema za betoniranje mršavog betona ispod kampada Z31L, U29L, U29D, U30L i U30D.

18.08.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U30, U29 i Z31L.
- Betoniranje podložnog betona kampada U30, U29 i Z31L.

19.08.2022

- Izrada armature kampada potpornih zidova Z37L i Z37D.
- Izrada armature temelja kampada potpornih zidova Z32L i Z32D.
- Postavljanje oplate na kampadama potpornih zidova Z40D, Z37L i Z37D.
- Postavljanje oplate na temeljima kampada potpornih zidova Z32L i Z32D.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.
- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona za kampade U30 i U29.

Propust na km 163+414,36

13.08.2022

- Postavljanje hidroizolacije i geotekstila (500gr/m^2) na zidovima propsuta. Ostala je da se uradi sa druge strane propusta.

15.08.2022

- Postavljanje PVC membrane sa strane koja nije završena.

16.08.2022

- Radovi na postavljanju PVC membrane.
- Izrada oplate i armature konzole za prelaz sitnih životinja *19.08.2022*

19.08.2022

- Uklonjeni podupirači ispod gornje ploče propusta.
- Radovi na izradi konzole za prolaz sitnih životinja.
- Radovi na hidroizolaciji (PVC membrana) nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 163+566,52

13.08.2022

- Radovi na iskopu oko šipova stubnih mesta S1, S2 i S3.

15.08.2022

- Betoniranje šipa S4-2
- Priprema podtla za izradu podložnog betona na stubnim mestima S1, S2 i S3.

16.08.2022

- Pregled armaturnih koševa za šipove.
- Betoniranje šipa S5-1.
- Betoniranje podložnog betona stubnih mesta S1, S2 i S3

17.08.2022

- Iskop šipa S6-1
- Betoniranje šipa S6-1
- Izbetniran mršav beton (ptrhodni dan) kod subnih mesta S1, S2 i S3.

18.08.2022

- Iskop bušotine šipa S6-2
- Betonaža šipa S6-2
- Iskop bšotine šipa S7-1
- Betonaža šipa S7-1

19.08.2022

- Iskop bušotine šipa S7-2.
- Betoniranje šipa S7-2.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S2.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
20.08.-26.08.2022.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

22.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

23.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

24.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

25.08.2022

- Čišćenje podložnog betona od blata.
- Izrada armature za donju ploču propusta.

26.08.2022

- Uklanjanje blata sa podložnog betona nastalog usled kiše.

Propust na km 114+579,38

22.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

23.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

24.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

25.08.2022

- Čišćenje podložnog betona od blata.
- Izrada armature za donju ploču propusta.

26.08.222

- Uklanjanje blata sa podložnog betona nastalog usled kiše.
- Izrada armaturnih koševa za potrebe greda propusta

Podvožnjak na km 118+708,31

20.08.2022

- Izrada podložnog betona ispod kampad U1, U2 i zatvorenog rama.

23.08.2022

- Radovi na uklanjanju oplate podložnog betona i čišćenju blata sa izbetonirane površine, nastalog od kiše.

24.08.2022

- Zbog vremenskih uslova, koji su onemogućili pristup gradilištu, radovi nisu izvođeni.

25.08.2022

- Radovi na uklanjanju blata sa mršavog betona posle padavina.

26.08.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 139+003,02

26.08.2022

- Probni radovi sa mašinom, nabavka materijala i opreme za naredne radove.
- Nezvanični pregled armaturnog koša probnog šipa. Armaturni koš izveden prema projektu.

Podvožnjak na km 142+712,52

20.08.2022

- Betoniranje zidova kampada P1 i P3

22.08.2022

- Priprema armature gornje ploče kampade P1
- Priprema armature donje ploče kampade P2

23.08.2022

- Prijem armature gornje ploče. Nadzorni organ uočio nekoliko nedostaka i naložio prepravku armature.
- Prijem armature i betoniranje donje ploče kampade P2. Armatura je izvedena u skladu sa proektom. Nadzorni organ zahtevao čišćenje dna donje ploče pre samog betoniranja.

24.08.2022

- Popravljanje armature gornje ploče kampade P1

25.08.2022

- Popravka ramature gornje ploče kampade P1.
- Popravka vara na „Fugeband“traci.
- Popravka zalepljene bubreće trake.
- Betoniranje gornje ploče kampade P1.

26.08.2022

- Nega izbetoniranih elemenata
- Postavljanje armature zidova kampade P2.

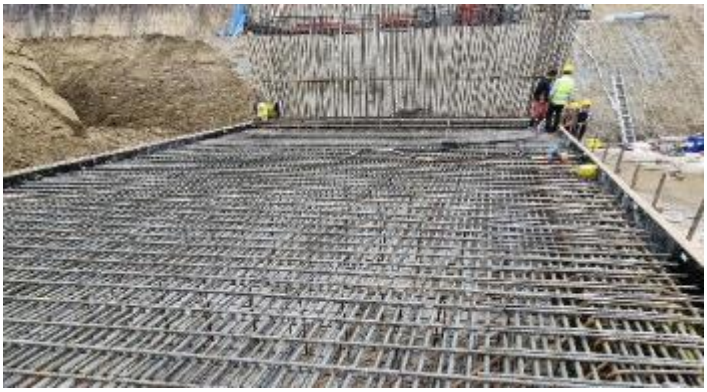
Podvožnjak na km 143+729,21

22.08.2022

- Priprema oplate donje ploče kampade P3

23.08.2022

- Pregled oplate donje ploče kampade P3. Odobreno betoniranje.
- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2
- Radovi na iskopu.



24.08.2022

- Priprema armature donje ploče kampade P2

25.08.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2.

26.08.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2.

Podvožnjak na km 152+282,46

22.08.2022

- Betoniranje šipa S4-2
- Iskop bušotine šipa S5-2

23.08.2022

- Iskop bušotine šipa S5-2.
- Prijem armature šipova. Preklop glavne armature koševa nije izveden prema projektu, armaturni koševi nisu prihvaćeni. Odbijeno 13 armaturnih koševa.
- Radovi na iskopu oko šipova (piprema za krajcovanje) stubnog mesta S2.

24.08.2022

- Prijem armaturnih koševa (3kom).
- Betoniranje šipa S5-2.

25.08.2022

- Iskop bušotine šipa S5-1
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S2.

26.08.2022

- Betoniranje šipa S5-1.
- Iskop bušotine šipa S5-3.
- Krajcovanje šipova na stubnim mestima S2 i S3.
- Nadzorni organ je uočio da se ugrađuju armaturni koševi koji su ranije označeni kao koševi koji trebaju da se preprave zbog preklopa glavne armature koji nije vršen prema projektu, odnosno, prema važećim standardima. Nadzorni organ zahtevao da se označeni koševi ne ugrađuju.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

20.08.2022

- Iskop bušotine šipa PR3.
- Betoniranje šipa PR3.

21.08.2022

- Iskop bušotine šipa PL4, prvih 12m.
- Iskop bušotine šipa PR4, prvih 12m.
- Iskop bušotine šipa PR2, prvih 12m.

22.08.2022

- Završen iskop bušotina šipova PL4, PR2 i PL4.
- Betoniranje šipova PL4, PR2 i PL4.

23.08.2022

- Prijem armaturnih koševa šipova. Spirala armaturnog koša u dnu šipa je izvedena Ø12/13cm, Ø12/14cm i Ø12/15cm dok je projektom predviđena Ø12/10cm. Dužina u kojoj je vršeno progušćene je izvedena 175cm dok je predviđeno 200cm. Armaturni koševi šipova (3kom) nisu prihvaeni.
- Betoniranje šipova PR4 i PL5.

24.08.2022

- Popravljanje armaturnih koševa.
- Iskop bušotine šipova PR5 i PL6.
- Betoniranje šipova PR5 i PL6

25.08.2022

- Iskop bušotina i betoniranje šipova PL7 i PR6.
- Popravljanje progušćenja armaturnog koša.

26.08.2022

- Iskop i betoniranje šipa PR7.
- Prijem armature šipova (6kom). Nadzorni organ zahtevao popravku tri armaturna koša.

Podvožnjak na km 156+453,73

20.08.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada U22 i U23.
- Betoniranje podložnog betona ispod kampada U22 i U23.

22.08.2022

- Betoniranje temelja kampade potpornog zida Z32L i Z32R
- Betoniranje kampade potpornog zida Z37L, Z40L i Z40R
- na potpornim zidovima.

23.08.2022

- Prijem oplate, armature i betoniranje kapade zida Z37R.
- Prijem PVC membrane ispod kampada U22 i U23.
- Nadzorni organ je uočio pojavu segregacije u dnu zida, i naložio izvođaču da dostavi metodologiju izvođenja sanacije na odobrenje.
- Betoniranje zaštitnog sloja PVC membrane ispod kampada U22 i U23.
- Radovi na iskopu.

24.08.2022

- Radovi na postavljanju armature

25.08.2022

- Radovi na armiranju zidova i postavljanju oplate.

26.08.2022

- Prijem armature i betoniranje temeljne ploče kampada potpornih zidova Z33L i Z33D.
- Prijem armature kampada potpornih zidova Z35L, Z35D i Z38L.
- Betoniranje kampada potpornih zidova Z35D i Z38L.
- Radovi na iskopu.

Podvožnjak na km 157+443,73

23.08.2022

- Radovi na iskopu. Nadzorni organ nije odobrio metodologiju izvođenja za predmetni podvožnjak, dok je izvođač radova započeo radove na iskopu. Nadzorni organ je obustavio dalje radove.

<u>Podvožnjak na km 160+094,84</u>

23.08.2022

- Pripremni radovi za izvođenje šipova.

24.08.2022

- Iskop i betoniranje šipa S1-3.
- Iskop i betoniranje šipa S1-2.

25.08.2022

- Iskop i betoniranje šipa S1-1
- Iskop i betoniranje šipa S1-4

26.08.2022

- Prijem armaturnih koševa šipova.
- Iskop i betoniranje šipova S1-6 i S1-5.

Propust na km 163+414,36

23.08.2022

- Radovi na izradi konzole za prelaz sitnih životinja.

25.08.2022

- Radovi na izradi konzole za prelaz sitnih životinja.

26.08.2022

- Završeno postavljanje oplate i armature konzole za prelaz sitnih životinja.

Podvožnjak na km 163+566,52

20.08.2022

- Izrada armaturnog koša naglavne grede šipova stubnog mesta S2.
- Iskop bušotine šipa S8-3.
- Betoniranje šipa S8-3.

21.08.2022

- Iskop bušotine šipa S8-2
- Betoniranje šipa S8-2
- Iskop bušotine šipa S8-4
- Betoniranje šipa S8-4

22.08.2022

- Iskop bušotine šipa S8-4
- Betoniranje šipa S8-4. Ovim betoniranjem, završeni su radovi na šipovima.
- Radovi na oplati naglavne grede šipova na stubnom mestu S2
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S2.

23.08.2022

- Nega izbetonirane naglavne grede stubnog mesta S2.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S3.
- Krajcovanje šipova na stubnim mestima S4 i S5.

24.08.2022

- Izrada oplate naglavne grede stubnog mesta S3

25.08.2022

- Betoniranje stubova stubnog mesta S2 do visine od 4m u odnosu na naglavnu gredu.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3.

26.08.2022

- Pregled armature naglavne grede stubnog mesta S1.
- Radovi na postavljanju oplate naglavne grede stubnog mesta S1.
- Nega betona naglavne grede stubnog mesta S3.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S4
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S5, S6

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

Nedeljni Izveštaj za period 13.08.-19.08.2022. (radovi)

2.1.1.42 Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Šip S10/4 betoniran 13.08.2022.

Šip S10/2 betoniran 15.08.2022.

Zbog kvarova na mašini za šipove i fabrici betona nije bilo radova do 19.08.2022.

Ukupno završeno 2 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa.

2.1.1.43 – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Šip S7/4 betoniran 13.08.2022.

Šip S7/3 betoniran 15.08.2022.

Šip S7/2 betoniran 16.08.2022. Potencijalni problem, prekid betoniranja od 3:10min (po Izveštaju IMK) zbog kvara mašine za šipove.

Zbog kvarova na mašini za šipove i fabrici betona nije bilo radova na šipovima do 19.08.2022.

U ponedeljak i utorak (15.-16.08.2022) izvršeno statičko ispitivanje nosivosti probnog šipa na vertikalno opterećenje (SLT test). Dobijen i Izveštaj sa pozitivnim rezultatima.

Izvršen iskop temeljnih jama, krajcovanje šipova i podložni beton na stubnim mestima S1 do S5.

Ukupno završeno 17 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

2.1.1.44 – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Primljena armatura i fugebandi (16.08.2022) donje ploče segmenata U43-U44. Betoniranje iste izvršeno 17.08.2022.

Primljena armatura i fugebandi (19.08.2022) donje ploče segmenata U39-U40.

Ranije završeno:

-Podložni beton na segmentima U35-U44

-Hidroizolacija PVC membranama sa slojevima geotekstila na segmenatima U35-U44

-Zaštita hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U35-U44

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nema novosti po pitanju ovog objekta.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 20.08.-26.08.2022. (radovi)

2.1.1.42 Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Šip S9/1 betoniran 20.08.2022.

Kvar na mašini pa je bušenje nastavljeno 22.08.2022. Problemi sa armaturnim košem 23.08.2022. Koš ubačen pri kraju radnog vremena, betoniranje odloženo za sutra.

Šip S9/2 betoniran 24.08.2022

Šip S8/1 betoniran 25.08.2022.

Šip S8/2 betoniran 26.08.2022.

Ukupno završeno 8 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa.

2.1.1.43 – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Šip S7/1 betoniran 20.08.2022. Na taj način su završeni svi šipovi ovog objekta.

Počelo krajcovanje šipova na S7 (26.08.2022).

Izvršen iskop temeljnih jama, krajcovanje šipova i podložni beton na stubnim mestima S1 do S5.

Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

2.1.1.44 – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Primljena armatura i fugebandi donje ploče U41-U42 i izvršeno betoniranje (22.08.2022).

Primljena armatura i fugebandi zidova U43-U44 (23.08.2022). Betoniranje zidova izvršeno 24.08.2022.

Geomehanika i betoniranje oba sloja podložnog betona (deo kao zamena tla ~15cm, a deo kao podložni beton~20cm) u ukupnoj debljini minimum 35cm (25.08.2022).

Primljena armatura i fugebandi donje ploče U37-U38 i izvršeno betoniranje (26.08.2022).

Urađena PVC hidroizolacija na U33-U34 (26.08.2022)

Do sada završeno:

-Podložni beton na segmentima U33 do U44

-PVC hidroizolacija sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44

-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44

-Betoniranje donje ploče segmenata U37 do U44

-Betoniranje zidova segmenata U43 i U44

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija.

Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Branko Mitrović

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

NO.	ФОТО ДОКУМЕНТАЦИЈА	ОПИС	КОМЕНТАР
1		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате круне перонског зида перон 3, колосек 4, км77+211-км77+247, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g224.	Позиција није спремна за контролу.
2		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола попречне цеви атмосферске канализације између перона 2 и 3, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g225.	Позиција није спремна за контролу.
3		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате круне перонског зида перон 3, колосек 5, км77+211-км77+247, број најаве, NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g226.	Позиција није спремна за контролу.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

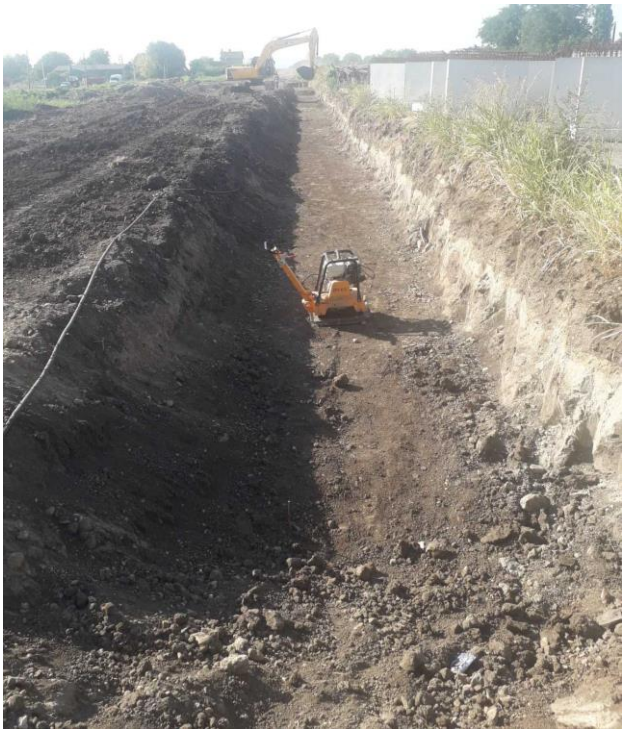
4	 	Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате лифта бр 1. и лифта бр. 2 на перону 1 и 2, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g227.	Позиција није спремна за контролу.
5		Железничка станица Степановићево. Геодетска контрола оплате тела перонског зида на перону 2 колосек 4 лева страна од Км 97+256.53-Км 97+286.53, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g029.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

6		Геодетска контрола трасе дренаже бр. 2 са припадајућим ревизионим окнима од РО ДК 2-21 до РО ДК 2-24, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd002.	Позиција цеви је у границама дозвољених одступања. **Позиција шахти није у границама дозвољених одступања.**
7		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате круне перонског зида перон 3, колосек 4, км77+211-км77+247, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g228.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
8		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате круне перонског зида перон 3, колосек 5, км77+211-км77+247, број најаве, NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g229.	Позиција није спремна за контролу.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

9		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате тела перонског зида 3 – чеони део на km 77+247, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g230.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
10		Железничка станица Кисач. Геодетско снимање стања након ископа за замену материјала – перонски зид 1 од km 90+223.31 до km 90+442.31, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g003.	Позиција је геодетски снимљена и прихваћена су мерења одговорног извођача геодетских радова.
11		Железничка станица Степановићево. Геодетска контрола оплате тела перонског зида 2 – лева страна од km 97+232.53 до km 97+256.53, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g031.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

Извештај израдио: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

12		Геодетска контрола трасе дренаже бр. 2 са припадајућим ревизионим окнима од РО ДК 2-24 до РО ДК 2-25, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd002-R1.	Позиција цеви је у границама дозвољених одступања. **Позиција шахти није у границама дозвољених одступања.**
13		Геодетска контрола трасе дренаже бр. 2 са припадајућим ревизионим окнима од РО ДК 2-25 до РО ДК 2-26, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd003.	Позиција цеви је у границама дозвољених одступања. **Позиција шахти није у границама дозвољених одступања.**
14		Подвожњак у партизанској улици. Геодетска контрола изведених шипова С4.1 – С4.16, број најаве NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-079g.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

15		Пројекат галерије на км 78+377.03. Геодетска контрола обележавања пробног шипа број 3, број најаве NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-006.	Пробни шип је обележен према инструкцији пројектанта.
16		Геодетска контрола подтла од PR 1447 km 112+025 до PR 1480 km 112+850, број најаве NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g005.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
17		Геодетска контролна мрежа за радове на колосеку (допис број HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0329).	Преглед достављене техничке документације.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

18		Пројекат галерије на км 78+377.03. Геодетска контрола обележавања пробног шипа број 2, број најаве NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-007g.	Пробни шип је обележен према инструкцији пројектанта.
19	 	Станица Кисач. Геодетска контрола подтла на перонском зиду 1 од km 90+222.31 до km 90+335.84 и од km 90+364.50 до km 90+439.21, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g004.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

20		Геодетска контрола трасе дренаже бр. 2 са припадајућим ревизионим окнима од РО ДК 2-26 до РО ДК 2-28, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd004.	Позиција цеви је у границама дозвољених одступања. **Позиција шахти није у границама дозвољених одступања.**
21		Станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате круне перонског зида 3 – попречни део, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g231.	Позиција није спремна за контролу.
22		Станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате круне перонског зида 3 колосек бр. 5 од km 77+211 до km 77+244.5, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g232.	Позиција није спремна за контролу.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

23		Станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате круне перонског зида 2 колосек бр. 3 од km 77+030 до km 77+040, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g233.	Позиција није спремна за контролу.
24		Станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате тела перонског зида 3 колосек бр. 5 од km 77+244.5 до km 77+247, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g234.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
25		Геодетска контрола подтла од km 109+200 до km 109+825, број најаве NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g006.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

26		Пројекат галерије на км 78+377.03. Геодетска контрола обележавања пробног шипа број 1, број најаве NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-0010g.	Пробни шип је обележен према инструкцији пројектанта.
27		Подвожњак у партизанској улици. Геодетска контрола канализационе мреже, број најаве NSSU-S1.2-D1-HYD-RIA-SUR-009.	Позиција је геодетски снимљена. Прихваћена мерења одговорног извођача геодетских радова.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 01.08. – 07.08.2022.

28		Станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате круне перонског зида 3 – попречни део, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g231-R1.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
29		Станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате круне перонског зида 3 колосек бр. 5 од km 77+211 до km 77+244.5, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g232-R1.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
30		Станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате круне перонског зида 2 колосек бр. 3 од km 77+030 до km 77+040, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g233-R1.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

31		TPS Нови Сад. Геодетска контрола оплате лифта окна К1, К5 и К7, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-014g.	Позиција није спремна за контролу.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 08.08. - 12.08.2022.

NO.	ФОТО ДОКУМЕНТАЦИЈА	ОПИС	КОМЕНТАР
1	 	Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате лифтовских окана 1 и 2 у путничком потходнику, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-254g.	Позиције нису спремне за контролу.
2		ТПС Нови Сад. Геодетска контрола оплате лифтовских окана К1, К5 и К7, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-019g.	Позиције нису у границама дозвољених одступања.

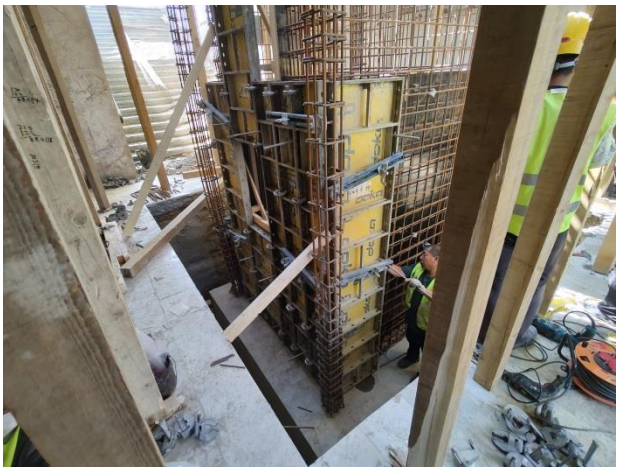
Извештај саставио: Горан Маринковић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 08.08. - 12.08.2022.

3		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате лифта бр. 2 путнички потходник, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g255.	Позиција није спремна за контролу.
4	 	ТПС Нови Сад. Геодетска контрола оплате лифтовских окана К1, К5 и К7, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-019g-R1.	Позиција оплата доње плоче лифтовског окна К7 у границама дозвољених одступања. Остале позиције нису у границама дозвољених одступања.

Извештај саставио: Горан Маринковић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 08.08. - 12.08.2022.

5		Станица Кисач. Геодетска провера префабрикованих перонских зидова, перонски зид 1 од km 90+222 до km 90+336 и од km 90+365 до km 90+440, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g006.	Позиције су у границама дозвољених одступања.
6		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате лифта бр. 2 путнички потходник, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g256.	Позиција није спремна за контролу.
7		Подвожњак Партизанска улица Нови Сад. Геодетско обележавање шипова на стубном месту С1, број најаве NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-101g.	Геодетско обележавање шипова извршено према Пројекту.

Извештај саставио: Горан Маринковић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 08.08. - 12.08.2022.

8		ТПС Нови Сад. Геодетска контрола оплате лифтовских окана К1, К5 и К7, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-019g-R2.	Позиције су у границама дозвољених одступања.
9		ТПС Нови Сад. Геодетска контрола оплате доње плоче Ц25/30 на ТК окнима бр. 1 и 1А, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-022g.	Позиције нису у потпуности у границама дозвољених одступања, поједини делови оплате (ћошкови) одступају од пројектованог и до 5 cm.
10		ТПС Нови Сад. Геодетска контрола оплате горње плоче Ц25/30 на ТК окнима бр. 2, 3, 4 и 5, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-024g.	Позиције на ТК окнима бр. 3, 4 и 5 су у границама дозвољених одступања, позиција на ТК окну бр. 2 бетонирана без геодетске провере.

Извештај саставио: Горан Маринковић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 08.08. - 12.08.2022.

11		Железничка станица Змајево. Геодетска контрола подтла на перонском зиду 1 од km 102+725 до km 102+884, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g003.	Прихваћен геодетски снимак одговорног извођача геодетских радова.
12		Отворена пруга Нови Сад - Руменка. Геодетска контрола анкера темеља стубова контактне мреже бр. 53, 155, L39, L36-3, 152, L36-2, L 35, L34-1, 149, 146, број најаве NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g019.	Позиције су у границама дозвољених одступања.
13		Отворена пруга Нови Сад – Руменка. Геодетска контрола постељице десни теретни колосек km1+250 - km1+475, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g178.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

Извештај саставио: Горан Маринковић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 08.08. - 12.08.2022.

14		Станица Руменка. Геодетски пријем радова леви и десни магистрални колосек од km 84+450 до km 84+600, број најаве NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g006.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
15		Станица Кисач. Геодетска контрола префабрикованих елемената перонског зида 1 km90+364.5 - km90+439.21, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g007.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
16		Станица Змајево. Геодетско мерење подтла испод перонског зида 2 након ископа за замену материјала km102+725 - km 102+884, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g004.	Прихваћен геодетски снимак одговорног извођача геодетских радова.

Извештај саставио: Горан Маринковић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 08.08. - 12.08.2022.

17		Подвожњак Партизанска. Геодетска контрола оплате за наглавну греду С4, број најаве NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-137g.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
18		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола лифта бр. 2 оплата зида и лифта бр. 4 оплата темеља, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g257.	Позиција су у границама дозвољених одступања.
19		Отворена пруга Нови Сад Руменка. Геодетски пријем трасе дренаже бр. 1 са припадајућим ревизионим окнима од РО1-22 до РО1-23, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd005.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

Извештај саставио: Горан Маринковић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 08.08. - 12.08.2022.

20		Отворена пруга Нови Сад Руменка. Геодетски пријем радова на анкерима темеља контактне мреже, број најаве NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g020.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 15.08. – 22.08.2022.

NO.	ФОТО ДОКУМЕНТАЦИЈА	ОПИС	КОМЕНТАР
1		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате стубова за лифт бр. 2, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g258.	Позиција није спремна за контролу.
2		Геодетска контрола 2 слоја насипа (завршни слој) од ПР 20 км 1+475 до ПР 34 км 1+825 - Десни теретни колосек -, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g181.	Позиција није у границама дозвољених одступања.
3		Геодетска контрола трасе дренаже бр. 2 са припадајућим ревизионим окнима од RO DK 2-19 до RO DK 2-15, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd006.	Позиција је геодетски снимљена.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 15.08. – 22.08.2022.

4		Отворена пруга Нови Сад – Руменка. Геодетска контрола оплате на ојачаном каналу од 78+818.93 до км 78+843.93, број најаве NSSU-S1-D1-STR-RIA-gok001.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
5	 	ТПС Нови Сад. Геодетска контрола оплате лифтовског окна К1 и К5, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-029g.	Лифтовско окно К1 је у границама дозвољених одступања. **Лифтовско окно К5 није у границама дозвољених одступања.**

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 15.08. – 22.08.2022.

6		Отворена пруга Нови Сад – Руменка. Геодетска контрола анкера темеља стубова контактне мреже број: 140-1, 140, 137, број најаве NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g023.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
7		Обилазак и провера тачака оперативног полигона ГМП.	**<u>ВАЖНО</u>** **Геодетска тачка ГМП018 је уништена.**
8		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате за лифт бр. 4, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g259.	Позиција није у границама дозвољених одступања.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 15.08. – 22.08.2022.

9		Подвожњак у партизанској улици. Геодетска контрола оплате за мршави бетон на стубном месту С3, број најаве NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-127g.	Позиција није спремна за контролу.
10		ТПС Нови Сад. Геодетска контрола оплате зидова на ТК окнима 1 и 1А, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-032g.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
11		ТПС Нови Сад. Геодетска контрола оплате лифтовског окна К7 и К5, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-034g.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

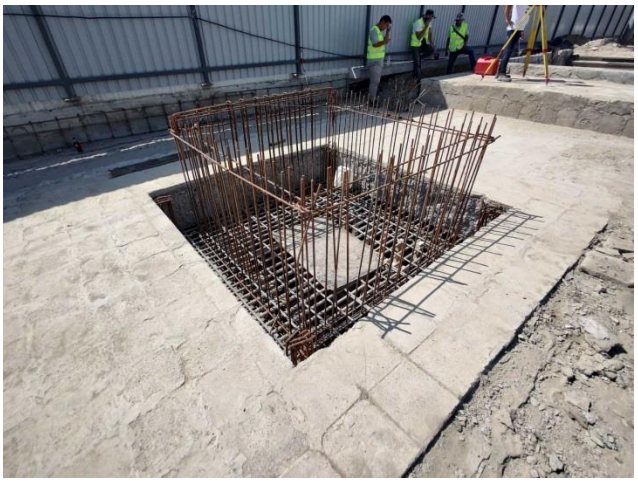
Izveštaj izradio: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 15.08. – 22.08.2022.

12		Отворена пруга Нови Сад – Руменка. Геодетска контрола завршног слоја насипа – десни теретни колосек - од 1+525 до 1+825, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g181-R1.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
13		Отворена пруга Змајево-Врбас. Геодетска контрола подтла од ПР 1304 км 108+525 до ПР 1331 км 109+200 - Десни и леви колосек, број најаве NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g007.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
14		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате за лифт бр. 4, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g260-R1.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 15.08. – 22.08.2022.

15		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате другог дела оплате зида за лифт бр. 2, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g261.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
16		Железничка станица Нови Сад. Геодетска контрола оплате доње плоче 3. сегмента за потходник, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g262.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
17		Отворена пруга Нови Сад – Руменка. Геодетска контрола трасе дренаже бр.2 са припадајућим ревизионим окнима од РО ДК 2-17(78+622) до РО ДК 2-15 (78+565), број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd007.	Позиција је у границама дозвољених одступања.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 15.08. – 22.08.2022.

18		Отворена пруга Нови Сад – Руменка. Геодетска контрола трасе дренаже бр.1 са припадајућим ревизионим окнима од RO LK 1-24 (79+066) до RO LK 1-26 (79+161), број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd008.	Позиција дренажних цеви је у границама дозвољених одступања. Позиција шахти није у границама дозвољених одступања.
19		Отворена пруга Нови Сад – Руменка. Геодетска контрола трасе дренаже бр.2 са припадајућим ревизионим окнима од RO DK 2-8 (78+212) до RO DK 2-10 (78+312, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd009.	Позиција дренажних цеви од RO DK 2-9 до RO DK 2-10 је у границама дозвољених одступања. Позиција шахти 2-9 и 2-10 није у границама дозвољених одступања. **Позиција од RO DK 2-8 до RO DK 2-9 није спремна за контролу.**
20		Отворена пруга Нови Сад – Руменка. Геодетско снимање постојећег терена од ПР 55 км 77+850 до ПР 57 км 77+900 и од ПР 4 км 0+575 до ПР 20 км 0+975 - Везни колосек бр.1, број најаве NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g185.	Позиција је геодетски снимљена.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ ГЕОДЕЗИЈА 15.08. – 22.08.2022.

21		Отворена пруга Нови Сад – Руменка. Геодетска контрола анкера темеља стуба контактне мреже број 134, број најаве NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g025.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
22		Отворена пруга Змајево –Врбас Нова. Геодетска контрола подтла од ПР 1432 км 111+650 то ПР 1447 км 112+025 - Десни и леви колосек. Број најаве NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g009.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
23		Станица Змајево. Геодетска контрола оплате темељне стопе перонског зида на перону 2 од 102+812 до 102+882, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-009.	Позиција је у границама дозвољених одступања.
24		ТПС Нови Сад. Геодетска контрола оплате горње плоче лифтовског окна К5 и зидова лифтовског окна К7, број најаве NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-040g.	Позиција није спремна за контролу.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela zida lifta br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g263.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova liftovskog okna K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-043g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od Km 102+750-Km 102+810, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od 102+812 do 102+882, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g012.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

5		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola obloženog betonskog kanala 77+980-78+100, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova liftovskog okna K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-048g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova liftovskog okna K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-043g-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

8		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pod tla na peronu 1 od Km 102+480 – Km 102+680, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od Km102+867,16-Km102+882,18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g012-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od Km102+750-Km102+810, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

11		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S2.1;S2.2;S2.3;S2.4; S2.5;S2.6;S2.7;S2.8;S2.9;S 2.10;S2.11;S2.12;S2.13;S2. 14;S2.15 i S2.16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-148g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskog okna br.4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-284g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate peronskih zidova na stacionažama: km 79+272 do km 79+274, km 79+298 do km 79+300,6, km 79+343 do km 79+344,2, km 79+345,7 do km 79+347,2 , km 79+380,5 do km 79+382,36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-051g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

14		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate na gornjim pločama TK okana 1 i 1A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-055g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15	 	TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljnih ploča na TK okanima broj 6, 7 i 7A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-059g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

16		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 1+475 do PR 34 km 1+825 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g190.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja-posteljice od PR 46 km 1+125 do PR 56km 1+375 - levi teretni kolose, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Kisač. Geodetska kontrola donje ploče liftovskih okna kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

19		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskog okna br.4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-264g-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-152g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskih zidova na stacionažama: km 79+272 do km 79+274, km 79+298 do km 79+300,6, km 79+343 do km 79+344,2, km 79+345,7 do km 79+347,2 , km 79+380,5 do km 79+382,36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-051g-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

22		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljnih ploča na TK okanima broj 6, 7 i 7A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-059g-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 leva strana od Km 102+714 - Km102+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Statičko ispitvanje probnih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-11.	RIA pogrešno poslata, nije za geodeziju.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

25		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola iskopa obloženog betonskog kanala od 78+100 do 78+175, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola iskopa zemljanog kanala od 78+200 do 78+300, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela lifta K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-062g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

28		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 18 1+425 do PR 34 1+825 – desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g190-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 leva strana od Km 102+812 – Km 102+852, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja šipova naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-160g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.08. – 28.08.2022.

31		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola obeležavanja probnih šipova -, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskih zidova na stacionažama: km 79+272 do km 79+274, km 79+298 do km 79+300,6, km 79+343 do km 79+344,2, km 79+345,7 do km 79+347,2 , km 79+380,5 do km 79+382,36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-068g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.08.2022. – 05.08.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Sastanak u Beogradu vezano za uklapanje projekta pruge sa Mađarima	Datum - 01.08.2022.
2	 	Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta RIA-g160 na km 163+414,36	Datum - 02.08.2022. Radovi izvedeni po projektu I u granici dozvoljenih odstupanja

3		Obrada i analiza dobijenih podataka	Datum - 03.08.2022.
4		Redovan sastanak u Subotici, rešavanje aktuelnih problema	Datum - 04.08.2022.
5		Pregled projektne dokumentacije	Datum - 05.08.2022.

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.08.2022. – 12.08.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	Geodetska kontrola kote izvedenog podložnog betona kampada U35-U41 RIA-g243 na km 174+515,37	Datum - 08.08.2022. Radovi izvedeni niže od kote predviđene projektom u proseku -3cm stim što odstupanja na nekim profilima ide od -1cm do -7cm

2	 	Geodetska kontrola kote izvedenog podložnog betona kampada U41-U44 podvožnjaka RIA-g0265 na km 174+515,37	Datum - 09.08.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		Nije bilo aktivnosti na terenu.	Datum-10.08.2022. Pregled projektne dokumentacije i priprema za sutrašnji teren.

4	 	Geodetska kontrola kote izvedenog podložnog betona U35-U40 RIA-g303 na km 174+515,37	Datum - 11.08.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5		Nije bilo aktivnosti na terenu.	Datum-12.08.2022. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren. .

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.08.2022. – 19.08.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Nije bilo aktivnosti na terenu.	Datum-15.08.2022. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.
2	 	RIA g0363 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U43-U44	Datum-16.08.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		Nije bilo aktivnosti na terenu.	Datum-17.08.2022. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.
4		Nije bilo aktivnosti na terenu.	Datum-18.08.2022. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.
5		RIA g0395 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U39-U40	Datum-19.08.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

			.

			.

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.08.2022. – 26.08.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Nije bilo aktivnosti na terenu.	Datum-22.08.2022. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.
2	 	RIA g0456 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U41-U42	Datum-23.08.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3	 	RIA g0459 Geodetski prijem oplate zida kampada U43-U44	Datum-23.08.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		RIA g0463 Obeležavanje šipova Š1,Š2 – stub S8	Datum-23.08.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5	 	RIA g0469 Geodetsko snimanje izvedenog stanja temeljne ploče kampada U40,U41, U43,U44	Datum-23.08.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja .
6		Nije bilo aktivnosti na terenu.	Datum-24.08.2022. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.

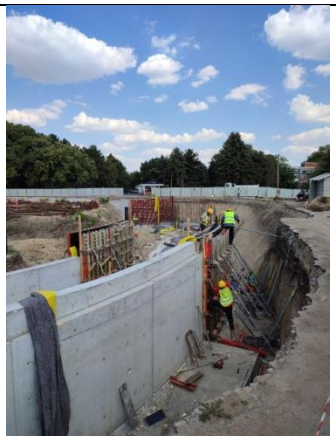
7	 	RIA g0491 Geodetsko snimanje nivoa zamenskog sloja tucanika debljine d=35cm kampada U33,U34,	Datum-25.08.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8	 	RIA g0494 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U37-U38	Datum-26.08.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja .

Nedeljni izveštaj za period: 01. – 06.08.2022, deonica Lovćenac - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera kote podtla na km 153+800 – 154+000	01.08.2022. RIA odobrena uz korekcije (B) zbog nekoliko pozicija gde kota terena nije bila po projektu.
		Provera oplate temeljnih ploča potpornih zidova kampada, km 156+453,37 za zidove 39L, 39R, 41L, 41R, kao i provera kote podtla na pozicijama Z37 i Z33. **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0152** **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0153**	02.08.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Na terenu proverena oplata zidova Z7L, Z7D, Z14L, Z14D, Z9L, Z10. Izvođaču je vraćena RIA zbog pogrešno prijavljene oplate zida 17. **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g168** **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0155** **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g157**	Svi radovi izvedeni po projektu, u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote podtla na km 143+729,21, kampade P2 i P3. **NSSU-S2-D2-STR-UP8-**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		RIA-g0158 Provera oplate zida 12L, 12R, kao I oplate temelja oplate ploče 9R. **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0176** **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0175**	03.08.2022. Svi radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temeljne ploče broj 40, km 156+453,37 **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0193**	04.08.2022. Najavljena je I oplata temelja 38, ali nije bila izvedena. Oplata temelja 40 izvedena po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetska kontrola kote podtla na km 153+500 - km 153+800. **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g303**	05.08.2022. Radovi izvedeni sa izvesnim greškama, RIA ocenjena ocenom B, na izvesnim mestima je trebalo produbiti iskop.

		Geodetsko ispitivanje kote podtla kampada Z31L, Z31R, Z32L, Z32R, kao I kampade 33 **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0217** **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0246** Najavljeno je proveravanje oplate zidova 41 I 39, ali oplata nije postavljena uopšte tako da je RIA oborena (Izvođaču je ponovo rečeno da ovakve situacije najavi makar telefonom dan ranije kako ne bismo ponekad džabe izlazili na teren u 7 ujutru) **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0219**	06.08.2022. Radovi na podtlu su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera kote prvog zamenskog sloja podtla kampada U35-U40 **NSSU-S2-D3-STR-UP11-RIA-g0241**	Radovi izvedeni u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate zida 8 sa leve i desne strane **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-0253**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

Nedeljni izveštaj za period: 08. – 13.08.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate zida 11 na 142+712, sa leve I desne strane, oplata zida 9 nije bila postavljena, RIA ce biti kompletirana kada je postave I kada je proverimo. (slika je od subote, vidi se oplata zida, danas nisam uslikao) **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0251**	08.08.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate zidova 41 I 39, sa obe strane na km 156+453. Oplata zida 39L nije bila postavljena. **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0219**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetsko ispitivanje kote podtla kampade P2 na km 156+453,73 **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0266**	09.08.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Geodetska provera pozicije oplate zida 36 na km 156+453,73 **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0273**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera pozicije oplate zida 9R na km 142+712,52 **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0251**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola kote podtla na km 136+000-137+600 **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g314**	10.08.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja, jedino na terenu nisu izvedeni profili od 137+275 do 137+325 zbog objekta koji će se graditi na toj poziciji.
		Geodetska kontrola pozicije oplate temeljne ploče P1. **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0294**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Geodetska kontrola podtla na km 153+200 - 153+500. **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g325**	11.08.2022. Radovi uglavnom izvedeni po projektu, na izvesnim mestima je potrebno popraviti iskop, što je Izvođaču na terenu pokazano. RIA ocenjena ocenom B.
		Geodetska kontrola podtla na km 128+275 – 128+400 I 128+400-128+849.48 **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0001** (napravljena greška od strane Izvođača jer se dan ranije pojavila RIA sa istom oznakom) **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0003** (ocena C)	Radovi na deonici 128+400 – 128+849.48 izvedeni po projektu, dok je podtlo levog koloseka na 128+275 – 128+400 vraćeno na dodatno kopanje i ocenjeno ocenom C jer su radovi izvedeni van dozvoljenih granica odstupanja. RIA za levu stranu podtla će biti poslata za sutra. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola podtla I tamponskog sloja šljunka na km 114+579 **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0001**	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola oplatete temeljne ploce 34L, 34R, 36R,36L **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0315** **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0273**	

		Provera podtla na km 128+100-128+275, 128+275-128+400 (leva strana) **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0005**	12.08.2022. Obe RIE ocenjene ocenom C jer iskop nije izveden po projektu, dok na deonici 128+275-128+400 nije popravljena leva strana koja je dan ranije vraćena na ispravku.
		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0003-R1 Provera kote podložnog betona na km 114+579 **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0003**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola oplate zida Z10 na km 142+712.52 **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0323**	13.08.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Geodetska kontrola oplate temeljne ploče P3 na km 142+712.52 **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0326**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetska kontrola oplate zida 39R na km 156+453.37 **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0327**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

Nedeljni izveštaj za period:15. – 19.08.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Geodetska kontrola kote podtla na km 135+000-136+000	**15.08.2022.** Radovi izvedeni po projektu, ali je na terenu primljena trasa od 135+200 do 136+000, prvih 200m nije bilo pripremljeno zbog kiše
		Geodetska kontrola kote podtla na km 154+550-155+000	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola oplate temeljne ploče potpornog zida Z37R, Z35R, kao i oplate zida Z40L na km 156+453,37. **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0352**	**16.08.2022.** Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0365 **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0350**	

		Geodetski prijem rova za drenažne cevi (3 i 7) na km 143+519 – 143+707 **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g370** **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g369**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetska kontrola obeležavanja šipa PL1 na km 155+025 **NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g0347**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetsko ispitivanje kote kampada Z31L, U29L, U29D, U30L, U30D na km 156+453 **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0378**	**17.08.2022.** Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetsko ispitivanje kote podtla na km 143+729, kampade P1 I U14 **NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g0379**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Geodetsko kontrola oplate zidova Z37L, Z3DL na km 156+453 **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0377**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetsko ispitivanje oplate podložnog betona kao i izvedene kote betona **NSSU-S1-D2-CUL17-RIA-g0008**	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0016	
		Geodetska kontrola kote podtla na km 152+800 153+200 **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g381**	**18.08.2022.** Radovi nisu izvedeni po projektu I RIA je ocenjena ocenom C, iskop izveden na koti višoj od projektovane u rasponu od 20 do 50 cm.

		Geodetska kontrola kote podtla na km 134+500 - 134+950 **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g382**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola kote podtla na km 126+675 - 126+900 **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0018**	Radovi nisu izvedeni po projektu I RIA je ocenjena ocenom C, iskop izveden na koti višoj od projektovane u rasponu od 20 do 165 cm.
		Geodetska kontrola kote podtla na km 121+100 - 121+400 **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0019**	Radovi nisu izvedeni po projektu I RIA je ocenjena ocenom C, iskop izveden na koti višoj od projektovane u rasponu od 9 do 80 cm.
		Geodetska provera kote poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska na km 154+000 – 154+550 **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g392**	**19.08.2022.** Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

	Zaboravio sam da uslikam ovu deonicu	Geodetska provera kote podtla na km 155+050 - 155+450 **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g393**	RIA ocenjena ocenom B, Izvođaču je ukazano na pozicije gde iskop nije izveden na projektovanu kotu, u pitanju je bio jedan profil
		Geodetska provera kote podtla na km 133+700 – 134+500 **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g383**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetska provera kote podtla na km 132+950 - 133+400, kao I finalnog sloja nasutog koherentnog materijala (jedno je bilo u 8 ujutru, drugo kasnije, oko 13h) **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g387**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetska provera kote podtla na km 120+950 – 121+100 **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0022**	RIA ocenjena ocenom C jer iskop nije izveden na projektovanu kotu, iskop je viši između 20 I 70cm.

U protekloj nedelji nije bilo radova, jedino je održan radni sastanak sa izvođačem na deonici Vrbas-Subotica a vezano za kolizije telekomunikacionih kablova.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA - DAILY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 01.08.2022-05.08.2022
Vreme / Weather: Sunčano/ Sunny 30-33ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Stanica Novi Sad, Stanica Subotica
Nema promena u vezi stanice Novi Sad u periodu izmedju 01.08.2022-05.08.2022, odnosno konstatacija je da je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ) ali vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran. Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.
Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju 01.08.2022-05.08.2022 jos nije završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.
Potrebno je da se informise nadzor za plan I dinamiku demontaze unutrashnje opreme Signalnih postrojenja po stanicama (relejni I napojni uredjaji, baterije, dizel agregati I ostalo).

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad station, Subotica station There are no changes regarding Novi Sad station in the period between 01.08.2022-05.08.2022, i.e. the observation is that the installation of the temporary signaling device (UMZ) has been completed, but the temporary container where the UMZ is located has not yet been relocated. A letter was sent asking the Contractor to submit the methodology for the operation of the UMZ dislocation and the temporary container at the Novi Sad station. Also, in the period between 01.08.2022-05.08.2022, the installation of the signaling time device (UMZ) has not yet been completed in Subotica station. It is necessary to take action and arrange all parts of the project for Signaling and to inform the supervision of the plan and dynamics for the Subotica station. It is necessary to inform the the engineer for the plan and dynamics of the dismantling of the internal equipment of Signaling facilities by stations (relays and power supply devices, batteries, diesel generators, etc.).

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA - DAILY REPORT BY THE SUPERVISION

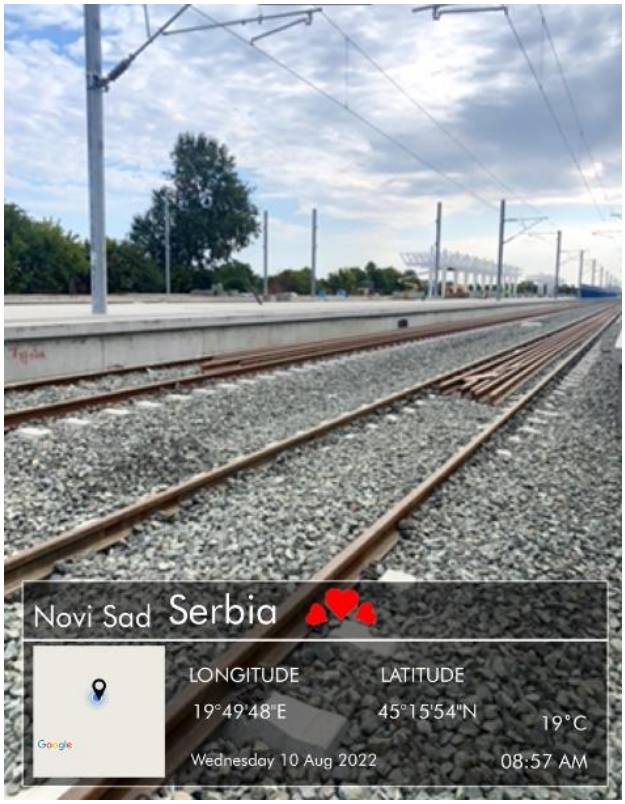
Nedelje / Week: 08.08.2022-12.08.2022
Vreme / Weather: Sunčano/ Sunny 20-30ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Stanica Novi Sad, Stanica Subotica
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Novi Sad u sredi 10.08.2022.
Obiđena je stanica i prostorije gde su bili obavljeni radovi na SS postrojenjima.
Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS (M.J. i N.J.).
Nema promena u vezi stanice Novi Sad u periodu izmedju 08.08.2022-12.08.2022, odnosno konstatacija je da je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ) ali vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran. Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad. Kanalnice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
Realizovan je sastanak u Subotici na dan 09.08.2022 utorak. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS (M.J. i N.J.) I zamenik tim lidera za sektor 3 D.V.
Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju 08.08.2022-12.08.2022 jos nije završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.
Tokom ove nedelje, u periodu od 08.08.2022-19.08.2022 godine, treba da bude otvoren građevinski dnevnik u dogovoru zajedno sa izvođačem radova u delu sistema signalizacije

Field: Signalling systems
Subject: Station Novi Sad, Station Subotica
A site control of the construction on the SS facilities was done at the Novi Sad station on Wednesday, August 10, 2022. The station and premises where SS works was done were visited. The team of expert supervision for SS (M.J. and N.J.) was present. There is no change regarding the Novi Sad station in the period between 08.08.2022-12.08.2022, that is, the observation is that the installation of the temporary signaling device (UMZ) has been completed, but the temporary facility where the UMZ is located has not yet been relocated. A letter has been sent to the Contractor to submit the methodology for the deployment of UMZ and the temporary container at the Novi Sad station. The cable channels had not yet been installed. There was no work on laying the foundations for exit signals and shunting signals. There was no work on the installation of cross-connections for cable installation for signals and electrical switch points devices. It is necessary to take urgent measures to arrange all parts of the signaling project so that there is no later intervention of the finished elements of the lower and upper part.
A meeting was held in Subotica on Tuesday 09.08.2022. The expert supervision team for SS (M.J. and N.J.) and the deputy team leader for sector 3 D.V. were present. Also, in the Subotica station, in the period between 08.08.2022-12.08.2022, the installation of the temporary signaling device (UMZ) has not yet been completed. It is necessary to take measures to arrange all parts of the Signaling project and to inform the supervision of the plan and dynamics for the Subotica station. During this week, in the period from 08.08.2022-19.08.2022, a construction diary should be opened in agreement with the contractor in the part of the signaling system



Izlaz iz stanice Novi Sad prema Beograd nema postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale/ Exit from Novi Sad station- there is no placement of foundations on output and shunting signals

Vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran/ The temporary facility where the UMZ is located has not been yet relocated.

Izlaz iz stanice Novi Sad prema Subotica nema postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale/ Exit from Novi Sad station towards Subotica - there is no placement of foundations on output and shunting signals

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA - DAILY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 15.08.2022-19.08.2022
Vreme / Weather: Sunčano/ Sunny 30-39ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

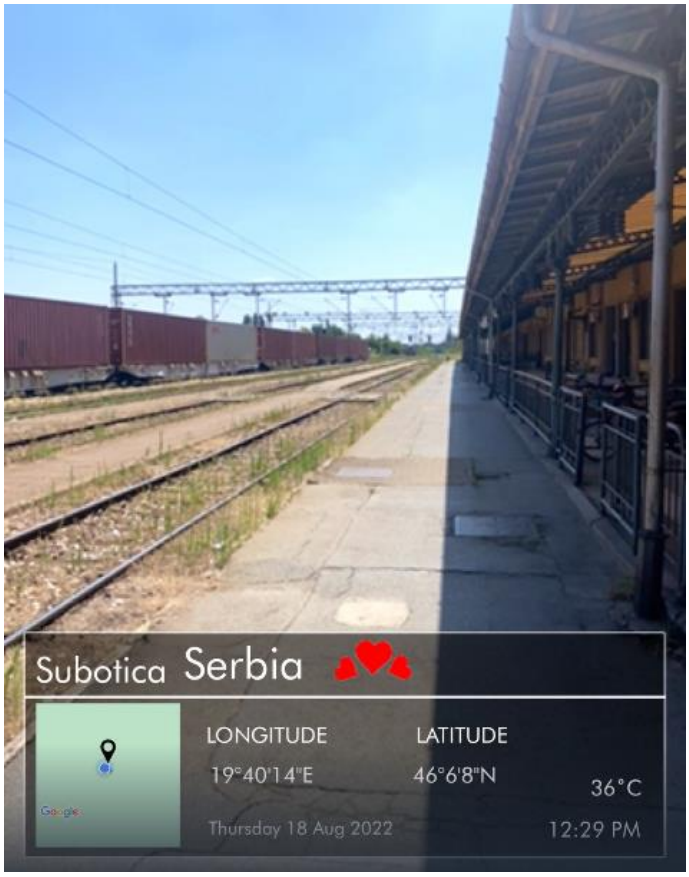
Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Stanica Novi Sad, Stanica Subotica
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Novi Sad u sredi 17.08.2022.
Obiđena je stanica i prostorije gde su bili obavljeni radovi na SS postrojenjima.
Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J.
Nema promena u vezi stanice Novi Sad u periodu izmedju 15.08.2022-19.08.2022, odnosno konstatacija je da je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ) ali vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran. Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad. Kanalnice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica . Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. Na stanici Subotica još nije završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak kod stanice Subotica potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove kako se ne bi oštetili.
Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju 15.08.2022-19.08.2022 jos nije završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi se građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad station, Subotica station
A site-control of works on SS facilities was done in Novi Sad station on Wednesday, August 17, 2022. The station and premises where work was done on the SS facilities were visited. The SS supervising engineer N.J. was present. There are no changes regarding the Novi Sad station in the period between 15.08.2022-19.08.2022, i.e. the observation is that the installation of the temporary signaling device (UMZ) has been completed, but the temporary facility where the UMZ is located has not yet been relocated. A letter was sent asking the Contractor to submit the methodology for the operation of the UMZ dislocation and the temporary container at the Novi Sad station. The cable channels had not yet been installed. Work was done on the platforms and the route. There was no work on laying the foundation for exit signals and shunting signals. There was no work on the installation of cross-connections for the cable installation for signals and electrical switch point machines. It is necessary to take urgent action measures to fix all parts of the project for Signaling so that there is no later intervention on the finished elements of the lower and upper layers.
A site-control of works on the SS facilities in the Subotica station was done. The SS supervising engineer N.J. was present. At the Subotica station, the complete dismantling of the signaling and safety devices along the route has not yet been completed. When carrying out construction work for the underpass near the Subotica station, it is necessary to pay attention to the existing signal cables so that they are not damaged. Also, in the period between 08.15.2022 and 08.19.2022, the installation of the signaling device (UMZ) has not yet been completed in the Subotica station. It is necessary to take action measures to arrange all parts of the project for Signaling and to inform the supervision of the plan and dynamics for the Subotica station. During the construction of the underpass near the Subotica station, an irregular railroad crossing was made in order for construction

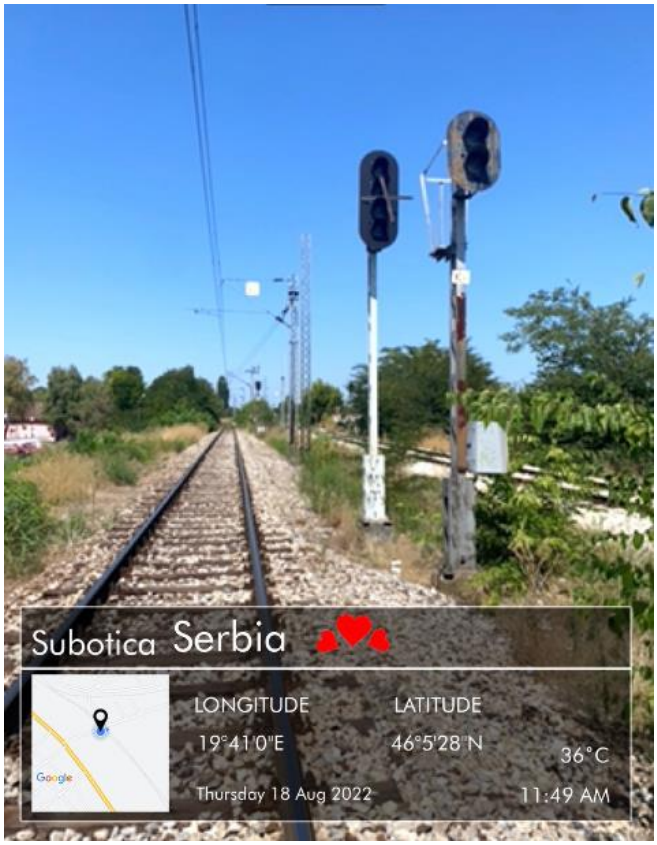
Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovo da obezbede minimum sa Andrijevim krstom ili da instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.

machines and trucks to cross from one side to another. This irregular railway crossing is on the functional railway line to Aleksandrovo. SS Supervising Engineer appeals if construction machines and trucks already use this, the crossing must be secured with a minimum Andrew's cross or install mechanical half-barriers to prevent accidents.



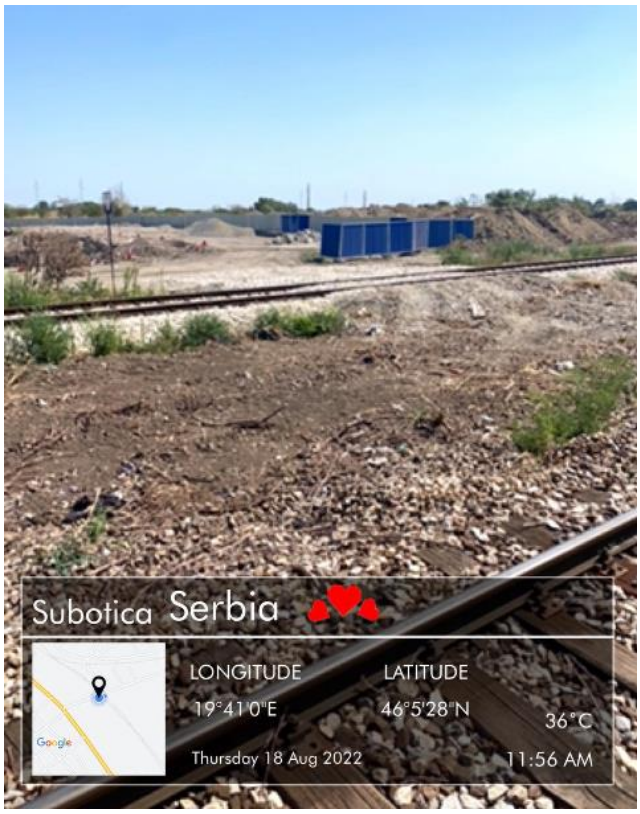
Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije celosno demontirana Subotica station - all SS equipment in the station is not yet dismantled.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije celosno demontirana Subotica station - all SS equipment in the station is not yet dismantled.



Ulaz u Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u nije celosno demontirana Subotica station - all SS equipment in the station is not yet dismantled.

Nepravilan železnički prelaz na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo



Nepravilan železnički prelaz na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo

Građevinskih radova za podvožnjak kod stanice Subotica mesto gde treba da se pazi na postojeće signalne kablove kako se ne bi oštetili.
Construction works near Subotica station where contractor should take care to avoid damaging the existing signalling cables.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA - DAILY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 22.08.2022-26.08.2022
Vreme / Weather: Sunčano/ Sunny 28-32ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

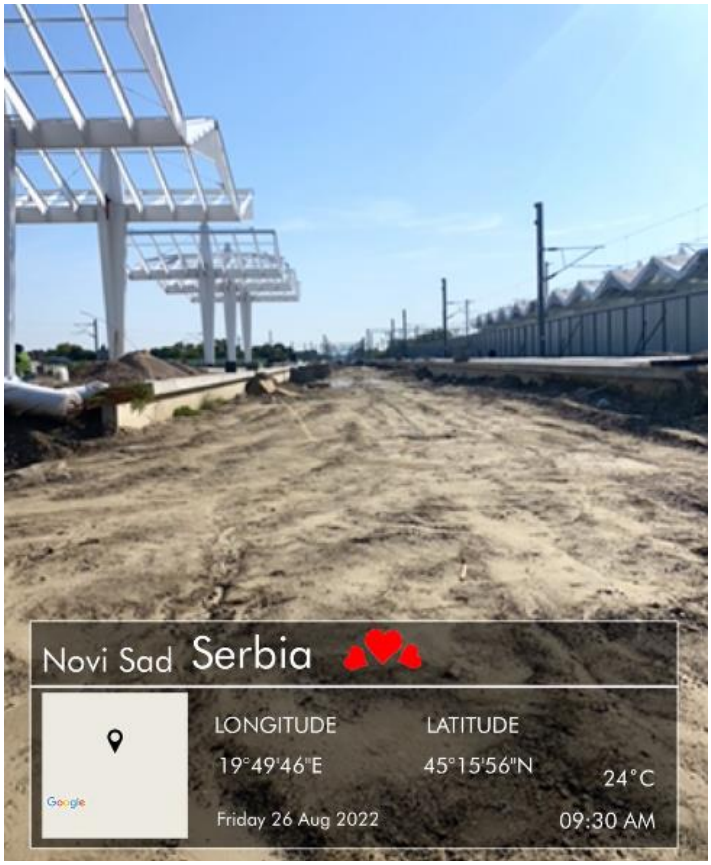
Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Stanica Subotica, Stanica Novi Sad
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 25.08.2022 - ćetvrtak i kontrola deo medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. I M.J. Na stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi se građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz da obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.
Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju 22.08.2022-26.08.2022 jos nije počela montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Novi Sad na 26.08.2022 - petak. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. I kolega D.T.
Obiđena je stanica i prostorije gde su bili obavljeni radovi na SS postrojenjima.
Konstatacija je da je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ) ali vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran.
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.

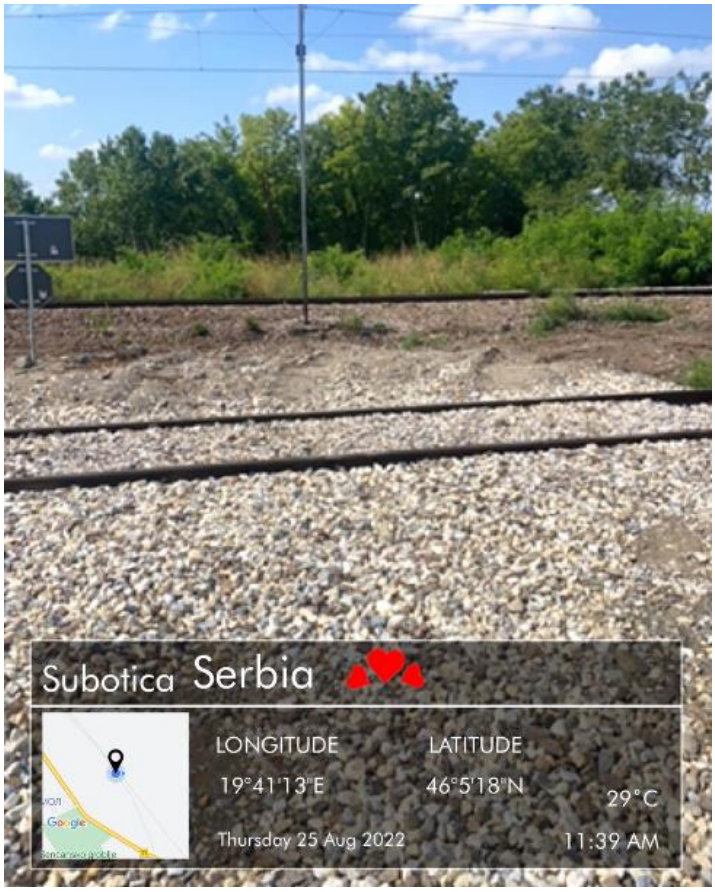
Field: Signalling systems
Subject: Subotica station, Novi Sad station
A site-inspection of works on the SS facilities was done in Subotica station on 25.08.2022 - Thursday and control of part of the inter-station distance from Naumovicevo to Subotica. The supervising team of experts for signalling works N.J. and M.J. were present. At the Subotica station and on the part of the interstation distance from Naumovicevo to Subotica, the complete dismantling of the signaling and safety devices along the ralway route had not yet been completed. At the moment construction works are taking place for the underpass in front of the Subotica station, and it is necessary to pay attention to the existing signalling cables on the functional line to Aleksandrovo so that they are not damaged. During the construction of the underpass near the Subotica station, an irregular level crossing was made in order for construction machines and trucks to cross from one side to the other. This irregular level crossing is on the functional railway line to Aleksandrovo. The Supervising Engineer for signalling appeals that if construction machines and trucks are already using this crossing to provide minimum security with Andrew's Cross, or to install mechanical ramps to prevent accidents. Also, in the period between 22.08.2022 and 26.08.2022, the installation of the temporary signaling device (UMZ) has not yet started in Subotica station. It is necessary to take action and arrange all parts of the project for Signaling and to inform the supervising team for the plan and dynamics regarding Subotica station.
A site-inspection of works on the SS facilities was done in Novi Sad station on August 26, 2022 - Friday. Team of supervising experts N.J. and colleague D.T. were present on site. Temporary signaling device (UMZ) has been completed, but the temporary container where the UMZ is located has not yet been dislocated. A letter was sent asking the Contractor to submit the methodology for the operation of the UMZ dislocation and the temporary container at the Novi Sad station. The main channels f110 – 10

Glavne kanalice f110 – 10 komada su postavljeni sa strane kablovske kanalizacije do SS prostorije.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

pieces are placed on the side of the cable channel to the SS room. Work was done on the platforms and the route. There was no work on laying the foundation for exit signals and shunting signals. There was no work on the installation of cross-connections for the cable installation for signals and electrical switch point machines. It is necessary to take urgent action measures to arrange all parts of the project for Signaling, so that there is no later intervention on the finished elements of the lower and upper layers.

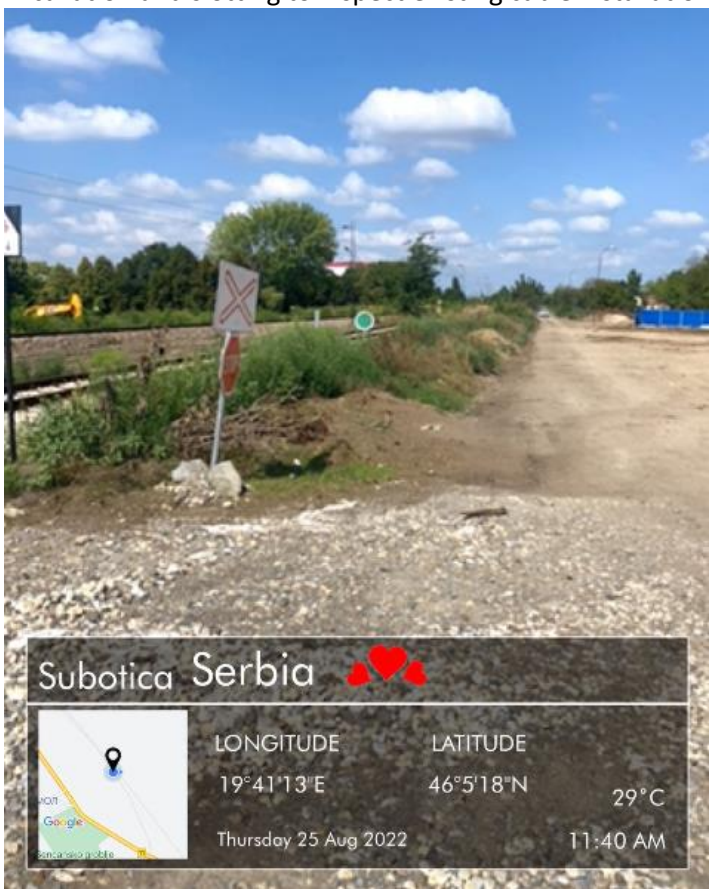


Novi Sad stanica građevinskih radova nema postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske, kanalica za signalne kablove signale/ Construction works in Novi Sad station
- there is no placement of foundations on output and shunting signals and cables channels for signalling cables



Nepravilan železnički prelaz na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo/ Irregular level crossing on a functional railway line for Aleksandrovo

Iskop za pregled postojeće kablovske instalacije ispred stanice Subotica/
Excavation and slotting to inspect existing cable installation near Subotica station



Građevinskih radova za podvožnjak kod stanice Subotica na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo- trasa gde treba da se pazi na postojeće signalne kablove kako se ne bi oštetili.
Construction works near Subotica station on a functional railway line to Aleksandrovo - where contractor should take care to avoid damaging the existing signalling cables.

Građevinskih radova za podvožnjak kod stanice Subotica mesto gde treba da se pazi na postojeće signalne kablove kako se ne bi oštetili.
Construction works near Subotica station where contractor should take care to avoid damaging the existing signalling cables.

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

01.08.2022.-07.08.2022.

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Glavni izvođač radova primenjuje sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Podizvođači glavnog izvođača radova takođe primenjuju kolektivne mere. Tokom redovnih obilazaka u par navrata je konstatovano da radnici ne koriste lična zaštitna sredstva (zaštitna obuća i zaštitni šlemovi). Izrečene su usmene opomene nakon čega su podizvođači u najkraćem roku postupili po izrečenim merama. Zone gradilišta u većini naseljenih mesta su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica a u manjoj meri samo označene upozoravajućom trakom.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Zbog nepoštovanja mera Bezbednosti i zdravlja na radu Glavnog izvođača radova (radovi na visini bez ličnih zaštitnih sredstava) privremeno su obustavljeni radovi na izgradnji temelja putničkog prolaza u Sajlovu (km 78+975). Detaljan opis u dnevnom izveštaju od 02.08.2022. Glavni izvođač radova je trenutno u fazi nabavke opreme za rad na visini i nastaviće radove po dobijanju iste.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

08.08.2022.-14.08.2022.

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima. Obilaskom gradilišta uočena su manja odstupanja od plana sa kojima je upoznat Glavni izvođač.

Glavni izvođač radova primenjuje sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Podizvođači glavnog izvođača radova takođe primenjuju mere Bezbednosti i zdravlja na radu. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Obustavljeni radovi na izgradnji temelja putničkog prolaza u Sajlovu (km 78+975) su nastavljeni i Glavni izvođač radova primenjuje sve preventivne mere za rad na visini.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

15.08.2022.-21.08.2022.

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima. Postoje evidentna odstupanja od plana o kojima je Glavni izvođač obavešten putem e-maila.

Glavni izvođač radova kao i svi podizvođači primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Takođe se primenjuju sve mere definisane Smernicama za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri visokim temperaturama izdatim od strane Ministarstva za rad zapošljavanje i socijalnu politiku. Postoje razlike u Aktima o proceni rizika kod podizvođača po pitanju ličnih zaštitnih sredstava koja su obavezna na gradilištu. Pomenuta neusaglašenost se rešava u saradnji sa Institutom Alfapreving koji je imenovan za koordinaciju aktivnosti BZR na osnovu tačke 19 Zakona o Bezbednosti i zdravlju na radu. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

22.08.2022.-28.08.2022.

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Glavni izvođač radova kao i svi podizvođači uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Takođe se primenjuju sve mere definisane Smernicama za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri visokim temperaturama izdatim od strane Ministarstva za rad zapošljavanje i socijalnu politiku. Postoje razlike u Aktima o proceni rizika kod podizvođača po pitanju ličnih zaštitnih sredstava koja su obavezna na gradilištu. Pomenuta neusaglašenost je rešena za glavne podizvođače dok je za manje podizvođače izmena Akata u procesu usaglašavanja. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Održan je redovan sastanak sa licima za Bezbednost i zdravlje na radu kao i pregled dokumentacije Glavnog izvođača radova.

Radovi u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+814) su obustavljeni zbog radova na visini bez primene mera zaštite od pada. Glavni izvođač radova je odmah, na usmeno upozorenje, obustavio radove, otklonio sve primebe i radovi su nastavljeni istog dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 2: Vrbas-Naumovićevo

Period izveštavanja: 22.08.2022.-28.08.2022. godine

OPIS ZATEČENOG STANJA NA GRADILIŠTU

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

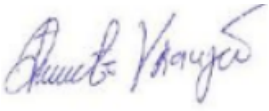
Po pitanju sprovođenja svih mera bezbednosti i zdravlja na radu može se zaključiti da svi izvođači radova nisu preduzeli sve potrebne i propisane mere u skladu sa planom preventivnih mera i elaboratima o uređenju gradilišta.

Nedostaci u primeni mera ogledaju se u sledećem:
-Otpad i smeće su prisutni na pojedinim lokacijama gde se izvode radovi, odnosno gradilišta su delimično neuredna,
-Gradilišta nisu propisno ograđena u svim segmentima i zatečeno je prisustvo fizičkih lica koja nemaju pravo pristupa na gradilište.
-Električne instalacije na gradilištu nisu postavljene u skladu sa odredbama važećeg Pravilnika.
-Nedostaju stručni nalazi za privremene električne ormane, tj dokumentacija za iste nije prisutna na gradilištu,
- Pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta nisu uređeni u skladu sa odredbom člana 6. Pravilnika.
- Zaštitna ograda na mestima za prelaz pešaka nije izvedena u skladu sa odredbom člana 71. Pravilnika,
-Sredstva i oprema za pružanje prve pomoći nisu organizovana u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu pružanja prve pomoći, vrsti sredstava i opreme koji moraju biti obezbeđeni na radnom mestu, načinu i rokovima osposobljavanja zaposlenih za pružanje prve pomoći.
-Rad na visini mora biti obezbeđen u skladu sa odredbama Pravilnika.

Komunikacija je ostvarena sa predstavnicima instituta Alfapreving koji su imenovani po članu 19. stav 3. Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu. Dogovoreno da se koordinatoru za deonicu 2 dostavi spisak svih izvođača radova i kompletna dokumentacija u elektronskom obliku za sve izvođače radova. Takođe, posle ažuriranja dokumentacije potrebno je istu ponovo dostaviti koordinatoru na uvidu u elektronskom obliku.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod povišenih temperatura mora strogo poštovati.

KOORDINATOR BZR
ZA DEONICU 2



dr Đorđe Vranješ, dis

PRILOG. Fotografije sa gradilišta

Lokacija: Bačka Topola

Lokacija: Mali Beograd

Lokacija: Žednik

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 2: Vrbas-Naumovićevo

Period izveštavanja: 22.08.2022.-28.08.2022. godine

OPIS ZATEČENOG STANJA NA GRADILIŠTU

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

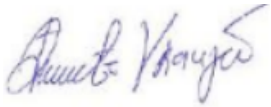
Po pitanju sprovođenja svih mera bezbednosti i zdravlja na radu može se zaključiti da svi izvođači radova nisu preduzeli sve potrebne i propisane mere u skladu sa planom preventivnih mera i elaboratima o uređenju gradilišta.

Nedostaci u primeni mera ogledaju se u sledećem:
-Otpad i smeće su prisutni na pojedinim lokacijama gde se izvode radovi, odnosno gradilišta su delimično neuredna,
-Gradilišta nisu propisno ograđena u svim segmentima i zatečeno je prisustvo fizičkih lica koja nemaju pravo pristupa na gradilište.
-Električne instalacije na gradilištu nisu postavljene u skladu sa odredbama važećeg Pravilnika.
-Nedostaju stručni nalazi za privremene električne ormane, tj dokumentacija za iste nije prisutna na gradilištu,
- Pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta nisu uređeni u skladu sa odredbom člana 6. Pravilnika.
- Zaštitna ograda na mestima za prelaz pešaka nije izvedena u skladu sa odredbom člana 71. Pravilnika,
-Sredstva i oprema za pružanje prve pomoći nisu organizovana u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu pružanja prve pomoći, vrsti sredstava i opreme koji moraju biti obezbeđeni na radnom mestu, načinu i rokovima osposobljavanja zaposlenih za pružanje prve pomoći.
-Rad na visini mora biti obezbeđen u skladu sa odredbama Pravilnika.

Komunikacija je ostvarena sa predstavnicima instituta Alfapreving koji su imenovani po članu 19. stav 3. Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu. Dogovoreno da se koordinatoru za deonicu 2 dostavi spisak svih izvođača radova i kompletna dokumentacija u elektronskom obliku za sve izvođače radova. Takođe, posle ažuriranja dokumentacije potrebno je istu ponovo dostaviti koordinatoru na uvidu u elektronskom obliku.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod povišenih temperatura mora strogo poštovati.

KOORDINATOR BZR
ZA DEONICU 2



dr Đorđe Vranješ, dis

PRILOG. Fotografije sa gradilišta

Lokacija: Bačka Topola

Lokacija: Mali Beograd

Lokacija: Žednik

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 2: Vrbas-Naumovićevo

Period izveštavanja: 22.08.2022.-28.08.2022. godine

OPIS ZATEČENOG STANJA NA GRADILIŠTU

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

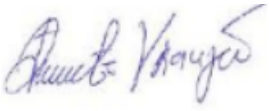
Po pitanju sprovođenja svih mera bezbednosti i zdravlja na radu može se zaključiti da svi izvođači radova nisu preduzeli sve potrebne i propisane mere u skladu sa planom preventivnih mera i elaboratima o uređenju gradilišta.

Nedostaci u primeni mera ogledaju se u sledećem:
-Otpad i smeće su prisutni na pojedinim lokacijama gde se izvode radovi, odnosno gradilišta su delimično neuredna,
-Gradilišta nisu propisno ograđena u svim segmentima i zatečeno je prisustvo fizičkih lica koja nemaju pravo pristupa na gradilište.
-Električne instalacije na gradilištu nisu postavljene u skladu sa odredbama važećeg Pravilnika.
-Nedostaju stručni nalazi za privremene električne ormane, tj dokumentacija za iste nije prisutna na gradilištu,
- Pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta nisu uređeni u skladu sa odredbom člana 6. Pravilnika.
- Zaštitna ograda na mestima za prelaz pešaka nije izvedena u skladu sa odredbom člana 71. Pravilnika,
-Sredstva i oprema za pružanje prve pomoći nisu organizovana u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu pružanja prve pomoći, vrsti sredstava i opreme koji moraju biti obezbeđeni na radnom mestu, načinu i rokovima osposobljavanja zaposlenih za pružanje prve pomoći.
-Rad na visini mora biti obezbeđen u skladu sa odredbama Pravilnika.

Komunikacija je ostvarena sa predstavnicima instituta Alfapreving koji su imenovani po članu 19. stav 3. Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu. Dogovoreno da se koordinatoru za deonicu 2 dostavi spisak svih izvođača radova i kompletna dokumentacija u elektronskom obliku za sve izvođače radova. Takođe, posle ažuriranja dokumentacije potrebno je istu ponovo dostaviti koordinatoru na uvidu u elektronskom obliku.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod povišenih temperatura mora strogo poštovati.

KOORDINATOR BZR
ZA DEONICU 2



dr Đorđe Vranješ, dis

PRILOG. Fotografije sa gradilišta

Lokacija: Bačka Topola

Lokacija: Mali Beograd

Lokacija: Žednik

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за период од 01.08.2022 до 05.08.2022

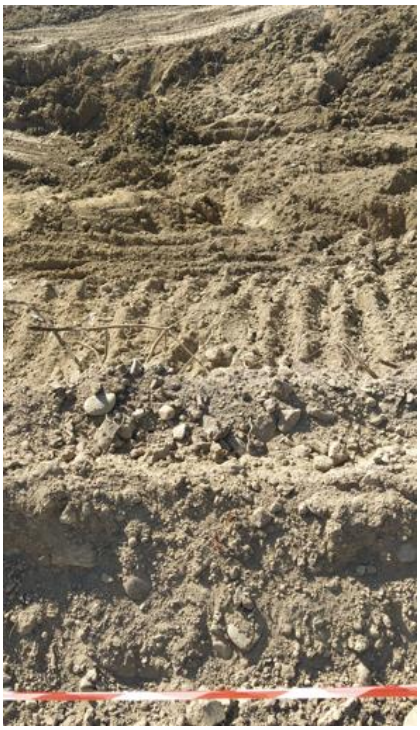
Дуж трасе изводе се радови по недељном плану Главног извођача радова. Мере БЗНР се поштују, лична и колективна заштитна средства обезбеђена. На уочене ситне неправилности извођачи радова су упозорени.

У насељеним местима Суботица и Бачка Топола је обезбеђен приступ од неовлашћених лица постављањем заштитне ограде. На осталом делу трасе градилишта су отворена. Извођачи радова углавном поседују сву неопходну документацију коју свакодневно ажурирају. Извођачи радова су упознати са примедбама на дневном нивоу и у договору са њиховим лицима за БЗНР предузимају се мере у циљу њиховог решавања.

СЛИКЕ СА ГРАДИЛИШТА

На градилишту стационаже, КМ 172+193 ради изградња темеља шипова.

На градилишту стационаже, КМ174+515 се ради машински ископ земље и извлачење воде.



На градилишту стационаже, KM170+834 се ради заваривање мрежастих конструкција за шипове

На градилишту стационаже KM143+729 у Бачкој Тополи врши се ископ земље

Координатор за извођење радова

Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за период од 08.08.2022 до 12.08.2022

У односу на прошлу недељу појачан је интензитет радова. Радови се изводе се по недељном плану Главног извођача радова који се уредно доставља сваке седмице. Мере БЗНР се углавном поштују, лична и колективна заштитна средства обезбеђена и угланом се користе. На уочене неправилности извођачи радова су упозорени преко својих лица за безбедност. Градилишта на којима се изводе радови у насељеним местима Суботица, Нови Жедник и Бачка Топола је обезбеђен приступ од неовлашћених лица и возила постављањем заштитне ограде. На градилиштима која се налазе ван насељених места није постављена заштитна ограда те су градилишта отворена. Извођачи радова уз мање недостатке који се у ходу исправљају поседују сву неопходну документацију коју свакодневно ажурирају. Извођачи радова су упознати са примедбама на дневном нивоу и у договору са њиховим лицима за БЗНР предузимају се мере у циљу њиховог решавања.

СЛИКЕ СА ГРАДИЛИШТА

На градилишту у Суботици стационаже, KM 172+193 и KM170+834 ради изградња темеља шипова.

На градилишту у Суботици стационаже, KM174+515 се ради машински ископ земље, извлачење воде изолатерски радови.

На градилишту у Бачкој Тополи врши се ископ земље и армирачки радови

На градилишту у Новом Жеднику врши се ископ земље и армирачки радови

На градилишту у Малом Београду врши се ископ земље и ради изградња темеља шипова

Координатор за извођење радова

Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 15.08.2022 до 19.08.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе се по недељном плану Главног извођача радова који се уредно доставља сваке седмице. Сви послодавци ангажовани на градилишту преко својих лица за безбедност и здравље на раду су дужни да ажурирају БЗНР документацију када дође до неких промена. На уочене неправилности извођачи радова су упозорени преко својих лица за безбедност. Такође наложено им је да се уочене неправилности што хитније отклоне.
Сви извођачи радова ангажовани на градилишту морају се упознати са Планом превентивних мера безбедности и здравља на раду, односно његовим изменама и допунама о чему писмено извештавају инвеститора.
Мере БЗНР се углавном поштују, лична и колективна заштитна средства обезбеђена и угланом се користе.

Суботица , Бајнатскса KM174+515

На градилишту у Бајнатској улици у Суботици каблови за напајање електричном енергијом нису постављени у складу са чланом 223 Правилника о заштити на раду при извођењу грађевинских радова(„Сл. Гласник РС“, бр.53/1997). Ормани привремене градилишне инсталације морају бити закључани што на градилишту није спроведено. Привремена градилишна инсталација нема стручни налаз о исправности инсталације.

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Координатор за

безбедност и здравље на раду

Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 22.08.2022 до 26.08.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе се по недељном плану Главног извођача радова.
Преглед БЗНР документација извођача радова који изводе радове на деоници 3 и делом на деоници 2 дат је прилогу овог недељног извештаја. Сви извођачи радова ангажовани на градилишту дужни су да поседују комплетну БЗНР документацију, такође преко својих лица за безбедност и здравље на раду су дужни да ажурирају БЗНР документацију када дође до неких промена.
Сви извођачи радова ангажовани на градилишту морају се упознати са Планом превентивних мера безбедности и здравља на раду, односно његовим изменама и допунама о чему писмено извештавају инвеститора.
Мере БЗНР се углавном поштују, лична и колективна заштитна средства обезбеђена и углавном се користе.
На уочене неправилности извођачи радова су упозорени преко својих лица за безбедност. Такође наложено им је да се уочене неправилности што хитније отклоне.
На градилиштима нису обезбеђене радне просторије за особље тима за надзор радова. Такође на градилиштима нису у потпуности обезбеђене ни помоћне просторије(као што су гардеробе, умиваоници, нужници).

Суботица , Бајнатскса KM174+515

На градилишту у Бајнатској улици у Суботици каблови за напајање електричном енергијом нису постављени у складу са чланом 223 Правилника о заштити на раду при извођењу грађевинских радова(„Сл. Гласник РС“, бр.53/1997). Ормани привремене градилишне инсталације морају бити закључани што на градилишту није спроведено. Привремена градилишна инсталација нема стручни налаз о исправности инсталације.

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

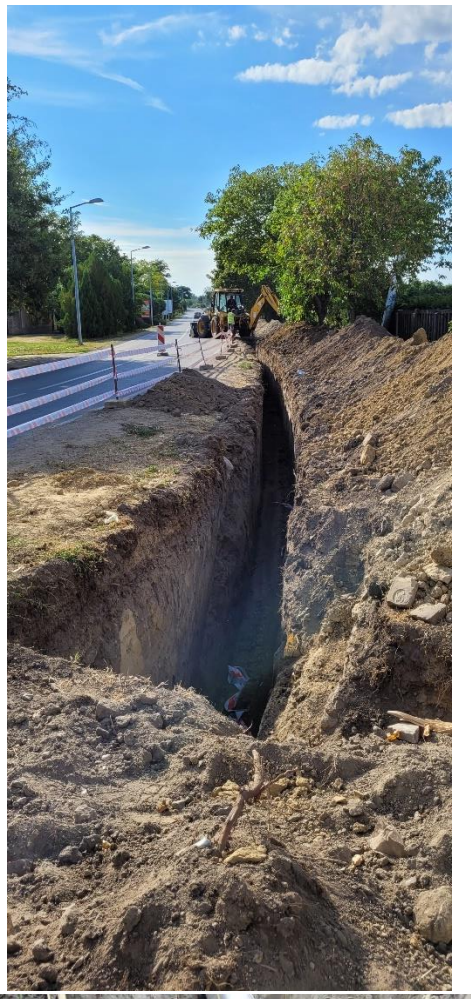
Наумовићево

Стеван Дојић

Прилог: Преглед БЗНР документација извођача радова

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžetci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	01.08. – 07.08.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite i isti treba Izvođač da dostavi Nadzoru na pregled i odobrenje; • Potebno je da se uradi Projekat saobraćajne signalizacije jer radovi uskoro počinju u zoni gradskih naselja; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250; • Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva, ali Izveštaji o ispitivanju još nisu dostavljeni. • U Lošinjskoj ulici, u blizini Javnih Skladišta, dolazi do ukrštanja novoprojektovanog kanalizacionog kolektora prema projektu PZI 3/4.3 i gasovoda prema projektu E-20/22-PZI. Projektanti su usaglasili i sinhronizovali ukrštanja gasovoda i kolektora. • U okviru radova u Bajnatskoj ulici, na stacionaži km 174+515, obeležen je postojeći gasovod Ø400 i skrenuta je pažnja Izvođaču da posebnu pažnju posveti gasovodu u fazi izvođenja radova.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	08.08. – 14.08.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite i isti treba Izvođač da dostavi Nadzoru na pregled i odobrenje; • Potebno je da se uradi Projekat saobraćajne signalizacije jer radovi uskoro počinju u zoni gradskih naselja, pogotovo radovi na trasi Ø250 koji su došli do raskrsnice ulice Bajnatska i Senćanski put; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Dana 11.08.2022. održan je sastanak sa predstavnicima Investitora, Izvođača, podizvođača, grada Subotice i Nadzora u cilju rešavanja problema projekata saobraćajne signalizacije u gradskoj zoni i na državnom putu, kao i projekta katodne zaštite čeličnih zaštitnih cevi i problemi finansiranja svega navedenog; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250. Izgradnja trase Ø400 je oko 35% završena dok je trasa Ø250 završena 40%; • Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva i dostavljeni su Izveštaji o ispitivanju od strane akreditovane laboratorije. Rezultati ispitivanja su zadovoljavajući.



Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	15.08. – 21.08.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču; • Projekti saobraćajne signalizacije u gradskoj zoni se privode kraju dok je Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) u fazi izrade; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. Planiran je novi sastanak, u narednih desetak dana, u vezi sa ovom problematikom; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400. Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250; • Izvršen je nov set ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva i čekaju se Izveštaji o ispitivanju od strane akreditovane laboratorije.

GAS

Oznaka dela projekta:	-
Naziv dela projekta:	Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980
Period opisanih radova:	15.08. – 21.08.2022.
Opis radova:	• 19.08.2022. održan je sastanak, kome su prisustvovale sve relevantne strane, i na kome su iznete dodatne informacije od strane “Novi Sad-gas”-a, “CRIC”-a, “CIP”-a i “IŽS”-a. Predstavnik “IŽS” je nezvanično preneo informaciju da će “IŽS” bit i Investitor i Finansijer za radove izmeštanja novopronađenog gasovoda na km 79+980. Ostalo je da se, u toku sledeće nedelje, potvrdi i zvanično ova informacija kako bi se ušlo u proceduru projektovanja i ostalih potrebnih radnji. Predstavnici “CIP”-a su potvrdili da će u roku od 15 dana, od dana potvrde “IŽS” u vezi sa finansiranjem, da urade zahtevani projekat izmeštanja.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	15.08. – 21.08.2022.
Opis radova:	• Nakon obilaska radova na stanici Novi Sad, dana 17.08.2022., utvrđeno je da se nikakvi radovi ne izvode na termotehničkim instalacijama, čak ni demontaža postojeće instalacije. Poslat je i zvaničan dopis u kome se urgira da se, pod hitno, dostavi dinamički plan za radove na termotehničkim instalacijama jer za dva meseca počinje grejna sezona i da ne bi smo došli u situaciju da ugrozimo grejanje u okviru stanice Novi Sad.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	15.08. – 21.08.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove

doka

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	22.08. – 28.08.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču; • Projekti saobraćajne signalizacije u gradskoj zoni su završeni i potrebno je iste dostaviti Nadzoru na pregled, dok je Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) u fazi izrade; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. Planiran je novi sastanak, 30.08.2022., u vezi sa ovom problematikom; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400. Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250; • Izvršen je 3. set ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva i čekaju se Izveštaji o ispitivanju od strane akreditovane laboratorije.

Oznaka dela projekta:	-
Naziv dela projekta:	Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980
Period opisanih radova:	22.08. – 28.08.2022.
Opis radova:	• Shodno održanom sastanku, 19.08.2022., još nije dostavljena zvanična potvrda od strane "IŽS" da će oni biti i Investitor i Finansijer za radove izmeštanja novopronađenog gasovoda na km 79+980.

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

01.08.2022. – 05.08.2022.

Br. izveštaja: 05 / 22
Datum: 05.08.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 01.08.2022. do 05.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonice 1 i 2.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u zatvorenom delu Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2. Privremenu saobraćajnu signalizaciju održava Izvođač radova o čemu se vodi evidencija u Građevinskom dnevniku.

2. Podvožnjak na km 118+708 pruge (Vinogradska ulica u Vrbasu)

U skladu sa statusom iz prethodnih nedeljnih izveštaja, upućen je dopis od strane stručnog Nadzora za saobraćaj, br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0213.

U petak, 05.08.2022. godine predstavnik Investitora, Goran Radosavljević, dostavio je mail sa Rešenjem Opštine Vrbas kojim se odobrava postavljanje privremene saobraćajne signalizacije u skladu sa predmetnim projetkom organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

Prilikom obilaska gradilišta 05.08.2022. godine utvrđeno je da nisu nastavljeni radovi na izgradnji nadvožnjaka.

3. Podvožnjak na km 142+055 pruge (DP IIA109 u Bačkoj Topoli)

Prilikom obilaska gradilišta 05.08.2022. godine utvrđeno je da se izvode radovi na demontaži postojećeg koloseka, u blizini ukrštanja sa Bečejskim putem.

4. Biciklističko – pešački pothodnik na km 142+712 pruge (Novosadska ulica u Bačkoj Topoli)

U skladu sa dopisom br. 164-NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0157 od 15.07.2022. godine skrenuta pažnja na zatečeno stanje i bezbednost saobraćaja svih učesnika, te je naloženo da se u što kraćem roku izradi Projekat organizacije drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova, pribave sve neophodne saglasnosti i postavi privremena saobraćajna signalizacija i oprema.

Do sada nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača radova na upućen dopis Nadzornog organa za saobraćaj.

Uvidom u stanje na gradilištu kroz obilazak stručnog nadzora za saobraćaj od 05.08.2022. godine utvrđeno je da uticaj zone radova i gradilišta dodatno proširen na opštinske puteve, konkretno na Novosadsku ulicu koja je sada cela zatvorena gradilišnom ogradom, pa vozila za prolazak ulicom koriste zemljani deo pored puta.

Biće ponovo upućen dopis Izvođaču u vezi sa neobezbeđenim gradilištem i neregulisanom zonom radova.

5. Podvožnjak na km 143+729 pruge

Obilaskom gradilišta 05.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je da se izvode radovi na izgradnji podvožnjaka na km 143+729, pri čemu je oko gradilišta u zoni državnog puta, raskrsnice sa Čantavirskim putem, Dravskom ulicom i ulicom Boška Buhe postavljena gradilišna ograda. Zona gradilišta ima uticaja na odvijanje pešačkog i dinamičkog saobraćaja na okolnoj mrežu javnih puteva, te će Izvođaču biti upušen dopis na mere obezbeđenja gradilišta i regulisanje saobraćaja tokok izvođenja radova.

Za napomenuti je da prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, preduslov za izgradnju podvožnjaka obustavu saobraćaja na km143+729 je da bude završena izgradnja nadvožnjaka na km 142+055.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

08.08.2022. – 14.08.2022.

Br. izveštaja: 06 / 22
Datum: 15.08.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 08.08.2022. do 015.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonice 1 i 2.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u zatvorenom delu Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2. Privremenu saobraćajnu signalizaciju održava Izvođač radova o čemu se vodi evidencija u Građevinskom dnevniku.

2. Podvožnjak na km 118+708 pruge (Vinogradska ulica u Vrbasu)

U četvrtak, 11.08.2022. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije prema svesci 8/2.2.8 Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Postavljanju privremene saobraćajne signalizacije prisustvovali su predstavnici opštinske uprave Vrbas i inspekcije saobraćajne policije, zajedno sa predstavnicima Izvođača radova i stručnog Nadzora za saobraćaj.

S obzirom da se prema projektu organizacije drumskog saobraćaja predviđa potpuna obustava saobraćaja na delu Vinogradske ulice i preusmerenje saobraćaja preko parcela u privatnom vlasništvu, kao i da nisu ishodovane saglasnsoti vlasnika privatnih parcela, na zahtev predstavnika opštinske uprave i inspekcije saobraćajne policije Vrbas nisu postavljeni strelasti putokazi za obilazak koji bi vodili saobraćaj preko privatnih parcela. Prema tome, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka na km 118+708 pruge nije u potpunosti izveden na terenu, pa su trenutno postavljeni saobraćajni znakovi za obeležavanje radova na putu i obustave saobraćaja na atarskom i delu lokalnog puta.

Izvođač će voditi Građevinski dnevnik o predmetnim aktivnostima na gradilištu koje se tiču privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

15.08.2022. – 21.08.2022.

Br. izveštaja: 07 / 22
Datum: 22.08.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 15.08.2022. do 21.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonice 1 i 2.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u, zoni zatvorenog dela Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2.

Prilikom postavljanja privremene saobraćajne signalizacije nisu postavljeni svi elementi signalizacije prema saobraćajnom projektu, na šta je Izvođaču radova skrenuta pažnja dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0141 od 08.07.2022. godine kao i upisom u primedbe u Građevinski dnevnik. Navedena saobraćajna signalizacija i oprema još uvek nije postavljena od strane Izvođača radova.

2. Podvožnjak na km 118+708 pruge (Vinogradska ulica u Vrbasu)

U četvrtak, 11.08.2022. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije prema svesci 8/2.2.8 Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Postavljanju privremene saobraćajne signalizacije prisustvovali su predstavnici opštinske uprave Vrbas i inspekcije saobraćajne policije, zajedno sa predstavnicima Izvođača radova i stručnog Nadzora za saobraćaj.

S obzirom da se prema projektu organizacije drumskog saobraćaja predviđa potpuna obustava saobraćaja na delu Vinogradske ulice i preusmerenje saobraćaja preko parcela u privatnom vlasništvu, kao i da nisu ishodovane saglasnsoti vlasnika privatnih parcela, na zahtev predstavnika opštinske uprave i inspekcije saobraćajne policije Vrbas nisu postavljeni strelasti putokazi za obilazak koji bi vodili saobraćaj preko privatnih parcela. Prema tome, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka na km 118+708 pruge nije u potpunosti izveden na terenu, pa su trenutno postavljeni saobraćajni znakovi za obeležavanje radova na putu i obustave saobraćaja na atarskom i delu lokalnog puta, prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

Izvođač još uvek nije dostavio Građevinski dnevnik, RIA-u i MAR o predmetnim aktivnostima na gradilištu koje se tiču privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

3. Podvožnjak na km 142+055 pruge – Državni put IIA reda br. 109 u Bačkoj Topoli

Prema informacijama koje dobijenim usmenim putem od Izvođača radova, dobijena je saglanost JP „Putevi Srbije“ i opštine Bačka Topola na Projekat organizacije drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na km 142+055 pruge. Trenutno je u proceduri predaja projektne dokumentacije u Ministrarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture kako bi se izdalo rešenje na postavljanje privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

4. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novasadska ulica u Bačkoj Topoli

Izvođaču radova je dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0157 od 18.08.2022. godine ponovo skrenuta pažnja na neobezbeđenu zonu gradilišta pešačko biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge. U prethodnom periodu nije bilo nikakvog odgovora niti reakcija od strane Izvođača radova na upozorenja od strane nadzora za saobraćaj.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

22.08.2022. – 26.08.2022.

Br. izveštaja: 08 / 22
Datum: 26.08.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 22.08.2022. do 26.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonice 1 i 2.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u, zoni zatvorenog dela Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2.

Prilikom postavljanja privremene saobraćajne signalizacije nisu postavljeni svi elementi signalizacije prema saobraćajnom projektu, na šta je Izvođaču radova skrenuta pažnja dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0141 od 08.07.2022. godine kao i upisom u primedbe u Građevinski dnevnik. Navedena saobraćajna signalizacija i oprema još uvek nije postavljena od strane Izvođača radova.

2. Podvožnjak na km 118+708 pruge (Vinogradska ulica u Vrbasu)

U četvrtak, 11.08.2022. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije prema svesci 8/2.2.8 Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Postavljanju privremene saobraćajne signalizacije prisustvovali su predstavnici opštinske uprave Vrbas i inspekcije saobraćajne policije, zajedno sa predstavnicima Izvođača radova i stručnog Nadzora za saobraćaj.

Izvođač radova je dostavio MAR i RIA-u za radove izvedene na postavljanju privremene saobraćajne signalizacije.

3. Podvožnjak na km 142+055 pruge – Državni put IIA reda br. 109 u Bačkoj Topoli

Trenutno se čeka na izdavanje Rešenja Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture na Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.14. Nakon ishodovanja Rešenja, pristupiće se proceduru izmene režima saobraćaja u skladu sa projektnim rešenjem.

4. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novasadska ulica u Bačkoj Topoli

Izvođaču radova je dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0157 od 18.08.2022. godine ponovo skrenuta pažnja na neobezbeđenu zonu gradilišta pešačko biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge. U prethodnom periodu nije bilo nikakvog odgovora niti reakcija od strane Izvođača radova na upozorenja od strane nadzora za saobraćaj.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)
30.07.2022.- 05.08.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 30.07.2022. do 05.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Stanica Subotica

U stanici Subotica putnička je demontirana kontaktna mreža od 5 do 7 koloseka, pa se preko ovih koloseka ne može odvijati saobraćaj sa električnom vučom. Očekuje se dodatna demontaža kontaktne mreže.

Privremeni putni prelaz u zoni km 174+500

U toku je izvođenje radova za izradu podvožnjaka u Bajnatskoj-Subotica ulici u km 174+500, vrše se i pripremni radovi za postavljanje privremenih skretničkih veza između pruga 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia) i 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica, kao i provizorijuma na pruzi. Kako će ovi radovi imati uticaja na odvijanje železničkog saobraćaja preko pruge 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica, trenutno je uvedena lagana vožnja, i postavljene signalne oznake.

Na predmetnoj lokaciji se vrši postavljanje privremenog putnog prelaza preko pruge 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica približno na km 174+600. Ovaj privremeni putni prelaz nema odobrenje od strane Infrastrukture železnice Srbije, kao ni adekvatnu tehničku dokumentaciju. Za sve posledice prouzrokovane neadekvatni neuređenjem ovog putnog prelaza Izvođač radova treba da snosi posledice.

Izmeštanje gasovoda Subotica

Obilaskom terena, na Senćanskom putu, državni put IIB reda broj 300, u neposrednoj blizini Mol stanice za snabdevanje gorivom gde su u toku radovi na izmeštanju gasovoda uočeno je odsustvo adekvatne saobraćajne signalizacije i opreme kojom bi se korisnici puta informisali o trenutnim radovima i potencijalnoj opasnosti na koju nailaze.

Rovovi u koje je predviđeno polaganje cevi gasovoda smešteni su uz samu ivicu kolovoza i kao takvi prestavljaju opasnost po bezbednost korisnika saobraćaja.

Ilustracija 1 Izgled zone radova na državnom putu

Kako se zona radova na izmeštanju gasovoda u Subotici nalazi uz samu ivicu kolovoza državnog puta istu je potrebno obezbediti adekvatnom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Saobraćajnu signalizaciju i opremu za vreme izvođenja radova, a u zoni radova na Senćanskom putu, potrebno je postaviti u što kraćem roku. Ukoliko se pitanje regulisanja saobraćaja u zoni radova ne reše u što kraćem roku bićemo primorani da obustavimo radove na izmeštanju gasovoda dok se isto ne reši i ne obezbedi bezbedno funkcionisanje saobraćaja na deonici državnog puta, a u blizini Molove pumpe

Stručni nadzor je uputio dopis na navedenim problemom koji je potrebno proslediti Izvođaču radova u što kraćem roku.

Kristina Jeftić, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

06.08.2022.- 12.08.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 06.08.2022. do 12.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Radovi na izgradnji nadvožnjaka na deonici III železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica, na km 170+843 i km 172+193.26 trenutno se izvode u njivi. Elementi privremene saobraćajne signalizacije nisu bili postavljeni u trenutku terenskog obilaska jer postojeći radovi ne utiču na odvijanje saobraćaja na okolnoj mreži saobraćajnica.

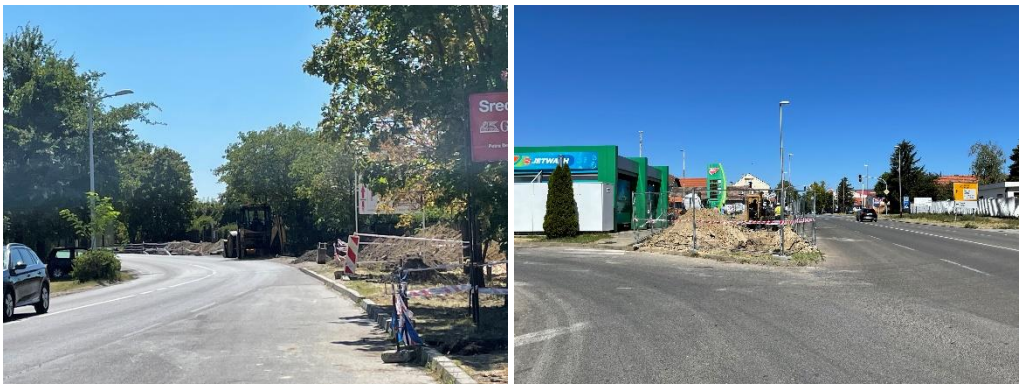
Privremeni putni prelaz u zoni km 174+500

Od strane stručnog nadzora prosleđen je dopis koji se odnosi na putni prelaz koji se postavlja preko pruge 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica približno na km 174+600. Ovaj privremeni putni prelaz nema odobrenje od strane Infrastrukture železnice Srbije, kao ni adekvatnu tehničku dokumentaciju.

Izmeštanje gasovoda Subotica

Obilaskom terena, na Senćanskom putu, državni put IIB reda broj 300, u neposrednoj blizini Mol stanice za snabdevanje gorivom gde su u toku radovi na izmeštanju gasovoda zona radova nije regulisana adekvatnom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Zvaničan dopis, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0226, Izvođaču radova je prosleđen 11.08.2022. godine sa navedenim problemom koji utiče na bezbednost korisnika saobraćaja i koji u što kraćem roku treba da bude uklonjen.



Ilustracija 1 Izgled zone radova na državnom putu

Kristina Jeftić, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

13.08.2022.- 19.08.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 13.08.2022. do 19.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Radovi na izgradnji nadvožnjaka na deonici III železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica, na km 170+843 i km 172+193.26 trenutno se izvode u njivi. Elementi privremene saobraćajne signalizacije nisu bili postavljeni u trenutku terenskog obilaska jer postojeći radovi ne utiču na odvijanje saobraćaja na okolnoj mreži saobraćajnica.

Privremeni putni prelaz u zoni km 174+500

Dana 19.08.2022 izvršen je obilazak radova na terenu na delu pruge 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica u km 74+500 na lokaciji Bajnatske ulice u Subotici utvrđeno je da postoji neobezbeđen putni prelaz, foto prilog. Trenutno je uvedena lagana vožnja, i postavljene signalne oznake, prema zahtevu za uvođenje lagane vožnje od 01.08.2022 od 8 časova na pruzi 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica od km 74+500 do km 74+70. Dopisom Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0244 od 17.08.2022. je zatraženo uređenje privremenog putnog prelaza.

Izmeštanje gasovoda Subotica

Radovi na izmeštanju gasovoda na Senćanskom putu, državni put IIB reda broj 300, u neposrednoj blizini Mol stanice za snabdevanje gorivom, su trenutno obustavljeni. Za dalje izvođenje radova na izmeštanju gasovoda duž Senćanskog puta čeka se izrada projekta privremene saobraćajne signalizacije.

Kristina Jeftić, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

20.08.2022.- 26.08.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 20.08.2022.- 26.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

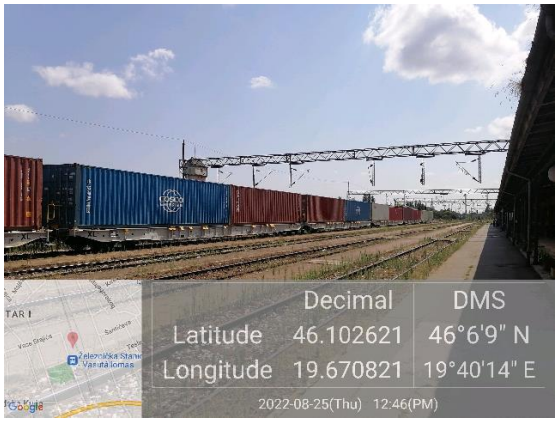
Radovi na izgradnji nadvožnjaka na deonici III železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica, na km 170+843 i km 172+193.26 trenutno se izvode u njivi. Elementi privremene saobraćajne signalizacije nisu bili postavljeni u trenutku terenskog obilaska jer postojeći radovi ne utiču na odvijanje saobraćaja na okolnoj mreži saobraćajnica.

Privremeni putni prelaz u zoni km 174+500

Dana 25.08.2022 izvršen je obilazak radova na terenu na delu pruge 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica u km 74+500 na lokaciji Bajnatske ulice u Subotici utvrđeno je da postoji polu obezbeđen putni prelaz, postoji samo drumska signalizacija, dok železnička signalizacija za obaveštavanje železničkih vozila o nailasku na putni prelaz ne postoji. Ovaj privremeni putni prelaz nama odobrenu tehničku dokumentaciju od strane stručnog nadzora, foto prilog. Trenutno je uvedena lagana vožnja, i postavljene signalne oznake, prema zahtevu za uvođenje lagane vožnje od 01.08.2022 od 8 časova na pruzi 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica od km 74+500 do km 74+70. Dopisom Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0244 od 17.08.2022. je zatraženo uređenje privremenog putnog prelaza, sa ograničenim rokom trajanja, prema Uslovima IŽS i važećim pravilnicima i zakonima.

Ilustracija 1 Izgled privremenog putnog prelaza

Dana 25.08.2022 izvršen je obilazak stanice Subotica i konstatovano je da na svim kolosecima demontiran vozni vod kontaktne mreže i da se trenutno sav saobraćaj u stanici obavlja dizel vučom, foto prilog.



Ilustracija 2 Izgled koloseka u stanici Subotica

Izmeštanje gasovoda Subotica

Radovi na izmeštanju gasovoda na Senćanskom putu, državni put IIB reda broj 300, u neposrednoj blizini Mol stanice za snabdevanje gorivom, su trenutno obustavljeni, rovovi koji su služili za polaganje cevi duž Senćanskog puta su u zatrpani (slike u nastavku). Za dalje izvođenje radova na izmeštanju gasovoda duž Senćanskog puta čeka se izrada projekta privremene saobraćajne signalizacije.

Ilustracija 3 Izgled zone radova u Senćanskom putu

Kristina Jeftić, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
01.08.2022. - 05.08.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

Radovi na stanišnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Demontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade, deo ka Anexu, krilo A, sa bočne strane.
- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča kao priprema za ponovnu ugradnju istih;
- Demontaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo

- Skidanje pojedinih mermernih ploča, u svemu prema instrukcijama nadzora za kamen Zorana Đajića, u bočnom delu krila A, ka Anexu.

- Skidanje pojedinih mermernih ploča, u svemu prema instrukcijama nadzora za kamen Zorana Đajića, u bočnom delu ka krilu D.

- U dogovoru sa Železnicom organizovano je pomeranje kontejnera sa perona, gde su boravili otpravnici vozova kako bi se završavao behtaon i deo iznad Anexa.

- Otpravnici vozova će biti smešteni u tri prostorije u krilu A, koje se pripremaju za rekonstrukciju. Urađeno je raščišćavanje prostora.

NAPOMENA

Obzirom da se ne dešava ništa vezano za otklanjanje nedostataka iz prethodne faze radova, a kako se izvode radovi na postavljanju kamena Nadzor insistira da se otpočne sa radovima u svemu prema listi nedostataka. Podsećam da su Izvođači sami dali rokove za popravku i da se ne radi u skladu sa istim.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 08.08.2022.god

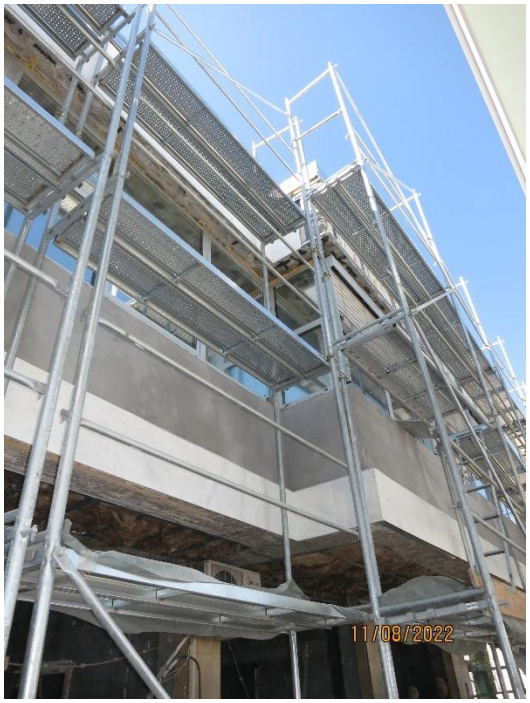
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
08.08.2022. - 12.08.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu;

Radovi na stanišnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Priprema podloge za postavljanje podkonstrukcije
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo



- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča kao priprema za ponovnu ugradnju istih;

- Demontaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;
- Raščišćavanje tri prostorije u krilu A, buduće mesto za otpravnike vozova, kao priprema za rekonstrukciju.

09/08/2022

09/08/2022

09/08/2022

11/08/2022

11/08/2022

11/08/2022

NAPOMENA

Na sastanki, održanom 11.08.2022. dogovoreno je da se krene sa ispravkama nedostataka u svemu prema ček listi a u dogovoru sa Nadzorom. Takođe dogovoreno preciziranja grube dinamike radova na Železničke stanice NS.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 14.08.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
15.08.2022. - 19.08.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu III (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu III;

Radovi na stanišnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Priprema podloge za postavljanje podkonstrukcije
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo A)

- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča kao priprema za ponovnu ugradnju istih kao i brušenje ploča koje se zadržavaju na licu mesta, na zidovia objekta
    - Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (zapadna fasada krilo C)

- Završena montaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;

- Malterisanje tri prostorije u krilu A, buduće mesto za otpravnike vozova, kao priprema za rekonstrukciju. Napomena da još uvek nisu otpočeli radovi elektroinstalacija u istim prostorijama i da će se zbog istih vršiti šlicovanje i ponovno krpljenje zidova.

- Postavljanje spoljašnje aluminijumske bravarije, u prizemlju, krilo C, ka Aneksu.

- Rešavanje detalja dilatacije između krila C i D. Napravljen dogovor da se organizuje sastanak na kome će osim Izvođača, Investitora i Nadzora prisustvovati i ovlašćeni Izvođač Sika gde će se utvrditi na licu mesta način i detalji izvođenja spojeva hidroizolacije krova i vertikalnog fasadnog zida. Svi učesnici u projektu će biti blagovremeno obavešteni od strane Izvođača o mestu i vremenu održavanja sastanka.

NAPOMENA

Od početka izvođenja arhitektonski radova na rekonstrukciji tri prostorije, u prizemlju, krila A, budućem mestu otpravnika vozova, napominjano je da se istovremeno krene i sa svim instalaterskim radovima. Malterisanje se privodi kraju a instalaterski radovi, najpre elektro, nisu otpočeli, što povlači da se će vršiti šlicovanje i potom ponovno malterisanje.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 19.08.2022.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž/Dragan Gligorov, dipl. građ. Inž
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
m.jovic@utiber.rs; 063 800.3919

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
Boban.MOMCILOVIC-int@egis.fr; 066 820 40 78
mojputpozega@gmail.com; 063 85 58 266

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

5. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

6. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Boris Raković, dipl. građ. Inž
b.rakovic@utiber.rs; 069 44 00 451

7. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 069 161 1263

8. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

9. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
mjankul@hotmail.com; 061 240 5036/ z.novovic@utiber.rs; 069 655 131

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

11. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž./
Saša Vidojković, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Pera Stanojević, dipl.inž.el.

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Marija Telebaković, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Živko Stojanov, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Đorđe Vranješ, dipl.inž.saob.

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Marko Simović, dipl.građ.inž/
Aleksandar Branković, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/
Dragan Arsić, dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Mirjana Kristoforović, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Srđan Čimburović, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Ljubiša Bućan, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Siniša Kvrgić, dipl.inž.saob.

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/Branislav Dašić , dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Nenad Gavrilović, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Igor Dukić, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Nenad Dobrić, mast.inž.zaštite živ.sredine

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž/Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Boris Raković,dipl.građ.inž/Tamara Čupić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž/Branko Mitrović, dipl.građ.inž/Bojan Perić, dipl.građ.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Nikola Ristić, dipl.saob.inž./Dragan Đorđević, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./M.Maličević,dipl.inž.el.
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž.
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh.
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh.
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod.
Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Coordination Meeting no.10*** ***Koordinacioni sastanak br.10***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**09/08/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0235**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Dragan Gligorov, Chairman	Utiber, the Engineer
Milena Čučković	Utiber
Marjan Jerbić	Utiber
Marina Gavrilović	EGIS
Qi Fengran	JV CRIC – CCCC, the Contractor
Yang Guanling	JV CRIC - CCCC
Yan Bingrem	JV CRIC - CCCC
Long Yunfei	JV CRIC - CCCC
Li Xiang	JV CRIC - CCCC
Song Wei	JV CRIC - CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The Engineer welcomed all participants and proposed to have a plan and production of Schedule of works for each Sections on the agenda. Inženjer je pozdravio prisutne i predložio da planiranje i izrada dinamičkih planova za radove po sekcijama budu teme današnjeg sastanka.	
2	Status of works/ Stanje radova	
	The Engineer stated that he inspected the Site works on the section between Žednik and Subotica. He asked the Contractor to complete works of the first embankment layer in this working area, as well as the drainage works. Close attention was drawn to the Naumovićevo station, which is set in the cut, thus these embankment works have to protected prior to the forthcoming rainy period. Furthermore, protection of embankment works with loess material were pointed out, i.e. it is required to complete these works and protect them before the rain. The bridge in Bajnatska Str. in Subotica – the Engineer added that underwater issue still has not been resolved. Progress of gas pipeline relocation works have been executed as it is planned. Continuance of outstanding works in Novi Sad station is required. Inženjer je izneo da je obišao radove na deonici od Žednika do Subotice. Zatim je zatraženo od Izvođača da završi radove na prvom sloju nasipa na ovom delu, kao i da se izvede drenaža. Posebno je skrenuta pažnja na stanicu u Naumovićevu, koja se nalazi u useku, te da se ovi radovi na nasipu moraju zaštiti pre početka predstojećeg kišnog perioda. Takođe je skrenuta pažnja na zaštitu radova na nasipu od lesa tj. potrebno je da se ovi radovi zatvore i zaštite pre kiše. Most u Bajnatskoj ulici u Subotici - Inženjer je dodao da još uvek postoji problem sa podzemnom vodom. Izmeštanje gasovoda se izvodi prema planiranom. Zatraženo je da se započne sa preostalim radovima u stanici Novi Sad.	CON IZV

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
3	Planning and Dynamic plans for Sections/ Planiranje i dinamički planovi za sekcije	
	The Engineer asked to update the general Dynamic plan according to the Investor's requirements given at the latest Belgrade meeting. The Contractor replied that this general Dynamic plan was updated as per the Investor's comments and it was going to be re-submitted to the Engineer. Furthermore, the Engineer asked the Contractor to start production of detail Schedule of works for each group of works and structures, and three working meetings have been scheduled, where the Contractor was going to be assisted in the Schedule of works production for substructure, the underpass at Partizanska Str. in Novi Sad and architectural works in Novi Sad station. Inženjer je zatražio da se opšta dinamika inovira u skladu sa zahtevima Investitora sa poslednjeg sastanka u Beogradu. Izvođač je odgovorio da je ovaj opšti Dinamički plan inoviran u skladu sa komentarima Investitora i da će ponovo biti dostavljen Inženjeru. Zatim je Inženjer zatražio da Izvođač započne izradu detaljnih dinamika za sve pojedinačne grupe radova i objekata, i zakazana su tri radna sastanka na kojim će asistirati Izvođaču u izradi dinamika za donji stroj, most u Partizanskoj ulici u Novom Sadu i arhitektonske radove u stanici Novi Sad.	CON/ENG IZV/NAD
4	Others / Ostalo	
	The Engineer stated that he was going to review in detail the submitted Cash Flow. Then, he drew attention to the Contractor to regularly submit IPC and Measurement Sheets on monthly basis. The Engineer added that the Variation regarding seven underpasses at km 160+094, km 163+566, km 170+834, km 172+193, km 179+395, km 180+970 and km 184+258 was approved by the Investor. The Engineer reminded that steel bridges' works were planned for next January and that the Engineer had to be introduced to preliminary activities and documentation. The Contractor replied that all technical documentation for steel bridges and elements, which would be delivered from the Chine, were going to be submitted to the Engineer.	CON

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Inženjer je izneo da će detaljno pregledati dostavljeni Raspored novčanog toka (Cash Flow). Zatim je skrenuo pažnju da je potrebno da se Privremene situacije i Građevinske knjige redovno dostavljaju na mesečnom nivou. Inženjer je dodao da je Varijacija u vezi sedam nadvožnjaka na km 160+094, km 163+566, km 170+834, km 172+193, km 179+395, km 180+970 i km 184+258 je odobrena od strane Investitora. Inženjer je podsetio da su radovi na čeličnim mostovima planirani za januar sledeće godine i da je potrebno da se Inženjer upozna sa pripremnim aktivnostima i dokumentacijom. Izvođač je odgovorio da se sva tehnička dokumentacija za čelične mostove i elemenate koji će biti dostavljeni iz Kine biti dostavljena Inženjeru.	IZV

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Coordination Meeting no.11*** ***Koordinacioni sastanak br.11***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**16/08/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0253**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Dragan Gligorov, Chairman	Utiber, the Engineer
Jelena Simonović	Utiber
Srđan Vasić	Utiber
Dragan Arsić	Utiber
Milena Čučković	Utiber
Marjan Jerbić	Utiber
Nebojša Kocić	Egis
Mirjana Kristoforović	Egis
Marina Gavrilović	Egis
Qi Fengran	JV CRIC – CCCC, the Contractor
Ding Lijin	JV CRIC - CCCC
Yang Guanling	JV CRIC - CCCC

Yan Bingrem	JV CRIC - CCCC
Long Yunfei	JV CRIC - CCCC
Li Xiang	JV CRIC - CCCC
Song Wei	JV CRIC - CCCC
Vidoje Melentijević	IŽS, the Employer

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The Engineer welcomed all participants and expressed gratitude for establishing the Engineer's offices in Vrbas and Subotica. Inženjer je pozdravio prisutne i zahvalio se na otvaranjem i opremanjem kancelarija za Inženjera u Vrbasu i Subotici.	
2	Planning and Dynamic plans for Sections/ Planiranje i dinamički planovi za sekcije	
	The Engineer stated that the meetings regarding the production of a detailed Dynamic plan for substructure, bridge and architecture works in Novi Sad station were held the previous week. These working meetings for substructure and bridges dynamic plan were successful, while the Contractor / Subcontractor for architecture in Novi Sad station came unprepared to the dynamic plan meeting. A dynamic plan for the section between Novi Sad and Rumenka was discussed at the superstructure dynamic plan meeting. On this occasion it was agreed to divide important Items and develop them thoroughly; as well as to present this section dynamic plan with all available resources at the following meeting, after which such produced and adjusted dynamic plan is going to be a template for the rest of the railway line. 13 November 2022 was agreed as the completion date for the bridge in Partizanska Str. in Novi Sad, km 77+807 at the meeting regarding the production of the dynamic plan for bridges. The dynamic plan is prepared in accordance with the available equipment (for piling) at the Site. Furthermore, it was added that the Contractor produced the dynamic plan for gallery at km 78+377, and it was submitted for approval. The Engineer stated that only one dynamic plan for bridge at km 118+708 for the whole section between Naumovićevo and Vrbas was submitted. The Engineer stated at the meeting, that it was agreed to submit a dynamic plan for architecture works in Novi Sad station, which still has not been done. Also, on this occasion, it was suggested to divide the dynamic plan Items to roof, facade, canopy and paving; 170 days for completion was commented to be short and should be extended. The Contractor replied that he was going to request from the Subcontractor (Starting) to urgently submit the dynamic plan. Furthermore, the assistance of the Investor and the	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Engineer was asked in obtaining the consent of the Institute for protection of cultural monuments regarding a canopy design change. Inženjer je izneo da su prethodne nedelje održani sastanci u vezi izrade detaljnih dinamika radova za donji stroj, konstrukcije i arhitekturu u stanici Novi Sad. Radni sastanci za dinamike za donji stroj i konstrukcije su bili uspešni, dok je na radni sastanka za arhitekturu u stanici Novi Sad Izvođač / Podizvođač došao nespreman. Na sastanku za dinamiku radova na donjem stroju predstavljena je dinamika za deonicu od Novog Sada do Rumenke. Tom prilikom je dogovoreno koje da se bitne pozicije razdvoje i detaljno razrade, kao i da se na sledećem sastanku prikažu istu tu deonicu sa svim raspoloživim resursima, nakon čega će tako pripremljena i usaglašena dinamika biti pripremljena za celu trasu. Na sastanku izradu dinamike radova za mostovsku konstrukciju u Partizanskoj ulici u Novom Sadu, km 77+807 je dogovoreno da konačan rok bude 13. novembar 2022. god. Dinamika je pripremljena u skladu sa raspoloživom mehanizacijom (za izradu šipova) na terenu. Zatim je dodato da je Izvođač pripremio dinamiku za galeriju na km 78+377 i dostavio je Inženjeru na saglasnost. Inženjer je izneo da je Izvođač dostavio samo jednu dinamku radova za mostovsku konstrukciju na km 118+708 na deonici Naumovićevo - Vrbas. Izvođač je odgovorio da je ubrzati ostale Podizvođače da dostave preostale tražene dinamike radova. Inženjer je izneo da je na sastanku za dinamiku radova za arhitekturu za stanicu Novi Sad dogovoreno da se dinamika dostavi, ali nije još dostavljena. Takođe, tom prilikom je zatraženo da se dinamički plan radvoji na radove na krovu, fasada, nastrešnica i popločavanje, prokomentarisano je da rok za završetka od 170 dana jako kratak i da je potrebno da se produži. Izvođač je odgovorio da je traženo od Podizvođača (Starting) da hitno dostavi ovu dinamiku radova. Takođe, zatražena je asistencija Investitora i Inženjera u vezi ishodovanja saglasnosti Zavoda za zaštitu spomenka kulture u vezi izmene projekta nadstrešnice.	
3	Status of works/ Stanje radova	
	The Engineer reported that the whole Site section from Novi Sad to Subotica was visited and a comment was that, apart from the preliminary works at bridges, superstructure works had been performed at 15km area only i.e., there are barely any activities at the Site. The	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Contractor was asked to start earth works at sections were works had not been started yet, as well as to complete and protect substructure works before the rainy period. The Engineer stated that the Contractor was asked to procure the material and deliver it to the Site. Furthermore, it was stated that the Contractor received a letter that the working front for industrial railway track dismantling works in Subotica had been open. The Contractor replied there were 100m of the railway track to be dismantled only. The Engineer asked to expedite works in Novi Sad station, given that there were hardly any workers at the Site, and it was emphasized that electrical works had not been executed. The Engineer praised the progress of concrete plate pavement works. The Contractor replied that he was going to ask the Subcontractor to increase resources and expedite the works in Novi Sad station. Moreover, attention was drawn to the fact that some bridge works could start, but Method Statements for those works had not been submitted for approval (culverts and gallery at km 81+284). The Contractor replied that these Method Statements were going to be submitted. Furthermore, the Contractor was asked to execute gas pipeline protection works in Partizanska Str. in Novi Sad as it was foreseen in the design. The Contractor replied that he was going to ask the Subcontractor to perform these gas pipeline protection works as per the design. From Lovćenac to State border, three Subcontractors have been engaged for substructure works. A request for dismantling of railway tracks was sent 3 weeks ago. The Investor replied that the requred documentation for the start of these track dismantling works was going to be submitted to the Contractor until the end of the week. The Subcontractor for superstructure (Karin Komerc) completed a part of the works in his section, while another superstructure Subcontractor (Dis) had only 2 km of works to be done. The Contractor submitted a letter regarding 5 locations, which were on a critical path, and where expropriation matters still had not been settled. Inženjer je izneo da je obišao radove na celoj deonici od Novog Sada do Subotice i prokementarisao da osim pripremnih aktivnosti na objektima, radovi na donjem stroju se izvode na samo 15-tak km, tj. da jedva da ima aktivnosti na gradilištu. Zatraženo je od Izvođača da započnu zemljani radovi na deonicama, na kojima se još ne izvode, kao i da se zatvore i zaštite radove na donjem stroju pre kišnog perioda. Inženjer je izneo da je potrebno da se Izvođač dodatno angažuje oko nabavke materijala. Takođe je izneto da je Izvođaču dostavljen dopis da je otvoren front rada na nastavku demontaže industrijskog koloseka u Subotici. Izvođač je odgovorio da je preostalo još nekih 100m koloseka da se demonitira. Inženjer je zatražio da se inteziviraju radovi na stanici Novi Sad, obzirom da je jako malo radnika na terenu prisutno, i posebno je naglašeno da se ne izvode elektro radovi. Inženjer je pohvalio brzinu	CON IZV

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	izvođenja radova na postavljanju behatona. Izvođač je odgovorio da će tražiti od Podizvođača uvećanje resursa I ubrzanje radova u stanici Novi Sad. Takođe, skrenuta je pažnja da se neke pozicije radovi na mostovskim konstrukcijama mogu otvoriti, ali da nisu dostavljene metodologije radova za njih (propusti i galerija na km 81+284). Izvođač je odgovorio da će dostaviti ove metodologije. Zatim je zatraženo od Izvođača da se zaštita iskopa za gasovodnu cev u Partizanskoj ulici u Novom Sadu izvodi prema projektu. Izvođač je odgovorio da će zatražiti od Podizvođača da izvodi ove radove na zaštiti gasovoda prema projektu. Od Lovćenca do državne granice radove na donjem stroju izvode 3 Podizvođača. Podnet je zahtev za demontažu koloseka pre 3 nedelje. Investitor je odgovorio da će do kraja nedelje biti dostavljena potrebna dokumentacija kako bi ovi radovi započeli. Podizvođač za donji stroj (Karin Komerc) je završio deo radova na , dok je drugom Podizvođaču za donji stroj (Dis) preostalo još 2 km iskopa. Izvođač je dostavio pismo u vezi 5 lokacija koje nisu eksproprijisane, a nalaze se na kritičnom putu.	
4	Others / Ostalo	
	The Engineer added that the Variation regarding seven underpasses at km 160+094, km 163+566, km 170+834, km 172+193, km 179+395, km 180+970 and km 184+258 was approved and it was required to find out if a change in the Construction permit and production DfC for this change was required. The Engineer stated that submission of IPC and Measurement Sheets on a monthly basis was required. The Engineer asked the Contractor to make an accurate update of their own spreadsheet for urgent reply to letters prior to sending it. Also, the Engineer drew attention to construction works in an archeological site area i.e. careful execution of works and informing of relevant institutions have been required, while keeping in mind the dynamic plan of works. The Contractor was asked to urgently define borrow pits and stockpiles for substructure materials. Furthermore, an urgent submission of laboratory test reports for superstructure materials (current testing) is required as well as future regular submission of these reports, with emphasis at the material used for construction of substructure layers in the section between Vrbas and Žednik. The Contractor replied he was going to deal with these reports.	CON

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	The Contractor was asked to be engaged in rectification of STA cable cut at km 181+800 in the Subcontractor's (Karin Komerc) working area. The assistance of the Investor and Engineer for obtaining of EDB's consent for the relocation of cable at km 77+000 was asked. Inženjer je izneo da je Varijacija u vezi sedam nadvožnjaka na km 160+094, km 163+566, km 170+834, km 172+193, km 179+395, km 180+970 i km 184+258 je prihvaćena i potrebno je da se utvrdi da li je potrebna izmena Građevinske dozvole i izradi PZI koji se odnosi na ovu izmenu. Inženjer je izneo da je potrebno da se Privremene situacije i Građevinske knjige redovno dostavljaju na mesečnom nivou. Inženjer je zatražo da Izvođač bolje ažurira svoju tabelu urgencija – pisama na koje je potrebno odgovoriti. Takođe, Inženjer je skrenuo pažnju na radove u zoni arheloloških nalazišta, odnosno da se radovi na ovim lokacija izvode pažljivo i da se nadležne institucije obaveštavaju, ali da se vodi računa o dinamici radova. Od Izvođača je zatraženo da se hitno definišu pozajmišta i deponije materijala za donji stroj. Zatim je zatraženo da se hitno dostave laboratorijski izveštaji rezultata za materijale (tekuća ispitivanja) za donji stroj, kao i da se redovno dostavljaju u buduće, sa posebnim naglaskom na materijal koji se ugrađuje za deonicu od Vrbasa do Žednika. Izvođač je odgovorio da će se pozabaviti ovim izveštajima. Od Izvođača je zatraženo da se angažuje oko popravke pokidanog STA kabla na km 181+800, u zoni radova Podizvođača (Karin Komerc). Zatražena je asistencija Investitora i Inženjera oko ishodovanja dozvole EDB-a u vezi izmeštanja kabla na km 77+807.	IZV

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Coordination Meeting no.12*** ***Koordinacioni sastanak br.12***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**23/08/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0263**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Dragan Gligorov, Chairman	Utiber, the Engineer
Srđan Vasić	Utiber
Dragan Arsić	Utiber
Milena Čučković	Utiber
Marjan Jerbić	Utiber
Dragan Ilić	Utiber
Nebojša Kocić	Egis
Ding Lijin	JV CRIC – CCCC, the Contractor
Yang Guanling	JV CRIC - CCCC
Yan Bingrem	JV CRIC - CCCC
Long Yunfei	JV CRIC - CCCC
Li Xiang	JV CRIC - CCCC

Liu Geng	JV CRIC - CCCC
Vidoje Melentijević	IŽS, the Employer
Veselin Simović	IŽS
Aleksandar Milutinović	IŽS

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The Engineer welcomed all participants and ask for expediting of procurement and furnishing of the Engineer's offices in Vrbas and Subotica. Inženjer je pozdravio prisutne i zamolio da se ubrza nabavka i opremanjem kancelarija za Inženjera u Vrbasu i Subotici.	
2	Status of works/ Stanje radova	
	The Engineer commented that substructure works had been executing in a 15km-ish stretch and then raised a question regarding condition of Site works after these heavy rain. The Contractor reply that the rain had not damage the Works. The Engineer once again drawn attention to substructure works in the stretch between Vrbas and Žednik, where used material (loess) had poor quality characteristics after precipitations. The Contractor reply that the Subcontractor's attentions had been drawn to these works. The Engineer raised a question regarding ballast and the Contractor reply that 63 000t of material had been currently delivered, and 52 000t was stockpiled; in September 56 000t of ballast is planned for delivery and 130 000t in October. The Engineer informed that he was going to have a meeting with the Financier regarding geo grid. The Engineer stated that supervisor for masonry works of Novi Sad station had left the Project and the Engineer was going to take over technical aspect of supervision, however a matter of supervision of the Institute for protection of cultural monuments remains open. The Contractor replied that he was going to turn to the Investor on this matter. Furthermore, the Contractor was asked to urgently synchronized electrical and mechanical works with construction works, given that construction works had been underway in Novi Sad station, and no electrical nor mechanical works were performed nor announced. Also, roof waterproofing works in Novi Sad station have been discussed. Once again the Contractor was asked to expedite all these works in Novi Sad station. The Contractor replied that he already drawn Subcontractors' attention to have better communication and coordination between themselves, and that all	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Novi Sad station outside works were going to be completed by the end of December this year. Inženjer je prokementarisao da se radovi na donjem stroju se izvode na potezu od samo 15-tak km, zatim je postavio pitanje u vezi stanja na terenu posle ovih velikih kiša. Izvođač je odgovorio da kiša nije napravila veliku štetu na terenu. Inženjer je ponovo skrenuo pažnju na radove na donjem stroju na deonici od Vrbasa do Žendika, gde se ugrađuje materijal (les), koji je loših karakteristika pod uticajem atmosferskih padavina. Izvođač je odgovorio da je skrenuta pažnja Podizvođaču na ove radove. Inženjer je postavio pitanje u vezi balasta i Izvođač je odgovorio da trenutno isporučeno 63 000t, a u skladištu ima 52 000t, i za septembar je planirana isporuka 56 000t, a u oktobru 130 000t. Inženjer je obavestio da će tokom dana imati sastanak sa Finansijerom u vezi geo mreže. Inženjer je izneo da je nadzor za kamenu fasadu za Novi Sad stanicu napustio Projekat i da će Inženjer preuzeti tehnički deo nadzora, ali ostaje otvoreno pitanje nadzora od strane Instituta za zaštitu spomenika kulture. Izvođač je odgovorio da će se obratiti Investitoru po ovom pitanju. Zatim je zatraženo od Izvođača da se hitno sinhronizuju elektro i mašinski radovi sa građevinskim radovima, obzirom da su građevinski radovi na stanici Novi Sad uveliko u toku, a da se elektro i mašinski radovi ne izvode, niti najavljuju. Takođe, pomenuti su radovi na hidro izolaciji na krovu stanice Novi Sad. Ponovo je zatraženo od Izvođača da se svi ovi radovi na stanici Novi Sad ubrzaju. Izvođač je odgovorio da je već skrenuo pažnju svojim Podizvođačima za ove radove da imaju bolju komunikaciju i koordinaciju, kao i da će svi spoljni radovi na stanici Novi Sad biti završeni do kraja decembra ove godine.	
3	Planning and Dynamic plans for Sections/ Planiranje i dinamički planovi za sekcije	
	The Engineer raised a question if the dynamic plan for architecture works i.e. Novi Sad station works had been produced and delivered. The Contractor replied that the draft dynamic plan had been emailed last week and the Engineer's comments was expected. The Engineer asked to re-sent this document. The Engineer asked the Contractor to amend forthcoming Weekly reports with previously drafted dynamic plan (two for time being), the general Dynamic plan and the Cash Flow). The Investor added that it was going to be required to division of these drafts dynamic plans on monthly basis was going to be required sometime in future in order to follow the monthly progress	CON

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	of works. The Contractor replied that he had already submitting weekly plans for some structures and sections. The Engineer drawn attention that it was contractual obligation to prepare dynamic plan as per sections and structures, and that dynamic plan meetings were going to be schedule in future. Inženjer je postavio pitanje da li je pripremljen i dostavljen dinamički plan za arhitekturu tj. radove u stanici Novi Sad. Izvođač je odgovori da je nacrt dinamičkog plana dostavljen elektronski prošle nedelje i da se očekuje odgovor Inženjera. Inženjer je zatražio da se ponovo pošalje dokument. Inženjer je zatražio da se u buduće uz nedeljni izveštaj dostavljaju i nacrti prethodno pripremljenih dinamičkih planova (dva za sad), generalni dinamički plan, kao i raspored novca (Cash Flow). Investitor je dopunio da će biti potrebno da se ovi nacrti dinamički planovi u nekom narednom period podele na mesečne dinamičke planove, kako bi se pratio mesečni napredak radova. Izvođač je odgovorio da se za neke objekte i deonice dostavljaju nedeljni planovi. Inženjer je skrenuo pažnju da je ugovorna obaveza da se pripreme dinamički planovi po sekcijama i objektima, kao I da će se nastaviti sa organizovanjem sastanaka u vezi dinamičkih planova.	
4	Others / Ostalo	
	The Engineer once again drawn attention that an update of urgency list for letters replies had to be more accurate, given that there were letters in the list, which had been already replied. Once again the Contactor was asked to submit the Measurement Sheets and IPCs on monthly basis. The Contractor replied that Measurment Sheets were going to be submitted by the end of the month. Furthermore, the Measurement Sheets supporting documentation was discussed and it was concluded that each Chartered contactor had to contact its supervising engineer regarding these supporting documentation. Also, the Contractor was asked to prepare a list of its own Charted contractors as per group of works and sections in charged so this list could be amended with their counterparts in the Engineer's team. Inženjer je ponovo skrenuo pažnju da se tačnije ažurira lista dopisa na koje je potrebno odgovoriti, obzirom da se ove nedelje ponovo nalaze već odgovoreni dopisi.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Ponovo je zatraženo da Izvođač na mesečno nivou dostavlja Građevinske knjige i ispostavlja Privremene situacije. Izvođač je odgovorio da će do kraja meseca dostaviti Građevinsku knjigu. Zatim je diskutovano o pratećoj dokumentaciji za Građevinske knjige i zaključeno je da se svaki Odgovorni izvođač treba da se obrati svom Nadzoru u vezi ove prateće dokumentacije. Takođe, zatraženo da Izvođač pripremi listu svojih Odgovornih izvođača po radovima i deonicama za koje su zaduženi, kako bi ova lista bila adekvatno dopunjena sa strane Inženjera.	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

BELEŠKA SA SASTANKA

Po zahtevu Nadzorne službe na Projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica, održan je sastanak u prostorijama Nadzorne službe dana 19.07.2022. godine, sa početkom u 9 časova, uz učešće Projektanta i predstavnika Nadzorne službe koji vrše kontrolu na izvođenju radova na donjem stroju.

Dnevni red:

1. Koherentni materijal za izradu nasipa-definisanje materijala (klasifikacija i ostale karakteristike),
2. Ispitivanje samoniklog tla (podtla kod nasipa i podtla (posteljice) pre zamenskog sloja,
3. Metode ispitivanja podtla i slojeva konstrukcije donjeg stroja,
4. Materijal za zamenu 0-100 – definisanje materijala (granulacija i klasifikacija materijala),
5. Materijal za prelazni sloj – definisanje materijala (granulacija i klasifikacija),
6. Materijal za zaštitni sloj – definisanje materijala (granulacija i klasifikacija).

Prisutni:
1. Vladimir Zarić, odgovorni Projektant,
2. Srđan Vasić, zamenik Tim lidera za deonicu 1,
3. Goran Kostić, zamenik Tim lidera za deonicu 2,
4. Marjan Jerbić, nadzorni organ za donji stroj,
5. Dragan Ilić, pomoćnik Nadzornog organa za donji stroj na deonici 1.

Sastanak je započeo predstavljanjem učesnika i upoznavanjem sa dnevnim redom sastanka.

Diskusija je započela obrazloženjem nadzorne službe u vezi materijala koji Izvođač radova namerava da koristi za izradu nasipa pruge. Projektant je obrazložio ideju kako je trebalo da se odvijaju radovi i koji materijali su planirani za pomenute radove.

Projektant je saglasan da se može koristiti les iz lokalnog pozajmišta, uz uslov da svojim karakteristikama zadovoljava tražene kriterijume iz Tehničkih uslova, da se deonice izvode u dužinama od 50 metara, kao i da se izvedeni radovi odmah zatvaraju novim slojevima, slojem ojačanja i humusom. Ispitivanje kvaliteta materijala za slojeve nasipa – tražiti od Izvođača radova da predloži učestalost ispitivanja.

U vezi ispitivanja podtla (temeljnog tla), Nadzorna služba je iznela svoja iskustva u vezi ispitivanja modula deformabilnosti - Ev_2 na samoniklom podtlu i ispitivanje dinamičkog modula deformabilnosti Ev_d. Projektant je obrazložio da su uslovi za ispitivanje dati u Tehničkim uslovima, preuzeti iz Pravilnika o tehničkim uslovima i održavanju donjeg stroja železničkih pruga. Projektantu je predloženo da se na podtlu traže ispitivanja stepena zbijenosti Dpr kao reprezentativni – ne moraju biti na 1000 m^2 (opciono 2000 – 3000 m^2), ispitivanje dinamičkog modula Ev_d na odgovornost Izvođača radova i u skladu sa Tehničkim uslovima (1000 m^2).

Za ispitivanje pre zamenskog sloja, kao minimalni kriterijum predlaže se $Ev_2 > 20$ MN/m^2, a $Ev_d > 15$ MN/m^2, s tim da se ako su rezultati Ev_d manji od 15 MN/m^2, lokalni delovi zamene istorodnim koherentnim materijalom.

Za zamenski sloj na deonici 2, Izvođač radova je dostavio na odobrenje mešavinu peska i materijala 0/31,5 mm (postoji i nezvanični predlog za korišćenje starog balasta). Zaključeno je da sve mešavine koje zadovoljavaju kriterijume iz Tehničkih uslova mogu biti primenjene na izvođenju radova. Ispitivanje na koti zamenskog sloja u svemu prema Tehničkim uslovima iz Projektne dokumentacije.

Materijal za prelazni i zaštitni sloj po kvalitetu, mora biti u skladu sa zahtevima iz Tehničkih uslova datim u projektnoj dokumentaciji, kao i obim i frekvencija.

Sastanak završen u 11 časova.

PRISUTNI:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

MINUTES OF MEETING

At the request of the Supervision of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border, a meeting was held at the Supervision's offices on July 19th, 2022, beginning at 9 a.m., with the attendance of the Designers and the representatives of the Supervision for the substructure works.

Itinerary:

1. Cohesive soil for the construction of the embankment – defining of materials (classification and other properties),
2. Testing of the autochthon soil (embankment subsoil and the subgrade before the replacement layer,
3. Testing methods of the subsoil and layers of the superstructure soil,
4. Replacement materials 0-100 – defining of materials (grading and classification of materials),
5. Materials for the transition layer – defining of materials (grading and classification),
6. Materials for the protective layer – defining of materials (grading and classification).

In attendance:

1. Vladimir Zarić, Designer in charge
2. Srđan Vasić, deputy team leader for Section 1
3. Goran Kostić, deputy team leader for Section 2
4. Marjan Jerbić, supervisor for the superstructure
5. Dragan Ilić, deputy supervisor for the superstructure for Section 1.

The meeting commenced with the introduction of the attendees and the meeting itinerary.
The discussion began by the Supervision's explanation regarding the materials that the Contractor is intending to use for the construction of the railway embankment. The Designer explained how the works should enfold and which materials were planned for the abovementioned works.
The Designer consents to the use of loess from the local pit, under conditions that its properties are adequate to the requirements of the Technical Conditions, that the sections are to be constructed in 50-meter lengths, and the executed works are to be immediately sealed with new layers – a protective layer and humus. Material quality testing for the embankment – it should be requested from the Contractor to suggest the frequency of the tests.
In relation to the testing of the subsoil (foundation soil), the Supervision shared their experience with the testing of deflection modulus – Ev_2 on autochthon soil and testing of the dynamic deflection modulus Ev_2. The designer stated that the testing conditions were given in Technical Conditions, taken from the Regulations of Technical Conditions and Maintenance of Railway Substructure. The designer was suggested to request tests on the subsoil of the density degree (Dpr) as representative – they do not have to be done in 1000m^2 (optionally in 2000 m^2 – 3000 m^2). The testing of the dynamic module Ev_d can be done at the responsibility of the Contractor, in accordance with the Technical Conditions (1000 m^2).
For the substitute layer at Section 2, the Contractor has submitted for the approval the mixture of sand and materials 0/31,5 mm (there is an unofficial suggestion for the use of old ballast). It was concluded that all the mixtures which satisfy the criteria from Technical Conditions can be implemented in the execution of works. The testing at the substitute layer level is to be done fully in accordance with the Technical Conditions from the Design Documents.
Materials for the transition layer and substitute layer must be in accordance with the Technical Conditions given in the Design Documents according to their quality, scope and frequency.

The meeting was adjourned at 11 a.m.

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak u vezi projektne dokumentacije / Design Meeting 19.07.2022

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	GORAN Kosić	EGIS	ZAMENIK TIM LIDERA ZA DEONICU 2	063 855 8266	GORAN.KOSIC@EGIS-GROUP.COM
2	Marjan Jeprnik	UTIBER	NADZOR ZA DONJI STROJ	060 5619835	M.jerbic@utiber.rs
3	DRAGAN ILIĆ	UTIBER	NADZOR ZA DONJI STROJ	060/0 111161	d.ilic@utiber.rs
4	SRĐAN VASIĆ	UTIBER			
5	VLADIMIR ŽARIĆ	CIP	PROJEKTANT	064/185 3779	VLADIMIR.ZARIC@CIP.CO.YS
6					
7					
8					
9					

BELEŠKA SA SASTANKA

Po zahtevu Nadzorne službe na Projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica od 19.07.2022. godine, održan je sastanak u prostorijama Izvođača, dana 20.07.2022. godine, sa početkom u 10 časova, uz učešće predstavnika Izvođača, Podizvođača i Nadzorne službe koji vrše kontrolu na izvođenju radova na donjem stroju.

Dnevni red:

1. Analiza stanja na gradilištu,
2. Stanje dokumentacije,
3. Problemi u vezi izvođenja radova na donjem stroju.

Spisak prisutnih nalazi se u prilogu.

Rukovodilac nadzora na donjem stroju, upoznao je sve prisutne na početku sastanka, da je održan sastanak sa Odgovornim projektantom i da će beleška sa tog sastanka biti dostavljena svim predstavnicima Izvođača radova.

Sastanak je nastavljen izveštajem Odgovornog rukovodioca radova, o stanju radova na sekciji 1: Novi Sad – Lovćenac, pri čemu je prisutnima izneo da je Podizvođač na poddeonici od 113+600 do 129+000, Karin Komerc, Novi Sad. Na ovoj poddeonici ne postoji Prijava radova, ali je Podizvođaču predloženo da započne sa pripremnim radovima.

Radovi se izvode bez problema, osim na delu gde postoje potencijalna arheološka nalazišta i kolizije sa podzemnim i nadzemnim instalacijama. Dinamika nije u skladu sa zahtevima Izvođača radova, ali će biti zatraženo od Podizvođača da se pojača.

Rukovodilac nadzora za donji stroj je zatražio da se sve kolizije sa instalacijama na terenu jasno i vidno obeleže, kako bi se sprečilo njihovo eventualno oštećenje.

Takođe, Predstavnika Izvođača radova je obavestio da je nominovan materijal za prelazni sloj, a za zamenski još uvek nije. Što se tiče pozajmišta materijala, Izvođač je u postupku prikupljanja dokumentacije i biće dostavljena zvanično, Nadzornoj službi čim bude kompletirana.

Odgovorni rukovodilac radova za Sekciju 2: Lovćenac – državna granica, je obavestio prisutne da su nominovana dva pozajmišta materijala za izradu nasipa, Mali Iđoš i Žednik, ali da nema informaciju dokle se stiglo sa pratećom dokumentacijom za pomenuta pozajmišta.

Nadzornoj službi je dostavljena dokumentacija za nominovane materijale.

Radovi se ternutno izvode sa manjim problemima oko materijala u temeljnom tlu ali da se nalaze rešenja.

Rukovodilac nadzora za donji stroj je napomenuo da je neophodno vršiti češće ispitivanje materijala iz temeljnog tla, kao i materijala za izradu nasipa, kako bi se dokazalo da materijal ima zahtevane karakteristike u pogledu kvaliteta, kao i da je potrebno izvesti nedostajuće terenske opite kontrole kvaliteta i dostaviti izveštaje o njima.

Takođe, diskutovano je o postupku i pripremi dokumentacije za zamenu materijala u konstrukciji koji nema zadovoljavajuće karakteristike, kao i materijale koji ne daju zadovoljavajuće rezultate terenskih opita.

Sastanak završen u 11 časova i 30 minuta. Sledeći sastanak je planiran za 27.07.2022. god.

MINUTES OF MEETING

At the request of the Supervision of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border, a meeting was held at the Supervision's offices on July 19th, 2022, beginning at 10 a.m., with the attendance of the representatives of the Contractor, Subcontractor, and Supervision for the substructure works.

Itinerary:

1. Analysis of the on-site situation
2. The status of the documentation
3. Issues regarding the execution of works on the substructure.

The list of attendees is included in the attachment.

Supervising Engineer for the substructure let all the attendees know that the meeting with the responsible Designer had previously been held and that the minutes of that meeting will be sent to the representatives of the Contractor.

The meeting moved on to the report by the responsible Project Manager on the status of works at section 1: Novi Sad – Lovćenac and stated that the Subcontractor at the subsection from km 113+600 to km 129+000 is Karin Komerc, Novi Sad. At this subsection there is no Field work application, but the Subcontractor was suggested to commence with preparatory works.

The works are being executed without any issues, except for the part where there are potential archaeological sites and collisions with underground and overhead installations. The dynamics is not in accordance with the Contractor's requirements, but the Subcontractor will be required to increase it.

The Supervisory Engineer for the substructure has asked for all the collisions with installations on-site to be clearly and visibly marked, in order to prevent their potential damage.

Moreover, the representative of the Contractor notified that material for the transition layer was nominated, unlike for the substitute layer. As far as the material pit is concerned, the Contractor is in the process of acquiring the documentation and it will be officially submitted to the Supervision as soon as it is complete.

The responsible Project Manager for Section 2: Lovćenac – State Border, notified the attendees that two material pits have been nominated for the construction of the embankment, Mali Iđoš and Žednik, but he is not informed of the progress of the supplementary documentation for the mentioned pits.

The documentation for the nominated pits was submitted to the Supervision.

The works are currently being executed with smaller issues related to the materials in foundation soil, but solutions are being worked out.

The Supervising Engineer for the superstructure remarked that it is necessary to conduct more frequent testing of the foundation soil material, as well as the material for the construction of embankments, in order to prove that the material possesses the required characteristics in terms of

quality. It is also necessary to conduct the missing on-site tests of quality control and submit reports on them.

Moreover, the process and the preparation of the documentation for the structure material replacement was discussed for the material without satisfactory characteristics, as well as materials that do not provide satisfactory results of on-site testing.

The meeting adjourned at 11:30 a.m. The next meeting is planned for July 27th 2022.

20.07.2022. САСТАНАК „ЛОЊИ СТРОЈ"

1) Кисин Немања CRIC-CCCC 066 8889697
2) Иван Павловић ДИС Нискоградња
3) Тијана Тинтар ДИС Нискоградња 0637143496
4. Никола Новаковић EXTRAAUTOTRANSPORT 0648939767
5. Zorica Jovanović SDHS LUQIAO 0648106522
6. Hou xin Lin SDHS Luqiao 0648729349
7. chen Yidong CRIC-CCCC 0698073725
8. Zeng Chang CRIC-CCCC 0648729145
9. Dragoljub Dikolić CRIC 066/8889703
10. Goran Kostić EGIS 0638558266
11. Марјан Јербић UTIBER 0605619835
12. Милош Лубисављевић EAT 0648939749.
13. Kosta Kovačević CCECC 0698081702

BELEŠKA SA SASTANKA

Po zahtevu Nadzorne službe na Projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica od 26.07.2022. godine, održan je sastanak u prostorijama Izvođača, dana 27.07.2022. godine, sa početkom u 10 časova, uz učešće predstavnika Izvođača, Podizvođača i Nadzorne službe, koji vrše kontrolu na izvođenju radova na donjem stroju.

Dnevni red:

1. Analiza stanja na gradilištu,
2. Problemi u vezi izvođenja radova na donjem stroju.

Spisak prisutnih nalazi se u prilogu.

Sastanak je otvorio i vodio Zamenik Tim Lidera za deonicu 2, uz obaveštenje prisutnima da je sastanak sazvan za kratko vreme i da je isti slučaj sa dostavljanjem beleške sa prethodnog sastanka. Ubuduće poziv za sastanka će biti poslat ranije kako bi svi uskladili svoje obaveze.

Sastanak je nastavljen informacijama koje su preneli odgovorni Izvođači radova za sekcije Novi Sad – Lovćenac i Lovćenac – državna granica.

Konstatovano je da se radovi izvode određenom dinamikom, negde bolje a negde lošije i da na celoj trasi postoje određeni problemi koji je remete.

Problemi na koje su ukazali odgovorni rukovodioci radova odnose se na sledeće:

1. Na pojedinim poddeonicama slbo se obezbeđuju materijala za izvođenje radova, što je rezultat trenutnog stanja na tržištu i sagledavanja neophodnih količina za izvođenje. Podizvođači su obavestili da se dosta vremena troši na obezbeđenje materijala pod prihvatljivim uslovima lai da će nastaviti i pokušati da ubrzaju ceo postupak,
2. Radovi na prethodnim arheološkim istraživanjima nisu započeti i po upućivanju poziva arheolozima koji će nadgledati radove, dobijaju odgovor da ugovor još nije potpisan. Takođe, istakli su problem obezbeđenja mehanizacije za istražne radove, obzirom da podizvođači traže da se ovi radovi posebno ugovore,
3. Prijava radova na teritoriji Opštine Malilđoš, nije dobijena, tako da poditvođači na deonici od km 123+000 do km 104+000, ne žele da započnu radove,
4. Na deonici izrade bypass-a na sekciji 2, kod Subotice, imaju problem sa nezadovoljnim vlasnicima parcela, koje su eksproprisane ali nisu isplaćene. Vlasnici pomenutih parcela često vrše ometanje izvođenja radova, bilo prisustvom na gradilištu ili fizičkom blokadom radova.
5. Izvođaču radova nedostaju otvorene forme projekta (dwg. i xlsx.).

Predstavnici Nadzorne službe su razumeli probleme sa kojima se susreće Izvođač radova i obavestili da će preneti rukovodećim strukturama Nadzorne službe.

Takođe predstavnici Izvođača radova su ukazali na problem izrade prodora kroz trup pruge i obavestili da će biti organizovan poseban sastanak na ovu temu.

Predstavnici Nadzorne službe su opet upozorili sve prisutne predstavnike izvođača i podizvođača radova na problem nedostatka pojedinih isptivanja kvaliteta izvedenih radova, u skladu sa Tehničkim uslovima i zatražili da se sva nedostajuća ispitivanja nadoknade. S tim u vezi, konstatovano je da je Izvođač radova na sekciji 2, prijavio laboratoriju CPL – Centralna putna laboratorija, za tekuća ispitivanja izvedenih radova na donjem stroju, ali da pomenuta laboratorija nema saglasnost Investitora radova.

Predstavnici Nadzorne službe su informisali prisutne da su primili radnu verziju Plana za ispitivanje kvaliteta radova i da će je razmotriti, kao i radnu verziju Zapisnika o izradi probne deonice. Sve primedbe

i sugestije dostaviće u narednim danima, kako bi Izvođač izvršio neophodne korekcije. Zatraženo je da se dostave Izveštaji o ispitivanju kvaliteta radova koji se pominju u dostavljenom Zapisniku.

Takoće, Nadzorna služba je zatražila informaciju u vezi predloga za izmenu načina obrade temeljnog tla i dubine skopa, koju je inicirao Podizvođač na sekciji 2 – EXTRAAUTOTRANSPORT, na koji Projektant treba da da saglasnost. Obavešteni su da je postupak u toku.

Nadzorna služba je takođe zatražila informaciju u vezi nezatvorenih geodetskih Zahteva za inspekciju i odobrenje i dobila odgovor da je problem nastao zbog promene kota – dubina u iskopima, koje geometri ne mogu da odobre. Predstavnici Nadzorne službe su zaključili da je to još jedan razlog više da se pribavi saglasnost Projektanta.

Na kraju sastanka, predstavnici Nadzorne službe su obavestii sve prisutne o problemu sa ispitivanjima modula deformabilnosti – Ev2, preneli tumačenje, kao i iskustva sa prethodnih gradilišta.

Sastanak završen u 11 časova i 30 minuta. Sledeći sastanak je planiran za 03.08.2022. god.

MINUTES OF MEETING

At the request of the Supervisor of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border, a meeting was held at the Contractor's offices on July 27th, 2022, beginning at 10 a.m., with the attendance of the representatives of the Contractor, Subcontractor and Supervisor for the substructure works.

Meeting agenda:

1. Analysis of the on-site situation
2. Issues regarding the works on the substructure.

The attendance list is included in the attachment.

The meeting was opened and led by the Deputy Team Leader for section 2, while notifying the attendees that the meeting was called at short notice, and the minutes of the previous meeting were delivered at short notice as well. Moving forward, the invitation to the meeting will be sent earlier so that everyone is able to adjust their schedules.

The meeting moved on to the information relayed by the responsible Contractors for sections Novi Sad – Lovćenac and Lovćenac – State Border.

It was concluded that the works are being carried out at a certain pace, better at some sections while worse at other, and that there are certain disrupting issues.

The issues pointed out by the management contractor relate to the following:

1. At certain subsections the materials for the execution of works are not adequately provided, which is a result of the changes in the market and foreseeing the necessary quantities for the execution of works. Subcontractors have notified that a lot of time is being spent on the procurement of materials under acceptable conditions, but they will try to hasten the process.
2. Works on the previously mentioned archaeological excavations have not commenced and after speaking to the supervising archaeologists, they were notified that the contract has not yet been signed. Furthermore, they pointed out that there are issues regarding the procurement of mechanization necessary for the excavations since the subcontractors require these works to be under separate contracts.
3. Working permit for works at Mali Iđoš Municipality has not been granted, so the subcontractors at section from 132+000 to km 104+000 are unwilling to commence works.
4. At a section of bypass construction at section 2, near Subotica, there are problems with unsatisfied landowners, whose land was acquired but not paid for. The said landowners often obstruct the execution of works, either by being present at the construction site, or physically blocking the works.
5. The Contractor is missing open design forms (.dwg and .xlsx)

Representatives of the Supervisor understand the problems which the Contractor is facing and will relay them to the management of the Supervisor.

Moreover, representatives of the Contractor pointed out the problem with the construction of runs through the roadbed and notified that a separate meeting will be held regarding this topic.

Representatives of the Supervisor warned all present representatives of the Contractor and Subcontractor about the issue of the lack of certain quality tests of the executed works, in accordance with the Technical Conditions and requested all the missing tests to be provided. Regarding this, it was noted that the Contractor at section 2 reported Laboratory CPL – Centralna putna laboratorija, for current tests of the executed works on the substructure, but the said laboratory does not have the Investor's consent.

Representatives of the Supervisor informed the attendees that they had received the draft version of Quality Control Design and that they will investigate it, as well as the draft version of Minutes of construction of the test section. All remarks and suggestions will be submitted in the following days, for the Contractor to make necessary corrections. It was requested to submit Reports on the quality of works mentioned in in the submitted Minutes.

Furthermore, the Supervisor requested information regarding the proposal for the change of the method of treatment of subgrade soil and excavation depth, initiated by the Subcontractor on section 2 – EXTRAAUTOTRANSPORT, for which the Designer needs to give consent. They were notified that the procedure is underway.

The Supervisor also requested information regarding the open surveying Requests for inspection and approval and were told that the problem stemmed from the change of level – the depth of the excavations, which cannot be approved by surveyors. Representatives of the Supervisor concluded that this is one more reason for acquiring the Designer's consent.

At the end of the meeting, representatives of the Supervisor notified the attendees about the problems with deflection modulus – Ev2 and relayed their experience from the previous construction sites.

The meeting adjourned at 11:30 a.m. The next meeting is scheduled for August 3rd 2022.

LISTA PRISUTNOSTI NA SASTANKU
odrzan 27.07.2022. godine

R.br.	Ime I prezime	Firma/Pozicija	Deonica	Kontakt telefon	E-mail	Potpis
1	GORAN KOSTIĆ	EGIS	NS-SN	0638558266	GORAN.KOSTIC@EGIS-GROUP.COM	[signature]
2.	АРСЕНИЈЕ М. ЈАНКОВИЋ	ЕЖИС	НС-СУ	069/255-12-51	arsenije.jankovic@egis-group.com	[signature]
3.	MARKO BALA	CCECC	NS-VRBAS	060/0772927	BALAMARKO89@GMAIL.COM	Marko Bala
4	Adam / 谢毅	CRCC-CCECC	NS - VRBAS	069/8073715	xieyi0106@gmail.com	Adam / 谢毅
5	chen Yidong	CRCC - CCECC		069/8073725	a15708997962@gmail.com	Chen Yidong
6	VUKAŠIN RADINOVIĆ	CRIC		066/8889715	VUKASIN.RADINOVIC@CRIC.RS	[signature]
7	Zeng Chang	CRIC		0648729145	Zeng Chang9405@gmail.com	Zeng chang
8	Tijana Tintar	DIS NISKOGRADNJA	LOVĆENAC-NALI IDOŠ-BAČKA TOPOLA	0627143496	dis.railway@gmail.com	[signature]
9.	Никола Новаковић	EAT	BAČKA TOPOLA-NOVI ŽEDNIK	064 8939767	pruganssu@extra autotransport.com	Никола Новаковић
10	LIU Yongzepeng	CRCC-CCECC	NS - VRBAS	069 8880729	lyzpcwl@hotmail.com	刘泽泽鹏
11	ZORICA JOVANOVIĆ	SDHS	LOVĆENAC NALI IDOŠ-SUBOTICA-DRŽ.GRANICA	064 810 65 22	zoricajovanovic.dig@gmail.com	[signature]
12	KOSTA KOVAČEVIĆ	CCECC	NOVI SAD-VRBAS NOVA	0698081702	K.KOVACEVICCECC@GMAIL.COM	[signature]
13	SLOBODAN KOSTIĆ	CRIC	NS-LOVĆENAC	066/8885-359	slobodan.kostic@cric.rs	[signature]
14	Кисин Немања	CRIC-CCCC	R.I. SUBGRANC	066/888-96-97	NEMANJA.KISIN@CRIC.RS	[signature]
15.	DRAGOLJUB NIKOLIĆ	CRIC	od.g. izvodać dovoj i stroj	066/888 7603	dragoljub.nikolic@cric.rs	[signature]

LISTA PRISUTNOSTI NA SASTANKU
odrzan 27.07.2022. godine

R.br.	Ime I prezime	Firma/Pozicija	Deonica	Kontakt telefon	E-mail	Potpis
16	РАДОШ ПЕРУНИЧИЋ	CRIC	НС-ЛОВЋЕНАЦ	0668885372	rados.perunicic@cric.rs	[signature]
17	ЗЛАТИБОР КУРУЦИЋ	ИНГРАП-ОМНИ ~~CCECC~~	НС-ВРБАС	0648216748	z.kurucic@ingrapomni.co.rs	[signature]
18	АНА ЏАГИЋ	Инграп-Омни	НС-ВРБАС	0648216779	adzagic@ingrapomni.co.rs	[signature]
19	DRAGAN ILIĆ	UTIBER	NS-VRBAS	060/0111161	d.ilic@utiber.rs	[signature]

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Geogrid Meeting*** ***Sastanak u vezi geo mreže***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**24/08/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Marjan Jebrić, Chairman	Utiber, Supervising Engineer for substructure / Project Manager
Dragan Ilić	Utiber, Supervising engineer for substructure, D1 Section
Vladimir Hristodulu	Egis, Supervising engineer for substructure, D2 Section
Nemanja Kisin	JV CRIC-CCCC, Chartered contractor, S1 Section
Dragoljub Nikolić	JV CRIC-CCCC, Chartered contractor, S2 Section
Ozrenko Antelj	Karin Komerc, Subcontractor
Tamara Subašić	Karin Komerc, Subcontractor
Segei Salikin	Karin Komerc, Subcontractor
Zlatibor Kurucić	Ingrap omni, Subcontractor
Miroslav Radosavljević	Ingrap omni, Subcontractor
Miloš Ljubisavljević	Extra autotransport, Subcontractor

Vladimir Zarić	CIP, Designer for substructure
Srđan Parić	CRDC, Designer for geology
Tanja Kuzmanović	CRDC, Designer

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	Inženjer je pozdravio prisutne i izneo da je prethodnog dana održan sastanak sa Finansijerom i Izvođačem u vezi geo mreže. Tema ovog sastanka je optimizacija projektnog rešenja vezana sa sloj ojačanja tj. za upotrebu geo mreže. Inženjer je izneo da je već neko vreme postoji problem oko nabavke i ugradnje geo mreže, pa će se na ovom sastanku razmatrati mogućnost primene nekog drugog projektnog rešenja. Razmatrane su sve tri deonice pojedinačno prema projektnim uslovima geotehničko eleborata, projektovnanog rešenja i stanja na terenu, sa posebnim naglaskom na deonicu Karin Komerca (km112+100 do km128+849). Druge dve deonice Extra autotransport-a i Ingram omni-ja će biti detaljno razmatrane na sastanku zakazanom za petak, 26. 08. 2022. god. Predstavnici Dis-a nisu prisustvovali sastanku jer su obavestili Inženjera da su nabavili dovoljne količine geo mreže iz projekta i da će nasipi biti izrađeni prema projektu.	
2	Geo grid in the design / Projektovana geo mreža	
	Projektant za geologiju je izneo da je na delu ove Karin Komercove deonice nivo podzemnih voda visok (do vijadukta Vrbas) i na celoj deonici je les i izmenjeni les, kao i da su u geotehničkim elaboratima date preporuke (karakteristike) za korišćenje geo mreže, kao i materijale koji se koriste za izradu nasipa. Geotehnički elaborati su prosleđeni Projektantu za donji stroj (CIP-u), koji je izmenio materijale za izradu nasipa i izmenu. Projektant za donji stroj (CIP) je potvrdio ovo i dodao pojasnio da su se sva tri pozicije nasipa razmatrali kao celina. Projektant za donji stroj izneo da je stabilizacija materijala (hemijski / mehanički) je alternativno data kroz projekat, kao i da je se išlo ka tome da se koristi peskoviti šljunak za izradu nasipa, ali da je to rešenje finansijski nepovoljno, pa se Projektant odlučio za lokalno koherentni materijal. Iako ovog koherentnog materijala ima na terenu, on je vrlo specifičan i može da bude težak za ugradnju pri nepovoljnim vremenskim prilikama. Geo mreža je mera osiguranja, koja poseduje sertifikat, kojim se garantuje stabilizacija sloja. Geo mreža iz projekta pravi krutu ploču na sloju koji je iznad nasipa i smanjuje deformacije. U Idejnom	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	projektu je data granulacija od 0 do 100, koju ne trpe sve mreže. Geo mreža u projektu je ekstrudirana polipropilenska mreža. Opet je naglašeno da su izrada nasipa, sastav temeljnog tla, geo mreža i sloj ojačanja su povezane pozicije i menjanjem samo geo mreže bez uzimanja u obzir ovih ostalih pozicija (elemenata sistama nasipa) bi svakako promenilo karakteristike nasipa. Projektant za donji stroj je izneo da je svaka optimizacija projektnog rešenja, koja je tehnički ispravna, je dobrodošla. Takođe je dodao da se opredelio za referentog proizvođača geo mreže (Tensar), koji ima sertifikat železničke uprave u Evropi za ugradnju u železnički nasip za pruge od 200km/h. Projektant za donji stroj je skrenuo pažnju Podizvođačima da se ovo pitanje optimizacije neformalizuje kao dodatni radovi (Varijacioni Nalozi i Odštetni zahtevi) prema Izvođaču, ovo je tehničko rešenje.	
3	Geogrid at the Karin Komerc section / Geo mreža na Karin Komerc deonici	
	Podizvođač (Karin Komerc) je izneo da je ugrađuje koherentni material od km 122+000 do km 128+000, a da se na deonici od 112+000 ugrađuje pesak. Projektant za donji stroj je odgovorio da je ceo čvor Vrbas projektovan za novoj lokaciji, i tamo projekta predviđa upotrebu peskovitog šljunka za izradu nasipa. Geo mreža se postavlja na temeljno tlo svako drugo rešenje (optimizacija) na ovom delu je pozdravljena za deonicu do km 121+000. Podizvođač (Karin Komerc) je izneo da je kontaktirao nekoliko dobavljača / proizvođača geo mreža, i da ne mogu da nađu dobavljača / proizvođača geo mreže koji ima proizvod, koji je prošao EAD procedure. Pored Tensar-ove geo mreže, postoji još jedna geo mreža, koja je u procesu ishodovanja ovog EAD sertifikata, ali Podizvođač nije spreman da nabavi i upotrebi ovaj drugi tip geo mreže. Projektant za donji stroj je zatražio da Podizvođač uputi zahtev za upotrebu određene vrste materijala za izradu nasipa i izmenu geo mreže kako bi se dobila saglasnost na tehničko rešenje. Inženjer je postavio pitanje u vezi deonica na kojima se mogu izvesti ove optimizacije. Podizvođač (Karin Komerc) je odgovorio da u treba oko 2 nedelje kako bi napravili proračun na odabranim poprečnim profilima. Ovo će biti urađeno u programu za modeliranje iz kojeg će se dobiti rezultati sleganja i deformacija. Podizvođač	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	(Karin Komerc) i Projektant za donji stroj će imati poseban sastanka za definisanje svih ulaznih parametara. Podizvođač je izneo da je obilaznica tj. deonica od km170+000 do km173+000 sa Tensar geo mrežom. Podizvođač je izneo da postoji mogućnost da se optimizacija uradi na deonici od km 112+000 do km 122+849. Inženjer je zaključio da tamo gde se koriste nekoherentni materijali postoji mogućnost za optimizaciju, odnosno svuda gde se radi novi nasip, gde nema ojačanja postojeće pruge, postoji mogućnost optimizacije uz uslov da se koriste adekvatni materijali.	
4	Others / Ostalo	
	Zatim je diskutovano o pozajmištima – Projektant za donji stroj je pojasnio da je u plan područja posebne namene ušla trajna eksproprijacija i da je u Idejnom projektu urađen elaborate pozajmišta. Projektant za geologiju je pojasnio situaciju oko eksplatacionog prava u fazi projektovanja, tako da su data potencijalna pozajmišta, kao i da se koristi materijal iz postojećih nasipa. Tako da su geomehničkom elabotatu dati peskovito šljunkoviti material za nasipe ili material iz postojećih nasipa uz stabilizaciju, dok je Projektant za donji stroj je dao mogućnost upotrebe prirodnih materijala i geo mrežu, koja poseduje EAD sertifikat. Za stanicu Naumovićevo je Projektant za donji stroj izneo da je potrebno se da se iskopa humus i da se zameni sa istorodnim materijalom. Inženjer je dodao da to što je projektovan sloj ojačanja ne znači da ne treba podtlo obrađivati i ispitivati. Projektant za geologiju i geomehaniku je podsetio da je ne treba otvarati velike deonice, jer materijal menja karateristike na osnovu vlage iz vazduha i da se poslednji iskopi rade profilnom kašikom. Podizvođač (Ingrap omni) je izneo da postoji problem sa pozajmištima, tj. dovoljnim količinama koherentnog materijala i da će verovatno biti korišten nekoherentni material za izradu glavne trase na deonici ovog Podizvođača (Ingrap omni). Za deonicu novog nasipa od km 110+000 do km 113+000 je Podizvođač dao predlog da se uradi nasip od lesa, Tensar geo mreža, sloj ojačanja ispod prelaznog sloja,kao što je urađena prethodni deo deonice.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Podizvođač (Ekstra autotransport) je izneo da postoji problem na njegovoj deonici i Projektant za geologiju je odgovorio da je potrebno da se radi hemijska stabilizacija po slojevima nasipa.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Geogrid Meeting*** ***Sastanak u vezi geo mreže***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**26/08/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Marjan Jebrić, Chairman	Utiber, Supervising Engineer for substructure / Project Manager
Srđan Vasić	Utiber, Deputy Team Leader, D1 Section
Dragan Ilić	Utiber, Supervising engineer for substructure, D1 Section
Vladimir Hristodulu	Egis, Supervising engineer for substructure, D2 Section
Kosta Kovačević	CR11BG-CCECC, Chartered contractor
Jelena Brcanski	CR11BG-CCECC, Assistant Chartered contractor
Dragoljub Nikolić	JV CRIC-CCCC, Chartered contractor, S2 Section
Zlatibor Kurucić	Ingrap omni, Subcontractor
Miroslav Radosavljević	Ingrap omni, Subcontractor
Vladimir Zarić	CIP, Designer for substructure
Srđan Parlić	CRDC, Designer for geology

Tanja Kuzmanović	CRDC, Designer

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	Inženjer je pozdravio prisutne i izneo da je tema ovog sastanka je optimizacija projektnog rešenja vezana sa sloj ojačanja tj. za upotrebu geo mreže na deonicama Ingram omni i Extra autotransporta. Predstavnici Extra autotransporta nisu prisustvovali današnjem sastanku.	
2	Geogrid at the Ingrap omni section / Geo mreža na Ingrap omni deonici	
	Inženjer je izneo da je tema sastanka optimizacija projektnog rešenja na deonici of Rumenke do Vrbasa. Podizvođač (Ingrap-omni) je dodao da na ovom delu pruge se radi novi nasip, koji ide levo od postojeće trase prema stanici Vrbas nova, od km 110+000 do km 112+000. Za ovu deonicu je Podizvođač pripremio karakterističan poprečni profil nasipa, koji se radi od koherentnog materijala i sa slojem ojačanja ispod prelaznog sloja. Zatim je Podizvođač dostavio na sastanku rezultate ispitivanja materijala iz novog pozajmište materijala (les) između stare i nove pruge na stacionaži km 111+000, kao i rezultati Evd-ea na temeljnom tlu (les) na ovom delu (km 110+000 do km 112+000) su više od 20 MPa. Inženjer je izneo da je cela deonica od Rumenke do Vrbasa niski nasip (3m), osim od km 110+425 gde je nasip 4-5m visine, gde je projektom predviđen nekoherentni material. Na deonici od km 110+000 do km 113+000 je prirodan material les, a do km 113+000 do km 121+000 će se ugrađivati pesak (nekoherentan material). Projektant za donji stroj je predložio da se radi sloj peska i iznad sloj peskovitog šljunka. Projektant za geologiju se složio da na ovom delu deonice se izvode radovi na predloženi način, jer je nivo podzemnih voda nizak i treba da se ugradi Tensar geo mreža zbog lesa koji će biti ugrađen u nasip. Inženjer je rezimirao da je predlog Podizvođača da se Tensar geo mreža uradi na vrhu nasipa, pa iznad sloj ojačanje i prelaznog sloja, a po projektu je da se Tensar geo mreža na podtlu bez sloja ojačanja na deonici od km 110+425 do km 112+861. Projektant za donji stroj je izneo da će se detaljno	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	usaglasiti oko korišćenja Tensar geo mreže i slojeva ojačanja. Podizvođač je izneo da će tokom dana uputiti Izvođaču ovaj svoj predlog za deonicu od km 110+425 do km 112+861, koji je prihvatljiv u načelu. Projektant za donji stroj je skrenuo pažnju da je potrebno da ovaj predlog sadrži i detaljno finansijsko obrazloženje tj. da sa ovim predlogom neće biti uštede, niti da će uticati na ugovorenu cenu. Inženjer je postavio pitanje da li postoji mogućnost za optimizaciju tehničkog rešenja u stanicama na sporednim / preticajnim kolosecima. Podizvođač je odgovorio da su Kisač i Zmajevo stanice u pitanju i da će razmotriti ovu mogućnost.	
3	Others / Ostalo	
	Podizvođač je ponovo pomenuo da postoji problem sa pronalaženjem pozajmištima koherentnog materijala na deonici od Rumenke (km 84+000) do km 110+000, i dodao da ako se na ovaj način ne pribave dovoljne količine materijala, da će ugrađivati šljunkoviti pesak, kako je definisano projektom. Ovo pitanje pozajmišta utiče na dinamiku radova. Podizvođač je izneo da će nastaviti radove na otvorenoj trasi dok su povoljne vremenske prilike, a da će stanice raditi kad se pogorša vreme. Inženjer je skrenuo pažnju da su rezultati materijala iz pozajmišta (les) na donjoj granici prihvatljivosti i data je preporuka da se češće uzorkuje (2000m3), jer je ovaj les vrlo nehomogen meterijal iz pozajmišta koja se koriste. Podizvođač je izneo da je dopunio metodologiju za sloj ojačanja i uputio je Izvođaču pre par nedelja, a li da je zvanična procedura dostave dokumentacije Nadzoru spora. Sloj ojačanja koji će predložen je 15-20cm samo pružni kamen. Očekuje se da Podizvođač / Izvođač dostavi MAR za ovaj material, nakom čega će biti dogovorena izrada probne deonice na izlasku iz stanice Rumenka (otvorena pruga). Podizvođač je postavio pitanje učestalosti ispitivanja peska isporučenog od stalnog dobavljača. Inženjer je dogovorio da je učestalosti ispitivanja peska definisana Tehničkim uslovima (na svakih 4000m3), ali da Poizvođač može i treba da uputi predlog za	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	izmenu ovog kriterijuma za kontrolu kvaliteta pesak isporučenog od strane jednog dobavljača da se radi ispitivanje na svakih 20 000m3. Izvođač je odgovorio da ovaj predlog Podizvođača još uvek nije stigao do Inženjera, jer je na razmatranju kod Izvođača. Projektant za geologiju je postavio pitanje ispitivanja Tensar geo mreže na terenu. Projektant za donji stroj je odgovorio da to nije predviđeno projektom. Projektant za donji stroj je postavio pitanje kontaktne zone dva materijala u nasipu (lesa i peska). Podizvođač je odgovorio da bi trebalo to razdvajanje dve vrste materijala uraditi pre i posle objekta na km 113+300 (podvožnjak) tj. pomeriti granicu za ~200m sa drugim Podizvođačem (Karin Komercom). Inženjer je dao predlog u vezi postavljanja repera za osmatranja / merenje sleganja u trup novih nasipa, kako bi se pratilo sleganje tokom gradnje.	

Minutes of Meeting / Zapisnik sa sastanaka

Topic / Tema :	GSMR
Location / Lokacija :	Subotica, Bikovo 33, office of Shandong Luqiao Group Co. Ltd
Time /Vreme :	30.08.2022. (11.30am – 12.50pm)
Prepared the minutes / Zapisnik sačinio	Boris Begenišić
Participants / Učesnici :	Utiber (Novi Sad & Budapest) CRSC CRDC Huawei

Topic of discussion	
1	In the DFC –Design For Construction book number 5/8.1 *design of radio system - general volume* in the chapter RADIO COVERAGE, numerical percentage values are given but there is a misgiving that they have been reached as a result of the simulation. (page number of paper version is 25, and pdf is 29)
2	In the DFC –Design For Construction book number 5/8.1 *design of radio system - general volume* in the chapter WIRELESS SIMULATION INFORMATION it was pointed out that the types of environments 11, 12, 13 were used, and especially Type 12 does not correspond to the locality. (page number of paper version is 30, and pdf is 34)
3	In the DFC –Design For Construction book number 5/8.1 *design of radio system - general volume* in the chapter OVERLAP ZONE perform a check of the parameters d[km] and D[km], and especially the parameter of 5s and which guarantees its realization. (page number of paper version is 62, and pdf is 66)
Conclusion: The Contractor's representatives understood the objections and will carry out additional checks and consultations, and then these topics will be discussed at the next meeting.	

Tema diskusije	
1	U svesci projekta PZI broj 5/8.1 *projekat radio sistema – opšta sveska* u poglavlju RADIO POKRIVANJE dati su numeričke procentualne vrednosti za koje je izražena bojazan da su dostignute rezultatom simulacije. (numeracija strane papirne verzije je 25, a pdf-a je 29)
2	U svesci projekta PZI broj 5/8.1 *projekat radio sistema – opšta sveska* u poglavlju INFORMACIJE DOBIJENE SIMULACIJOM BEŽIČNE MREŽE ukazano je da su korišćeni tipovi oblasti 11, 12, 13 pri čemu pogotovo Tip 12 ne odgovara lokalitetu. (numeracija strane papirne verzije je 30, a pdf-a je 34)
3	U svesci projekta PZI broj 5/8.1 *projekat radio sistema – opšta sveska* u poglavlju ZONA PREKLAPANJA izvršiti proveru parametara d[km] i D[km] a posebno parametra od 5s i čime se garantuje njegovo ostvarivanje. (numeracija strane papirne verzije je 63, a pdf-a je 67)
Zaključak: Predstavnici Izvođača su razumeli ukazane primedbe i izvršiće dodatnu proveru i konsultacije te će se potom o ovim temama razgovarati na sledećem sastanku.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Starting Dynamic plan Meeting*** ***Sastanak u vezi dinamičkog plana Startinga***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**26/08/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0264**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Dragan Gligorov	Utiber
Tijana Strinković	Utiber
Srđan Vasić	Utiber
Vidoje Melentijević	IŽS
Veselin Simović	IŽS
Ding Lijin	JV CRIC – CCCC
Li Xiang	JV CRIC – CCCC
Biljana Ćulibrk	CCECC & CECC11
Vukašin Radinović	JV CRIC – CCCC
Li Liang Bing	JV CRIC – CCCC
Gradimir Lučić	JV CRIC – CCCC

Katarina Čarapić	Starting
Wei Xing	CRCEBG

No. *Br.*	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadline*** ***Obaveze i rokovi***
1	Status of works at Novi Sad Station / Stanje radova stanica Novi Sad	
	During a site visit at Novi Sad station, it was observed that the execution of works is falling behind. As time moves on, it will be more and more difficult to follow the scheduled dynamics due to the increased traffic intensity, as well as weather conditions. Employees at the Novi Sad station need to be provided with adequate working conditions, which will prove to be a problem during the winter period unless the works at the station are completed by the end of the year. The Investor points out that it has been five months since the railway was opened and too little has been done at the Novi Sad station. The Railway at the Belgrade-Novi Sad section will not be complete until the Novi Sad station is integrated into the security and remote-control systems. Obilaskom stanice Novi Sad utvrđeno je da se u velikoj meri kasni sa izvođenjem radova. Kako vreme bude odmicalo sve će teže pratiti dinamiku što zbog pojačanog inteziteta saobraćaja, što zbog vremenskih uslova. Zaposleni u stanici Novi Sad moraju imati adekvatne uslove kako bi obavljali svoje aktivnosti, što će biti problem u zimskom periodu ukoliko se radovi na stanici ne završe do kraja godine. Investitor naglašava da je prošlo pet meseci od kada je pruga puštena u saobraćaj, a jako malo je urađeno u stanici Nov Sad. Pruga na deonici Beograd-Novi Sad nije gotova sve dok stanica Novi Sad ne uđe u sistem osiguranja i telekomande.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
2	Appointment of Subcontractors / Angažovanje podizvođača	
	The Contractor needs to officially submit which items are a part of the contract and which are not. Moreover, a list of all subcontractors needs to be submitted since all of them need to obtain the Investor's consent. Subcontractor (CCECC&CECC11) currently does not have nominated subcontractors for hydro works, thermo-technical works and fire safety. The Contractor is currently negotiating with "Starting" company about electrical works and will try to reach an agreement as soon as possible. The Contractor asks the Investor and the Supervision to help them financially and approve leftover payments as soon as possible. Subcontractor (CRCEBG) is responsible for the procurement of substation equipment and needs to increase its power supply from 400 kV to 1000 kV. CRSC is responsible for video surveillance and telephones. Neophodno je da Izvođač dostavi zvanično koje su sve pozicije ugovorene, a koje nisu. Takođe je neophodno da dostavi spisak svih podizvođača, jer je neophodno da svi dobiju saglasnost Investitora. Podizvođač (CCECC&CECC11) trenutno nema nominovane podizvođače za hidro radove, termotehničke i protivpožarnu zaštitu. Izvođač je trenutno u pregovorima sa firmom Starting oko elektroradova, i potrudiće se da što pre postignu dogovor. Izvođač se obraća Investitoru i Nadzoru sa molbom da im se pomogne sa finansijama i da im se što pre odobre zaostala plaćanja. Podizvođač (CRCEBG) je zadužen za nabavku opreme za trafostanicu čije napajanje treba da se pojača sa 400 kV na 1000Kv. CRSC je zadužen za video nadzor, telefone.	
3	The Dynamic Plan / Dinamički plan	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	The Dynamic Plan needs to be consolidated and provide commencement dates for certain works. When can the Investor and the Supervision expect the final dynamic plan? If the dynamics is not adhered to, the Supervision bears the right to appoint another Contractor and continue the works, at the expense of the Contractor JV-CRIC-CCCC. The Contractor needs to appoint a manager responsible solely for the Novi Sad station, in order to speed up the works. Neophodno je da se usaglasi dinamički plan, kao i da se oroče datumi kada će otpočeti određeni radovi. Kada Investitor i Nadzor mogu da očekuju finalni dinamčki plan? Ukoliko se bude odstupalo od dinamike, Nadzor ima prvo da angažuje drugog Izvođača da nastavi radove, a se o trošku Izvođača JV-CRIC-CCCC. Neophodno je da Izvođač odredi menadžera koji će biti odgovoran isključivo za stanicu Novi Sad, kako bi se ubrzali radovi.	CON
4	Conclusions / Zaključci	
	1. The Dynamic Plan of the Starting company needs to be revised and updated, which will be the starting point of the next meeting. 2. All chartered decision-making Contractors need to be present for the next meeting 3. The Contractor is obliged to open a wider working front by the next meeting. 4. Each Subcontractor needs to create and submit a list of uncontracted works by the next meeting. 1. Da se reviduje i ažurira dinamički plan firme Starting, i da to bude polazna tačka za sledeći sastanak. 2. Na sledećem sastanku je neophodno prisustvo svih odgovornih Izvođača, koji mogu da donose odluke. 3. Obaveza Izvođača je da do sledećeg sastanka ugovori što više pozicija. 4. Svaki podizvođač treba da napravi i dostavi listu neugovorenih radova do sledećeg sastanka.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov